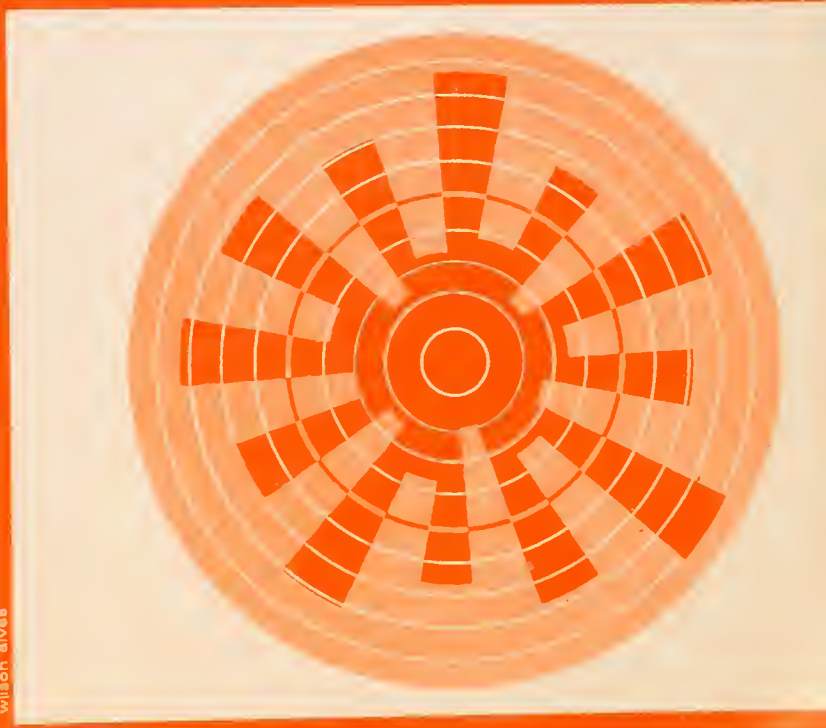
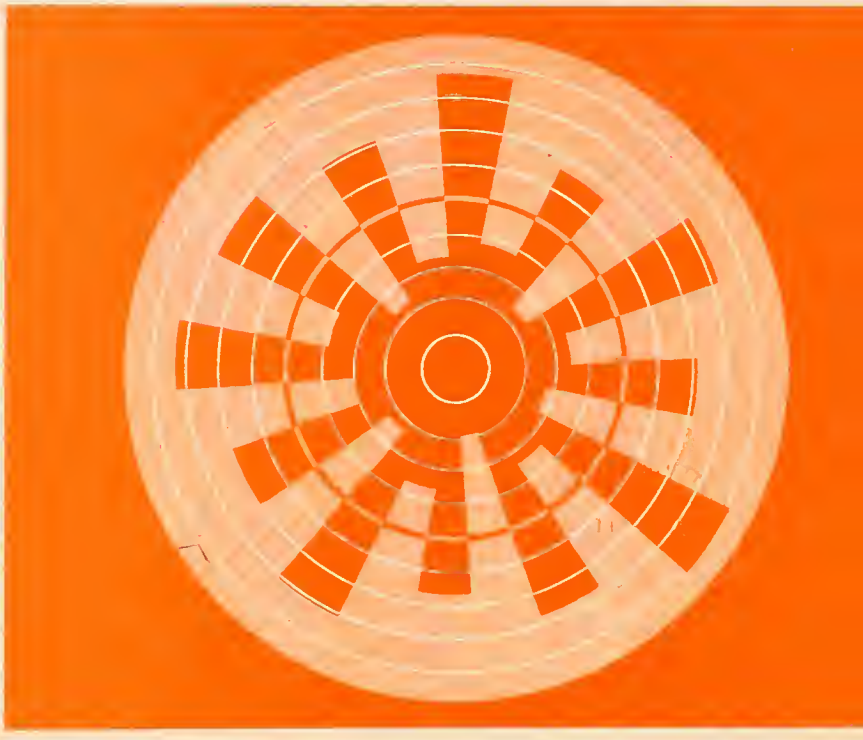
anuário estatístico da rffsa



wilson alves

1970

anuário estatístico da rffsa



wilson alves

385.091
R314
a

1970

2247 6 µ 70

Sumário

APRESENTAÇÃO XXV

COMENTÁRIOS GERAIS XXIX

Tabelas Gerais - 1967 - 69

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1 - Total 1

1.1.1 - Segundo as bitolas

1.1.1.1 - Estreita 1
1.1.1.2 - Corrente 2
1.1.1.3 - Larga 2

1.1.2 - Segundo as linhas

1.1.2.1 - Singela 3
1.1.2.2 - Dupla 3
1.1.2.3 - Quádrupla 4
1.1.2.4 - Sêxtupla 4

1.1.3 - Lastrada 5
1.1.4 - Eletrificada 5

2 - Extensão das linhas acessórias 6

3 - Material empregado

3.1 - Trilhos 6
3.2 - Dormentes 7
3.3 - Pedra britada 7

LOCOMOTIVAS

1 - Existentes

1.1 - Total 8

1.1.1 - Vapor 8
1.1.2 - Diesel 9
1.1.3 - Elétricas 9

2 - Em tráfego

2.1 - Total 10

2.1.1 - Vapor 10
2.1.2 - Diesel 11
2.1.3 - Elétricas 11

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral 12

3.1.1 - Vapor 12
3.1.2 - Diesel 13
3.1.3 - Elétricas 13

4 - Potência

4.1 - Total

4.1.1 - Em geral 14

4.1.1.1 - Vapor 14
4.1.1.2 - Diesel 15
4.1.1.3 - Elétricas 15

4.2 - Média

4.2.1 - Em geral 16

4.2.1.1 - Vapor 16
4.2.1.2 - Diesel 17
4.2.1.3 - Elétricas 17

5 - Percurso

5.1 - Total

5.1.1 - Em geral 18

5.1.1.1 - Vapor 18
5.1.1.2 - Diesel 19
5.1.1.3 - Elétricas 19

5.2 - Médio

5.2.1 - Em geral 20

5.2.1.1 - Vapor 20
5.2.1.2 - Diesel 21
5.2.1.3 - Elétricas 21

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.1 - Existentes 22
1.2 - Em tráfego 22
1.3 - Coeficiente de imobilização 23
1.4 - Capacidade

1.4.1 - Total 23
1.4.2 - Média 24

1.5 - Potência

1.5.1 - Total 24
1.5.2 - Média 25

1.6 - Percurso

1.6.1 - Total 25
1.6.2 - Médio 26

2 - Carros motores

2.1 - Existentes 26
2.2 - Em tráfego 27
2.3 - Coeficiente de imobilização 27
2.4 - Capacidade

2.4.1 - Total 28
2.4.2 - Média 28

2.5 - Potência

2.5.1 - Total 29
2.5.2 - Média 29

2.6 - Percurso

2.6.1 - Total 30
2.6.2 - Médio 30

CARROS

1 - Existentes

1.1 - Total 31

1.1.1 - Passageiros 31
1.1.2 - Dormitórios 32
1.1.3 - Restaurantes 32
1.1.4 - Correios e bagagens 33
1.1.5 - Outros 33

2 - Em tráfego

2.1 - Total 34

2.1.1 - Passageiros 34
2.1.2 - Dormitórios 35
2.1.3 - Restaurantes 35
2.1.4 - Correios e bagagens 36
2.1.5 - Outros 36

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral 37

3.1.1 - Passageiros 37
3.1.2 - Dormitórios 38
3.1.3 - Restaurantes 38
3.1.4 - Correios e bagagens 39
3.1.5 - Outros 39

4 - Pêso morto médio

4.1 - Em geral 40

4.1.1 - Passageiros 40
4.1.2 - Dormitórios 41
4.1.3 - Restaurantes 41
4.1.4 - Correios e bagagens 42
4.1.5 - Outros 42

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.1 - Passageiros 43
5.1.2 - Dormitórios 43
5.1.3 - Restaurantes 44

5.2 - Média

5.2.1 - Passageiros 44
5.2.2 - Dormitórios 45
5.2.3 - Restaurantes 45

6 - Percurso

6.1 - Total

6.1.1 - Em geral 46

6.1.1.1 - Passageiros 46
6.1.1.2 - Dormitórios 47
6.1.1.3 - Restaurantes 47
6.1.1.4 - Correios e bagagens 48
6.1.1.5 - Outros 48

6.2 - Médio

6.2.1 - Em geral 49

6.2.1.1 - Passageiros 49
6.2.1.2 - Dormitórios 50
6.2.1.3 - Restaurantes 50
6.2.1.4 - Correios e bagagens 51
6.2.1.5 - Outros 51

VAGÕES

1 - Existentes

1.1 - Total 52

1.1.1 - Abertos 52
1.1.2 - Fechados 53
1.1.3 - Pranchas 53
1.1.4 - Gaiolas 54
1.1.5 - Outros 54

2 - Em tráfego

2.1 - Total 55

2.1.1 - Abertos 55
2.1.2 - Fechados 56
2.1.3 - Pranchas 56
2.1.4 - Gaiolas 57
2.1.5 - Outros 57

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral 58

3.1.1 - Abertos 58
3.1.2 - Fechados 59
3.1.3 - Pranchas 59
3.1.4 - Gaiolas 60
3.1.5 - Outros 60

- 4 - Pêso morto médio

4.1 - Em geral 61

4.1.1 - Abertos 61
4.1.2 - Fechados 62
4.1.3 - Pranchas 62
4.1.4 - Gaiolas 63
4.1.5 - Outros 63

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.1 - Em geral 64

5.1.1.1 - Abertos 64
5.1.1.2 - Fechados 65
5.1.1.3 - Pranchas 65
5.1.1.4 - Gaiolas 66
5.1.1.5 - Outros 66

5.2 - Média

5.2.1 - Em geral 67

5.2.1.1 - Abertos 67
5.2.1.2 - Fechados 68
5.2.1.3 - Pranchas 68
5.2.1.4 - Gaiolas 69
5.2.1.5 - Outros 69

6 - Percurso

6.1 - Total

6.1.1 - Em geral 70

6.1.1.1 - Abertos 70
6.1.1.2 - Fechados 71
6.1.1.3 - Pranchas 71
6.1.1.4 - Gaiolas 72
6.1.1.5 - Outros 72

6.2 - Médio

6.2.1 - Em geral 73

6.2.1.1 - Abertos 73
6.2.1.2 - Fechados 74
6.2.1.3 - Pranchas 74
6.2.1.4 - Gaiolas 75
6.2.1.5 - Outros 75

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1 - Total 76

1.1.1 - Segundo a natureza

1.1.1.1 - Passageiros 76
1.1.1.2 - Mistos 77
1.1.1.3 - Carga 77

1.1.2 - Segundo a tração

1.1.2.1 - Vapor 78
1.1.2.2 - Diesel 78
1.1.2.3 - Elétrica 79

1.1.3 - Segundo a natureza, por tração

1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

1.1.3.1.1 - Vapor 79
1.1.3.1.2 - Diesel 80
1.1.3.1.3 - Elétrica 80

1.1.3.2 - Passageiros de interior 81

1.1.3.2.1 - Vapor 81
1.1.3.2.2 - Diesel 82
1.1.3.2.3 - Elétrica 82

1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio 83

1.1.3.3.1 - Vapor 83
1.1.3.3.2 - Diesel 84
1.1.3.3.3 - Elétrica 84

1.1.3.4 - Mistos

1.1.3.4.1 - Vapor 85
1.1.3.4.2 - Diesel 85
1.1.3.4.3 - Elétrica 86

1.1.3.5 - Carga

1.1.3.5.1 - Vapor 86
1.1.3.5.2 - Diesel 87
1.1.3.5.3 - Elétrica 87

2 - Percurso

2.1 - Total 88

2.1.1 - Segundo a natureza

2.1.1.1 - Passageiros 88
2.1.1.2 - Mistos 89
2.1.1.3 - Carga 89

2.1.2 - Segundo a tração

2.1.2.1 - Vapor 90
2.1.2.2 - Diesel 90
2.1.2.3 - Elétrica 91

2.1.3 - Segundo a natureza, por tração

2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

2.1.3.1.1 - Vapor 91
2.1.3.1.2 - Diesel 92
2.1.3.1.3 - Elétrica 92

2.1.3.2 - Passageiros de interior 93

2.1.3.2.1 - Vapor 93
2.1.3.2.2 - Diesel 94
2.1.3.2.3 - Elétrica 94

2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio 95

2.1.3.3.1 - Vapor 95
2.1.3.3.2 - Diesel 96
2.1.3.3.3 - Elétrica 96

2.1.3.4 - Mistos

2.1.3.4.1 - Vapor 97
2.1.3.4.2 - Diesel 97
2.1.3.4.3 - Elétrica 98

2.1.3.5 - Carga

2.1.3.5.1 - Vapor 98
2.1.3.5.2 - Diesel 99
2.1.3.5.3 - Elétrica 99

3 - Percurso médio

3.1 - Em geral 100
3.2 - Segundo a natureza

3.2.1 - Passageiros 100
3.2.2 - Mistos 101
3.2.3 - Carga 101

3.3 - Segundo a tração

3.3.1 - Vapor 102
3.3.2 - Diesel 102
3.3.3 - Elétrica 103

3.4 - Segundo a natureza, por tração

3.4.1 - Passageiros de interior

3.4.1.1 - Em geral 103

3.4.1.1.1 - Vapor 104
3.4.1.1.2 - Diesel 104
3.4.1.1.3 - Elétrica 105

3.4.2 - Passageiros de subúrbio

3.4.2.1 - Em geral 105

3.4.2.1.1 - Vapor 106
3.4.2.1.2 - Diesel 106
3.4.2.1.3 - Elétrica 107

3.4.3 - Mistos

3.4.3.1 - Vapor 107
3.4.3.2 - Diesel 108
3.4.3.3 - Elétrica 108

3.4.4 - Carga

3.4.4.1 - Vapor 109
3.4.4.2 - Diesel 109
3.4.4.3 - Elétrica 110

4 - Trens-hora

4.1 - Em geral 110

4.1.1 - Passageiros 111
4.1.2 - Mistos 111
4.1.3 - Carga 112

5 - Velocidade Comercial

5.1 - Em geral 112

5.1.1 - Passageiros 113
5.1.2 - Mistos 113
5.1.3 - Carga 114

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total 114

1.1.1 - Interior 115
1.1.2 - Subúrbio 115

2 - Percurso

2.1 - Total 116

2.1.1 - Interior 116
2.1.2 - Subúrbio 117

2.2 - Médio

2.2.1 - Interior 117
2.2.2 - Subúrbio 118

3 - Produto médio do passageiro quilômetro

3.1 - Em geral 118

3.1.1 - Interior 119
3.1.2 - Subúrbio 119

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis 120
2 - Toneladas quilômetro úteis 120
3 - Percurso médio 121
4 - Produto médio da tonelada quilômetro 121

ANIMAIS

1 - Número

1.1 - Total 122
1.2 - Bovinos 122

2 - Percurso

2.1 - Total 123
2.2 - Bovinos 123

3 - Toneladas úteis 124
4 - Toneladas quilômetro úteis 124
5 - Percurso médio 125
6 - Produto médio da tonelada quilômetro 125

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis 126
2 - Toneladas quilômetro úteis 126
3 - Percurso médio 127
4 - Produto médio da tonelada quilômetro 127

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis 128
2 - Toneladas quilômetro úteis 128

TONELADAS QUILOMETRO BRUTAS

1 - Total 129

1.1 - Vapor 129
1.2 - Diesel 130
1.3 - Elétricas 130

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.1 - Lenha 131
1.2 - Carvão 131
1.3 - Óleo combustível 132
1.4 - Óleo Diesel 132
1.5 - Energia elétrica 133

2 - Equivalência em carvão 133

UNIDADES DE TRÁFEGO

1 - Total 134
2 - Exclusive subúrbio 134

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total (toneladas quilômetro/quilômetro) 135

1.1 - Passageiros

1.1.1 - Total 135
1.1.2 - Exclusive subúrbio 136

1.2 - Bagagens e encomendas 136
1.3 - Animais 137
1.4 - Mercadorias 137

2 - Passageiros (passageiros quilômetro/quilômetro)

2.1 - Total 138
2.2 - Exclusive subúrbio 138

OFERECIMENTO

1 - Lugares oferecidos 139
2 - Lugares quilômetro oferecidos 139
3 - Toneladas oferecidas 140
4 - Toneladas quilômetro oferecidas 140

APROVEITAMENTO

1 - Passageiros

1.1 - Por carro 141
1.2 - Por trem 141

2 - Carga

2.1 - Por vagão 142
2.2 - Por trem 142

PRODUTIVIDADE

1 - Material de tração

1.1 - Econômica 143
1.2 - Técnica 143

2 - Carros

2.1 - Econômica 144
2.2 - Técnica 144

3 - Vagões

3.1 - Econômica 145
3.2 - Técnica 145

4 - Energética

4.1 - Econômica 146
4.2 - Técnica 146

5 - Pessoal

5.1 - Econômica 147
5.2 - Técnica 147

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1 - Total 148

1.1.1 - Via permanente 148
1.1.2 - Material de tração 149
1.1.3 - Material rodante 149
1.1.4 - Comunicações 150
1.1.5 - Outras causas 150

1.2 - Segundo a conseqüência

1.2.1 - Colisão 151
1.2.2 - Tombamento 151
1.2.3 - Descarrilhamento 152
1.2.4 - Outras conseqüências 152

2 - Da via permanente por quilômetro de linha 153
3 - Do material de tração por unidade motriz 153
4 - Do material rodante por veículo em tráfego 154

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente 154

1.1 - Situação jurídica

1.1.1 - Cedidos 155
1.1.2 - CLT 155
1.1.3 - Outros 156

1.2 - Lotação

1.2.1 - Administração 156
1.2.2 - Via permanente 157
1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes 157
1.2.4 - Tração, tráfego e movimento 158

1.3 - Movimentação

1.3.1 - Admitidos

1.3.1.1 - Total 158

1.3.1.1.1 - Cedidos 159
1.3.1.1.2 - CLT 159
1.3.1.1.3 - Outros 160

1.3.2 - Desligados 160

1.3.2.1 - Segundo a situação jurídica

1.3.2.1.1 - Cedidos 161
1.3.2.1.2 - CLT 161
1.3.2.1.3 - Outros 162

1.3.2.2 - Segundo a causa

1.3.2.2.1 - Aposentadoria .. 162
1.3.2.2.2 - Dispensa 163
1.3.2.2.3 - Falecimento ... 163
1.3.2.2.4 - Outras causas .. 164

2 - Licenças concedidas

2.1 - Número

2.1.1 - Total 164

2.1.1.1 - Acidentes de trabalho 165
2.1.1.2 - Outras causas 165

2.2 - Dias

2.2.1 - Total 166

2.2.1.1 - Acidentes de trabalho 166
2.2.1.2 - Outras causas 167

3 - Licenças por empregado 167

3.1 - De acidentes de trabalho por empregado 168

4 - Dias de licença por empregado 168

4.1 - De acidente de trabalho por empregado 169

5 - Despesa média anual por empregado

5.1 - Em geral 169
5.2 - Na administração 170
5.3 - Na via permanente 170
5.4 - Na manutenção do equipamento dos transportes 171
5.5 - Na tração, tráfego e movimento 171

6 - Empregados por quilômetro de linha 172
7 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha 172
8 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego 173
9 - Empregados da tração, tráfego e movimento por trem quilômetro 173

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total 174

1.1 - Dos transportes

1.1.1 - Total 174
1.1.2 - Passageiros

1.1.2.1 - Total 175
1.1.2.2 - Interior 175
1.1.2.3 - Subúrbio 176

1.1.3 - Bagagens e encomendas 176
1.1.4 - Animais 177
1.1.5 - Mercadorias 177
1.1.6 - Outras 178

1.2 - Complementar dos transportes 178
1.3 - Acessória dos transportes 179

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total 179

1.1 - Elementos de custo

1.1.1 - Pessoal 180
1.1.2 - Material 180
1.1.3 - Diversos 181

1.2 - Aplicação

1.2.1 - Administração da ferrovia

1.2.1.1 - Total 181
1.2.1.2 - Pessoal 182
1.2.1.3 - Material 182
1.2.1.4 - Diversos 183

1.2.2 - Departamento Comercial

1.2.2.1 - Total 183
1.2.2.2 - Pessoal 184
1.2.2.3 - Material 184
1.2.2.4 - Diversos 185

1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

1.2.3.1 - Total 185
1.2.3.2 - Pessoal 186
1.2.3.3 - Material 186
1.2.3.4 - Diversos 187

1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

1.2.4.1 - Total 187
1.2.4.2 - Pessoal 188
1.2.4.3 - Material 188
1.2.4.4 - Diversos 189

1.2.5 - Tração, tráfego e movimento

1.2.5.1 - Total 189
1.2.5.2 - Pessoal 190
1.2.5.3 - Material 190
1.2.5.4 - Diversos 191

DEFICIT OU SALDO DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO 191

COEFICIENTE DE TRÁFEGO 192

RECEITAS

1 - Por quilômetro de linha 192
2 - Por tonelada quilômetro útil 193
3 - De passageiros por carro quilômetro 193
4 - De carga por vagão quilômetro 194

DESPESAS

1 - Por quilômetro de linha 194
2 - Por tonelada quilômetro útil 195
3 - Da via permanente por quilômetro de linha 195
4 - Da tração, tráfego e movimento

4.1 - Por tonelada quilômetro bruta 196
4.2 - Por trens quilômetro 196

5 - Da manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego 197

ADMINISTRAÇÃO GERAL 197

Transporte de Mercadorias - 1969

1a. Divisão - Maranhão-Piauí 199

2a. Divisão - Cearense 199

3a. Divisão - Nordeste 200

4a. Divisão - Leste 200

5a. Divisão - Centro-Oeste 201

6a. Divisão - Central 201

7a. Divisão - Leopoldina 202

9a. Divisão - Santos-Jundiaí 202

10a. Divisão - Noroeste 203

11a. Divisão - Paraná-Santa Catarina 203

12a. Divisão - Teresa Cristina 204

13a. Divisão - Rio Grande do Sul 204

14a. Divisão - Santa Catarina 205

Rêde Ferroviária Federal S.A. 205

Tabelas Retrospectivas - 1960 - 69

VIA PERMANENTE

1 - Total (Extensão) 207

1.1 - Bitola estreita 207
1.2 - Bitola corrente 207
1.3 - Bitola larga 208

2 - Eletrificada (Extensão) 208

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1 - Total 208

1.1 - Vapor 209
1.2 - Diesel 209
1.3 - Elétricas 209

CARROS EM TRÁFEGO 210

VAGÕES EM TRÁFEGO 210

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total 210

1.1.1 - Interior 211
1.1.2 - Subúrbio 211

2 - Percurso

2.1 - Total 211

2.1.1 - Interior 212
2.1.2 - Subúrbio 212

2.2 - Médio

2.2.1 - Interior 212
2.2.2 - Subúrbio 213

3 - Produto médio

3.1 - Nominal 213
3.2 - Deflacionado 213

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis 214
2 - Toneladas quilômetro úteis 214
3 - Percurso médio 214
4 - Produto médio

4.1 - Nominal 215
4.2 - Deflacionado 215

ANIMAIS

1 - Toneladas úteis 215
2 - Toneladas quilômetro úteis 216
3 - Percurso médio 216
4 - Produto médio

4.1 - Nominal 216
4.2 - Deflacionado 217

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis 217
2 - Toneladas quilômetro úteis 217
3 - Percurso médio 218
4 - Produto médio

4.1 - Nominal 218
4.2 - Deflacionado 218

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis 219
2 - Toneladas quilômetro úteis 219

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Lenha 219
2 - Carvão 220
3 - Óleo combustível 220
4 - Óleo Diesel 220
5 - Energia elétrica 221

UNIDADES DE TRÁFEGO 221

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total 221

1.1 - Passageiros 222
1.2 - Bagagens e encomendas 222
1.3 - Animais 222
1.4 - Mercadorias 223

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente 223

1.1 - Situação jurídica

1.1.1 - Cedidos 223
1.1.2 - CLT 224
1.1.3 - Outros 224

2 - Movimentação

2.1 - Admitidos 224
2.2 - Desligados 225

2.2.1 - Aposentadoria 225
2.2.2 - Dispensa 225
2.2.3 - Falecimento 226
2.2.4 - Outros motivos 226

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Receita nominal

1.1 - Total 226

1.1.1 - Dos transportes 227

1.1.1.1 - Passageiros 227
1.1.1.2 - Bagagens e encomendas 227
1.1.1.3 - Animais 228
1.1.1.4 - Mercadorias 228
1.1.1.5 - Outras receitas 228

1.1.2 - Complementar 229
1.1.3 - Acessória 229

2 - Receita deflacionada

2.1 - Total 229

2.1.1 - Dos transportes 230

2.1.1.1 - Passageiros 230
2.1.1.2 - Bagagens e encomendas 230
2.1.1.3 - Animais 231
2.1.1.4 - Mercadorias 231
2.1.1.5 - Outras receitas 231

2.1.2 - Complementar 232
2.1.3 - Acessória 232

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Despesa nominal

1.1 - Total 232

1.1.1 - Elementos de custo

1.1.1.1 - Pessoal 233
1.1.1.2 - Material 233
1.1.1.3 - Diversos 233

1.1.2 - Aplicação

1.1.2.1 - Administração da Ferrovia .. 234
1.1.2.2 - Departamento Comercial ... 234
1.1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações 234
1.1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes 235
1.1.2.5 - Tração, tráfego e movimento 235

2 - Despesa deflacionada

2.1 - Total 235

2.1.1 - Elementos de custo

2.1.1.1 - Pessoal 236
2.1.1.2 - Material 236
2.1.1.3 - Diversos 236

2.1.2 - Aplicação

2.1.2.1 - Administração da Ferrovia .. 237
2.1.2.2 - Departamento Comercial ... 237
2.1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações 237
2.1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes 238
2.1.2.5 - Tração, tráfego e movimento 238

DEFICIT DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Nominal 238
2 - Deflacionado 239

RECEITA DEFLACIONADA POR TONELADAS QUILÔMETRO ÚTEIS 239

DESPESA DEFLACIONADA POR TONELADAS QUILÔMETRO ÚTEIS 239

ÍNDICE ANALÍTICO 241

Apresentação

O Departamento de Estatística da RFFSA, órgão subordinado à Superintendência Administrativa, lança à circulação o nono volume do Anuário Estatístico da RFFSA, correspondente ao ano de 1970.

O critério de seleção da matéria obedeceu aos mesmos princípios estabelecidos para o número precedente, limitando-se os assuntos focalizados aos aspectos considerados de importância fundamental. Modificou-se, entretanto, a apresentação das Tabelas Gerais, com acréscimo dos resultados relativos aos novos Sistemas Regionais, criados pela Resolução de Diretoria nº 21/69.

Cumpre ainda registrar que os dados referentes ao Distrito de Transporte do Piauí, transferido em 1969 da 2a. Divisão-Cearense para a 1a. Divisão-Maranhão Piauí, foram incluídos, no que se refere aquele ano, nos resultados relativos à primeira das referidas Divisões.

Com o propósito de esclarecer o leitor quanto à conceituação de alguns elementos divulgados, apresentam-se a seguir algumas informações indispensáveis:

- Extensão da linha principal: distância compreendida entre o eixo da estação inicial e o eixo da estação final;

- Extensão da linha acessória: comprimento de tôdas as linhas de serviço, tais como desvios, pátios, triângulos;

- Passageiro quilômetro: unidade de medida equivalente ao transporte de um passageiro à distância de um quilômetro;

- Tonelada quilômetro útil: unidade de medida equivalente ao transporte de uma tonelada à distância de um quilômetro;

- Tonelada quilômetro bruta: unidade de medida equivalente ao deslocamento de uma tonelada de trem, não compreendendo o pêso do veículo motor, à distância de um quilômetro;

- Unidade de tráfego: unidade de medida simultânea de transportes de diferente natureza. No caso específico dêste Anuário tal unidade exprime tonelada quilômetro útil de carga + passageiro quilômetro;

- Carga: compreende os transportes de mercadorias, animais, bagagens e encomendas;

- Veículo em tráfego: os dados referem-se ao número médio mensal;

- Potência e Capacidade: uma e outra referem-se à dos veículos em tráfego;

- Velocidade Comercial: considerado, em seu cálculo, o tempo gasto nas paradas intermediárias;

- Equivalência em carvão: adotado o critério do DNEF "atribuindo-se como têrmos de equivalência, em calorias-quilo, 10.500 para óleo combustível, 7.800 para carvão-de-pedra importado de boa qualidade, 4.000 para carvão-de-pedra nacional, 2.500 para tortas de caroço de algodão e semelhantes, 2.200 para lenha e 18.000 para óleo Diesel. A energia elétrica é convertida em carvão estrangeiro de boa qualidade, equiparando-se, para tal fim, 2 kg de carvão importado a 1 KWH;

- Receita dos transportes: as provenientes da exploração do serviço, como sejam os de passageiros, mercadorias, animais, bagagens e encomendas;

- Outras receitas dos transportes: as provenientes de manobras de carros e vagões, percurso e estadia de carros e vagões e taxas e receitas diversas dos transportes;

- Receita complementar dos transportes: as provenientes de serviços prestados em conexão com os transportes, tais como aluguéis de veículos, armazenagens, transportes rodoviários, aquáticos e aéreos;

- Receita acessória dos transportes: as provenientes de operações e serviços não ligados diretamente aos transportes; isto é,venda de materiais inservíveis, serviço de comunicações, aluguéis de próprios.

Em maio de 1970

Comentários Gerais

No exercício de 1969, as atividades da RFFSA caracterizaram-se por expressivos resultados em seus índices de rendimento operacional. Assim, o nível de trabalho realizado atingiu 21 bilhões de unidades de tráfego (t km útil + passageiro km), o que representa, em têrmos percentuais, um aumento de 3% em relação ao ano precedente. Decorreu tal incremento sobretudo da elevação da carga transportada, já que o transporte de passageiros acusou ligeira diminuição no decorrer do período, com redução não só de seu número como do percurso total realizado.

Por sua vez, o volume de carga carreada elevou-se de 30 a 32 milhões de toneladas, com aumento de 5%; o percurso total cresceu de 11%, isto é, de 10 a 12 milhões de toneladas quilômetro, fato indicativo da melhoria das condições de exploração, de vez que resultou tanto do aumento da tonelagem líquida, como do incremento do percurso realizado.

Observados os resultados globais, verifica-se que apenas três Divisões acusaram variações negativas em relação ao ano anterior, registrando as demais taxa média de aumento da ordem de 13%, conforme se nota do exame da tabela 2 da página

TRANSPORTE DE MERCADORIAS, SEGUNDO CLASSES. 1968/69

(milhares de toneladas)

128. Por outro lado, a análise das tabelas 1 a 14, das páginas 199 a 205, mostra que a composição do tráfego de mercadorias não se alterou substancialmente no biênio 1968/69. Mais uma vez registrou-se expressivo aumento na tonelagem dos produtos extrativos

transportados, com predominância do minério de ferro, cujo incremento foi da ordem de 13%. A ligeira diminuição verificada no carreamento dos produtos alimentares (- 5%) foi compensada pelo crescimento do tráfego de combustíveis, sobretudo dos derivados do petróleo, cuja taxa média de aumento atingiu 17%. Fortes elevações realizaram-se nos transportes dos produtos da indústria de transformação (27%) e têxtil (35%), em razão, principalmente, do tráfego de cimento (31%) e algodão (37%). Manteve-se relativamente estável o transporte dos demais produtos.

O exame da estrutura do tráfego revela ainda que, por motivo da preponderância do transporte da 3a. Divisão-Nordeste sôbre o das demais ferrovias integrantes do respectivo Sistema Regional, o transporte de cana-de-açúcar assume grande importância naquela Região, absorvendo cêrca de 25% do volume carreado, concorrendo, entretanto, com apenas 2% para as tonelas das quilômetro produzidas, em razão da pequena distância média percorrida por êste produto (25 km). Resulta dessa circunstância que naquela Região as mais significativas correntes de transporte são as constituídas de açúcar, cimento, sal e derivados do petróleo, que respondem por 47% das toneladas quilômetro realizadas.

REGIONAL NORDESTE
1969

Servindo às cidades portuárias da maior importância do Nordeste, notadamente às de Fortaleza, Recife e Salvador, o tráfego das ferrovias integrantes do referido Sistema Regional irradia ou converge para aqueles portos, com destaque do de Recife, considerado o maior centro industrial da Região. Entretanto, em conseqüência do incremento do tráfego mútuo entre as ferrovias componentes do Sistema, os trechos localizados nos pontos de entroncamento registram apreciável densidade de tráfego, sobretudo

o situado nas proximidades da cidade de Souza. É que por ali transitam expressivas quantidades de cimento e açúcar, que, oriundos da área coberta pela 3a. Divisão-Nordeste, se destinam à 2a. Divisão-Cearense. Nesta última Ferrovia os transportes de maior relêvo são os de cimento, açúcar e farinha de trigo, que respondem, em média, por 40% das toneladas quilômetro produzidas e são responsáveis pela maior densidade dos trechos da zona de influência de Fortaleza.

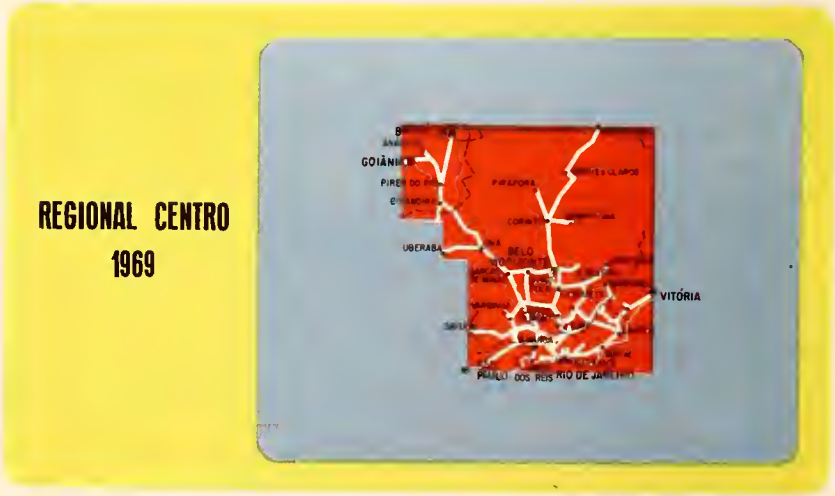
Quanto à 1a. Divisão-Maranhão Piauí, os transportes mais volumosos são os de torta de babaçu, tijolos, sal e gêsso, que proporcionam as maiores receitas, ou seja 43% do frete de mercadorias. Segue-se, em menor escala, o carreamento de cimento, óleos vegetais e derivados de petróleo, cujo transporte vem aumentando progressivamente. No que diz respeito à 4a. Divisão-Leste, que serve metade do Estado da Bahia e quase todo o de Sergipe, prolongando-se ainda por pequenas áreas de Pernambuco, Piauí e Minas Gerais, os trechos de maior densidade de tráfego situam-se nas proximidades de Salvador, principalmente os localizados na linha sul, que se estende de Salvador a Monte Azul. No sentido da exportação, as mais expressivas correntes de transporte são as de cimento, gêsso, mamona e minério de manganês. No sentido inverso prevalece a de magnesita.

Já na Regional Centro, como também na região Sul, os fluxos de transporte de maior vulto se realizam no interior das respectivas zonas, embora também de relêvo seja a densidade de tráfego na faixa litorânea. Caracteriza-se o transporte da primeira dessas regiões pela movimentação de cargas pesadas, onde as matérias-primas metalúrgicas representam 45% da tonelagem total. As correntes de tráfego de maior expressão se verificam na zona central dos Estados de Minas Gerais e Rio de Janeiro, notadamente na região que se estende de Santos Dumont a Barra do Piraí, servida pelas linhas da 6a. Divisão-Central. Particulariza-se o tráfego dêste trecho pelo sensível desiquilíbrio na sua direção, com preponderância do sentido descendente sôbre o ascendente, ou melhor, com predominância dos fluxos de transporte que se aproximam do ponto inicial (km 0) da 6a. Divisão-Central. Deve-se tal desnível sobretudo ao transporte de minério de ferro, destinado não só ao pôrto do Rio de Janeiro como às usinas siderúrgicas situadas ao longo da via férrea. Na corrente inversa, isto é, no sentido ascendente, destacam-se os transportes de carvão, derivados de petróleo e trigo, cujo tráfego, notadamente no que se refere aos dois últimos produtos, é de relêvo em quase tôdas as ferrovias incorporadas à RFFSA.

A composição do tráfego mostra ainda expressivo volume de produtos industrializados, tais como cimento, ferro,

aço e laminados. O cimento tem no sentido descendente o fluxo predominante, concentrando-se nos trechos Barra do Piraí - Conselheiro Lafayete e Barra do Piraí-Volta Redonda as maiores correntes de transporte, não obstante também apresentar significativo tráfego nos demais trechos. Quanto ao ferro, aço e laminados prevalece o sentido descendente, em razão não só da influência exercida pela Usina de Volta Redonda, que envia seus produtos principalmente para o Rio de Janeiro e São Paulo, como também devido às siderúrgicas situadas na periferia de Belo Horizonte, que exportam para idênticos destinos.

Na 5a. Divisão-Centro Oeste, cujo tráfego se caracteriza pela alta incidência de produtos minerais, a pedra calcária é uma das principais mercadorias transportadas, predominando de modo quase absoluto nos trechos Barra Mansa-Rútilo e Rútilo-

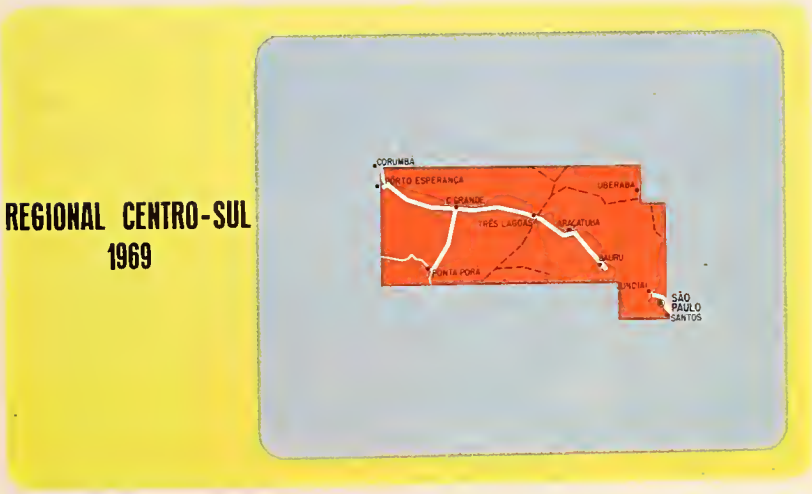


Prudente, cujas densidades de tráfego se destacam dos demais trechos da Ferrovia. Por sua vez, o carvão mineral e o ferro gusa são responsáveis pela quase totalidade do transporte do trecho Angra dos Reis-Barra Mansa, nêle prevalecendo com 84% das toneladas quilômetro realizadas. A Ferrovia transporta ainda apreciável volume de cimento, cujo tráfego é de relêvo em diversos trechos, notadamente nos de São Pedro-Goiandira e Garças de Minas-São Pedro.

Embora servindo região rica em minérios, favorável à formação de pesadas correntes de transporte, a densidade média geral da 5a. Divisão-Centro Oeste é pouco expressiva, mesmo considerando os padrões nacionais. No que diz respeito à densidade, o mesmo ocorre com a 7a. Divisão-Leopoldina, cujos flu

xos de transporte só atingem maior significação nos trechos Praia Formosa-Visconde de Itaboraí e Visconde de Itaboraí-Campos, onde os transportes de maior vulto são os de açúcar, cana-de-açúcar e cimento, tal como sucede na 3a. Divisão-Nordeste, que possui pauta de transporte muito semelhante.

Em contraposição, as ferrovias do Sistema Centro-Sul, isto é, Santos a Jundiaí e Noroeste, destacam-se pela expressiva densidade de tráfego, principalmente a 9a. Divisão-Santos Jundiaí, que, na dupla função de escoar a produção do Estado de São Paulo e de levar ao planalto os produtos importados, registra apreciável equilíbrio nos dois sentidos do tráfego. Servindo uma das



zonas onde se situam os maiores parques industriais do País, a Santos a Jundiaí carreia ponderável quantidade de matérias-primas, produtos alimentares e derivados do petróleo, que representam, em conjunto, cêrca de 31% das toneladas quilômetro realizadas no sentido da importação e 40% no sentido da exportação. Quanto ao transporte de gêneros alimentícios, sobressaem os de café e laranja, produtos que, oriundos do interior de São Paulo, se destinam à exportação através do pôrto de Santos. É de relêvo ainda, em sentido inverso, o transporte de adubos e trigo, que respondem, sòmente êles, por 15% das toneladas quilômetro no sentido ascendente.

No que se refere à 10a. Divisão-Noroeste, as mercadorias de maior vulto são cimento, café, derivados de petróleo e clinquer. Em todos os trechos da Ferrovia o sentido descendente prepondera sôbre o ascendente, em decorrência de que muitos carregamentos de natureza agropecuária, oriundos do alto sertão da zona servida pela Noroeste se destinam em grande parte a

São Paulo, através do terminal da Ferrovia em Bauru, que ali se entronca com as Estradas de Ferro Paulista e Sorocabana. À medida que a Noroeste avança para o interior de Mato Grosso a densidade de tráfego diminui, tornando-se tênue no trecho final Miranda-Corumbá.

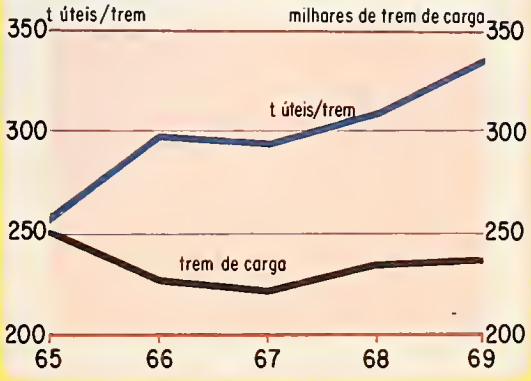
Já no extremo meridional do País, ou melhor, na área coberta pela 13a. Divisão-Rio Grande do Sul, os trechos de maior densidade partem de Santa Maria, considerada o centro geográfico do Estado. Três importantes linhas ali têm origem: a que vai a Marcelino Ramos, a que alcança Pôrto Alegre e a que atinge Uruguaiana. As duas primeiras constituem um dos principais troncos da Ferrovia, articulando-se, em Marcelino Ramos, com a 11a. Divisão-Paraná Santa Catarina. Por sua vez, a terceira linha é de fundamental importância, de vez que completa o trecho internacional Brasil-Uruguai, permitindo a ligação com Livramento, na fronteira do Uruguai. Os trechos de maior densidade, isto é, Santa Maria-Pôrto Alegre, Santa Maria-Cacequi e Santa Maria-Cruz Alta encontram-se nas linhas referidas, nelas predominando os transportes de trigo, pedra calcária, soja e derivados de petróleo.

Na 11a. Divisão - Paraná Santa Catarina os trechos de maior densidade são os de Itararé-Ponta Grossa e Ponta Grossa-Engº Bley, que registram elevadas correntes de transporte, notadamente no primeiro, onde avultam os transportes de madeira, café, milho, cimento, papel e papelão. Por sua vez a 12a. Divisão-Teresa Cristina, de elevada densidade de tráfego, acusa acentuado desnível entre os fluxos de transporte, com sensível predominância do sentido de exportação sôbre o de importação. É que a principal mercadoria transportada - carvão mineral - que responde por 99% das toneladas quilômetro realizadas, orienta-se no sentido

do pôrto de Imbituba, por onde se processam os embarques do mencionado produto em direção às usinas siderúrgicas localizadas na região sudeste do País.

Paralelamente ao aumento de transporte, verificou-se real elevação do rendimento dos vagões em tráfego. A carga média de um vagão cresceu de 17 a 18 t, enquanto o número de toneladas quilômetro úteis por vagão-ano evoluiu de 330 a 363 milha

TRENS DE CARGA E APROVEITAMENTO 1965/69



res. Por outro lado, a tonelagem média dos trens de mercadorias passou de 310 a 333 t, ou seja um aumento de 8%, em razão não só do maior volume carreado, como devido a supressão de trens que, em ramais antieconômicos, movimentavam carga em quantidade não significativa.

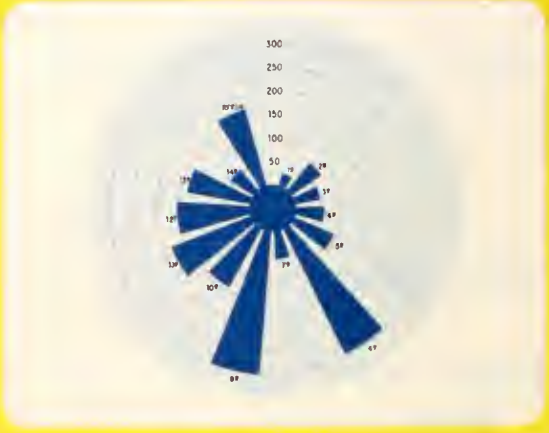
Cêrca de 90% do tráfego foi realizado pelas locomotivas Diesel e elétricas, o que implicou em resultados bastante expressivos no que diz respeito à produtividade energética (tabela 4.2, pág. 146). Para medí-la, converte-se em equivalente-carvão o consumo de combustíveis (carvão, lenha, óleo Diesel, etc), determinando-se, em seguida, o número de toneladas quilômetro brutas correspondentes a cada tonelada de equivalente-carvão. Êste índice, que era de 12 em 1967 passou a 14 em 1969, significando que, através de melhor aproveitamento térmico, menores quantidades de combustíveis movimentaram mais toneladas quilômetro brutas.

As melhorias técnicas assinaladas e o maior rendimento dos métodos de exploração permitiram a RFFSA reduzir sensìvelmente os efetivos de pessoal. De 132.533 empregados em

1967, o quantitativo diminuiu para 127.427 em 1968 e 125.230 em 1969. Como o transporte, medido em unidades de tráfego, se elevou paralelamente de 19 a 21 bilhões entre os anos extremos do pe

PRODUTIVIDADE ECONÔMICA DO PESSOAL - 1969

(milhares de unidades de tráfego por empregado)



ríodo, a produtividade econômica do pessoal, medida pelo número de unidades de tráfego correspondente a cada empregado, cresceu de 145, em 1967, a 168, em 1969, com aumento de 16%.

Por sua vez, o esfôrço envidado no sentido de ampliar o transporte, tornando-o ao mesmo tempo melhor remune

RECEITA DOS TRANSPORTES 1969

rado, redundou em mais perfeito equilíbrio entre as receitas e as despesas operacionais da Emprêsa. De fato, as receitas globais

de exploração elevaram-se a 526 milhões de cruzeiros novos, o que representa aumento de 29% em relação a 1968. Deve-se êste incremento principalmente à evolução favorável do tráfego de mercadorias, visto como o transporte de passageiros sofreu ligeira diminuição. As despesas totais atingiram 949 milhões, excedendo, assim, em 25%, as relativas ao ano precedente. Êste aumento, decorrente não só do crescimento dos preços e dos salários, senão ainda das despesas resultantes do desenvolvimento do tráfego, foi, todavia, atenuado por economias da gestão, obtidas através da modernização gradativa da exploração. Assim, a razão entre a despesa e a receita diminuiu no biênio 1968/69, já que tendo sido a despesa, em 1968, cêrca de 1,9 vêzes maior do que a receita, em 1969 não ultrapassou 1,8 vêzes.

O encarecimento do material influiu sem dúvida no crescimento do custo operacional, mas a elevação das fôlhas de pagamento foi o principal fator daquele crescimento. Em 1969, o total das fôlhas de pagamento foi de 27% maior do que o do ano anterior, em que pese a redução do número de empregados. Do exposto, não se conclui que a despesa do pessoal seja exagerada. Realmente, ao reduzirem-se racionalmente as despesas de quaisquer empreendimentos, para os quais o progresso da técnica moderna está contìnuamente oferecendo novos recursos, o custo unitário dos serviços decresce, bem como a mão-de-obra por unidade de produção, sem que, necessàriamente, baixe a percentagem dos gastos com o pessoal em relação ao total. Pelo contrário, da diminuição dos empregados e do aumento salarial que acompanha geralmente tais transformações, é comum resultar elevação daquela percentagem, visto como a despesa material é também reduzida. Assim, a razão entre a despesa de empregados e total não é discrepante dos valôres internacionais, de vez que o pessoal na indústria ferroviária tem predominante importância no custo da operação, determinando ônus financeiro sempre superior à metade da despesa total.

Segundo a aplicação, as maiores despesas realizaram-se no custeio da "tração, tráfego e movimento" e "conservação da via permanente", itens que congregam em média 43% dos gastos globais. A "manutenção do equipamento dos transportes" constitui também parcela significativa na composição da despesa, havendo registrado no biênio 1968/1969 aumento relativo de 24%, em razão sobretudo da elevação dos preços dos materiais. As despesas relativas ao Departamento Comercial foram contudo as que acusaram o maior aumento percentual (44%), elevação entretanto sem grande significação, por motivo de pequeno valor absoluto correspondente.

Finalmente cumpre advertir sôbre as pequenas divergências entre os resultados de balanço e os divulgados nêste Anuário, decorrentes das diferenças entre os critérios contábeis e

estatísticos. Como exemplo dessa diferença deve ser mencionado o fato de que a receita de mercadorias, registrada no conjunto tabular da segunda parte dêste Anuário, nem sempre concorda com a lançada na primeira parte. É que nesta não estão incluídos os resultados relativos aos transportes auxiliares, os quais são creditados na receita complementar dos transportes. Por outro lado, cabe assinalar que os dados da receita e despesa, constantes das Tabelas Gerais, excluem as contas consideradas como independentes do exercício ferroviário, figurando as da Administração Geral da Emprêsa no final da primeira parte do volume. Esclareça-se, ainda, que os resultados relativos ao percurso e produtos médios foram calculados a partir de dados primários expressos até a unidade.

TABELAS GERAIS
1967 - 1969

anuário
estatístico da
rffsa

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.457	7.438	7.348	- 1,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	453	453	807	+ 78,1
2.ª Div. - Cearense	1.734	1.734	1.379	- 20,5
3.ª Div. - Nordeste	2.801	2.781	2.726	- 2,0
4.ª Div. - Leste	2.469	2.470	2.436	- 1,4
CENTRO	9.022	8.933	9.066	+ 1,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.466	3.461	3.711	+ 7,2
6.ª Div. - Central	3.005	3.005	2.888	- 3,9
7.ª Div. - Leopoldina (1)	2.551	2.467	2.467	—
CENTRO-SUL	1.771	1.771	1.766	- 0,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	139	139	139	—
10.ª Div. - Noroeste	1.632	1.632	1.627	- 0,3
SUL	6.866	6.722	7.133	+ 6,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.055	3.055	3.055	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	272	242	242	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.359	3.245	3.652	+ 12,5
14.ª Div. - Santa Catarina	180	180	184	+ 2,2
RFFSA	25.116	24.864	25.313	+ 1,8

(1) Inclusive 10 quilômetros em exploração pela EFCB.

1.1.1 - Segundo as bitolas

1.1.1.1 - Estreita

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	246	202	202	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	246	202	202	—
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	246	202	202	—

NOTA - Bitola de 0,76 m.

VIA PERMANENTE
1 - Extensão das linhas principais e ramais
1.1.1 - Segundo as bitolas
1.1.1.2 - Corrente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.457	7.438	7.348	- 1,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	453	453	807	+ 78,1
2.ª Div. - Cearense	1.734	1.734	1.379	- 20,5
3.ª Div. - Nordeste	2.801	2.781	2.726	- 2,0
4.ª Div. - Leste	2.469	2.470	2.436	- 1,4
CENTRO	7.161	7.116	7.303	+ 2,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.220	3.259	3.509	+ 7,7
6.ª Div. - Central	1.390	1.390	1.327	- 4,5
7.ª Div. - Leopoldina	2.551	2.467	2.467	—
CENTRO-SUL	1.632	1.632	1.627	- 0,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	1.632	1.632	1.627	- 0,3
SUL	6.866	6.722	7.133	+ 6,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.055	3.055	3.055	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	272	272	272	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.359	3.245	3.652	+ 12,5
14.ª Div. - Santa Catarina	180	180	184	+ 2,2
RFFSA	23.116	22.908	23.411	+ 2,2

NOTA - Bitola de 1,00 m.

1.1.1.3 - Larga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	1.615	1.615	1.561	- 3,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	1.615	1.615	1.561	- 3,4
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	139	139	139	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	139	139	139	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.754	1.754	1.700	- 3,1

NOTA - Bitola de 1,60 m.

VIA PERMANENTE
1 - Extensão das linhas principais e ramais
1.1.2 - Segundo as linhas
1.1.2.1 - Singela

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.427	7.407	7.317	- 1,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	453	453	807	+ 78,1
2.ª Div. - Cearense	1.730	1.730	1.375	- 20,5
3.ª Div. - Nordeste	2.788	2.768	2.713	- 2,0
4.ª Div. - Leste	2.456	2.456	2.422	- 1,4
CENTRO	8.725	8.633	8.766	+ 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.466	3.461	3.711	+ 6,9
6.ª Div. - Central	2.742	2.739	2.622	- 4,3
7.ª Div. - Leopoldina	2.517	2.433	2.433	—
CENTRO-SUL	1.644	1.644	1.639	- 0,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17	17	17	—
10.ª Div. - Noroeste	1.627	1.627	1.622	- 0,3
SUL	6.857	6.714	7.124	+ 6,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.055	3.055	3.055	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	272	242	242	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.350	3.237	3.643	+ 12,5
14.ª Div. - Santa Catarina	180	180	184	+ 2,2
RFFSA	24.653	24.398	24.846	+ 1,8

1.1.2.2 - Dupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	30	31	31	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	4	4	4	—
3.ª Div. - Nordeste	13	13	13	—
4.ª Div. - Leste	13	14	14	—
CENTRO	262	265	265	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	241	244	244	—
7.ª Div. - Leopoldina	21	21	21	—
CENTRO-SUL	127	127	127	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	122	122	122	—
10.ª Div. - Noroeste	5	5	5	—
SUL	9	9	9	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9	9	9	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	428	432	432	—

VIA PERMANENTE
1 - Extensão das linhas principais e ramais
1.1.2 - Segundo as linhas
1.1.2.3 - Quádrupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Meranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	30	30	30	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	17	17	17	—
7.ª Div. - Leopoldina (1)	13	13	13	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Sante Catarina	—	—	—	—
RFFSA	30	30	30	—

(1) Inclusive 10 quilômetros em exploração pela EFCB.

1.1.2.4 - Sêxtupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	5	5	5	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	5	5	5	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	5	5	5	—

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1.3 - Lastrada

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.159	3.096	3.146	+ 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	51	51	69	+ 35,3
2.ª Div. - Cearense	891	892	876	- 1,8
3.ª Div. - Nordeste	1.191	1.127	1.175	+ 4,3
4.ª Div. - Leste	1.026	1.026	1.026	—
CENTRO	6.926	7.023	6.994	- 0,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.858	2.922	2.938	+ 1,8
6.ª Div. - Central	2.652	2.652	2.564	- 3,3
7.ª Div. - Leopoldina	1.416	1.449	1.492	+ 3,0
CENTRO-SUL	1.693	1.693	1.697	+ 0,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	139	139	139	—
10.ª Div. - Noroeste	1.554	1.554	1.558	+ 0,3
SUL	6.063	6.108	5.859	- 4,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.986	3.010	3.020	+ 0,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	160	91	104	+ 14,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.799	2.884	2.612	- 9,4
14.ª Div. - Santa Catarina	118	123	123	—
RFFSA	17.841	17.920	17.696	- 1,3

1.1.4 - Eletrificada

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	179	179	179	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	179	179	179	—
CENTRO	847	911	911	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	377	441	441	—
6.ª Div. - Central	460	460	460	—
7.ª Div. - Leopoldina (1)	10	10	10	—
CENTRO-SUL	109	109	109	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	109	109	109	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	52	52	(2) 52	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	52	52	(2) 52	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.187	1.251	1.251	—

(1) Em exploração pela EFCB. - (2) Tráfego suspenso.

VIA PERMANENTE

2 - Extensão das linhas acessórias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	472	463	464	+ 0,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	17	17	31	+ 82,4
2.ª Div. - Cearense	91	91	78	- 14,3
3.ª Div. - Nordeste	242	233	233	—
4.ª Div. - Leste	122	122	122	—
CENTRO	1.369	1.446	1.367	- 5,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	263	278	208	- 25,2
6.ª Div. - Central	761	761	752	- 1,2
7.ª Div. - Leopoldina	345	407	407	—
CENTRO-SUL	540	540	546	+ 1,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	241	241	241	—
10.ª Div. - Noroeste	299	299	305	+ 2,0
SUL	909	905	925	+ 2,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	438	438	438	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	30	29	29	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	429	426	446	+ 4,7
14.ª Div. - Santa Catarina	12	12	12	—
RFFSA	3.290	3.354	3.302	- 1,6

3 - Material empregado

3.1 - Trilhos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	22.080	6.784	9.606	+ 41,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	317	1.299	1.569	+ 20,8
2.ª Div. - Cearense	4.367	2.184	3.126	+ 43,1
3.ª Div. - Nordeste	14.973	2.433	4.040	+ 66,1
4.ª Div. - Leste	2.423	868	871	+ 0,3
CENTRO	15.503	18.391	29.633	+ 61,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.402	3.021	11.054	+ 265,9
6.ª Div. - Central	5.640	14.206	16.934	+ 19,2
7.ª Div. - Leopoldina	4.461	1.164	1.645	+ 41,3
CENTRO-SUL	4.423	3.825	2.330	- 39,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.112	3.808	2.330	- 38,8
10.ª Div. - Noroeste	311	17	—	—
SUL	23.760	12.919	23.042	+ 78,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15.314	9.820	13.176	+ 34,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.181	1.919	2.475	+ 29,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.265	1.177	7.337	+ 523,4
14.ª Div. - Santa Catarina	0	3	54	—
RFFSA	65.766	41.919	64.611	+ 54,1

VIA PERMANENTE

3 - Material empregado

3.2 - Dormentes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	1.038.874	745.215	743.689	- 0,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	107.653	61.634	80.982	+ 31,4
2.ª Div. - Cearense	218.747	94.416	132.985	+ 40,9
3.ª Div. - Nordeste	393.127	354.435	266.239	- 24,9
4.ª Div. - Leste	319.347	234.730	263.483	+ 12,2
CENTRO	2.010.693	1.870.720	1.624.630	- 13,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	616.994	942.536	693.476	- 26,4
6.ª Div. - Central	635.906	474.157	478.025	+ 0,8
7.ª Div. - Leopoldina	757.793	454.027	453.129	- 0,2
CENTRO-SUL	269.773	263.351	241.885	- 8,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	47.943	57.966	50.133	- 13,5
10.ª Div. - Noroeste	221.830	205.385	191.752	- 6,6
SUL	1.130.344	1.080.059	954.448	- 11,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	589.379	529.091	497.118	- 6,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	50.663	52.507	91.071	+ 73,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	465.617	481.020	345.316	- 28,2
14.ª Div. - Santa Catarina	24.685	17.441	20.943	+ 20,1
RFFSA	4.449.684	3.959.345	3.564.652	- 10,0

3.3 - Pedra britada

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	METROS CÚBICOS			
NORDESTE	155.844	140.784	125.004	- 11,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	191	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	1.103	4.617	9.596	+ 107,8
3.ª Div. - Nordeste	87.614	70.456	55.097	- 21,8
4.ª Div. - Leste	66.936	65.711	60.311	- 8,2
CENTRO	590.242	427.532	474.590	+ 11,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	169.064	66.876	86.865	+ 29,9
6.ª Div. - Central	317.958	311.978	335.167	+ 7,4
7.ª Div. - Leopoldina	103.220	48.678	52.558	+ 8,0
CENTRO-SUL	53.912	170.659	90.243	- 47,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	23.178	23.308	30.327	+ 30,1
10.ª Div. - Noroeste	30.734	147.351	59.916	- 59,3
SUL	334.662	335.196	357.481	+ 6,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	133.176	170.903	180.296	+ 5,5
12.ª Div. - Terese Cristina	32.009	22.999	29.928	+ 30,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	166.177	141.294	147.257	+ 4,2
14.ª Div. - Santa Catarina	3.300	—	—	—
RFFSA	1.134.660	1.074.171	1.047.318	- 2,5

LOCOMOTIVAS

1 - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	344	310	281	- 9,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	16	16	24	+ 50,0
2.ª Div. - Cearense	62	57	46	- 19,3
3.ª Div. - Nordeste	145	117	97	- 17,1
4.ª Div. - Leste	121	120	114	- 5,0
CENTRO	893	826	788	- 4,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	268	249	234	- 6,0
6.ª Div. - Central	402	394	375	- 4,8
7.ª Div. - Leopoldina	223	183	179	- 2,2
CENTRO-SUL	179	174	169	- 2,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	92	95	95	—
10.ª Div. - Noroeste	87	79	74	- 6,3
SUL	473	433	451	+ 4,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	214	221	223	+ 0,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	34	31	31	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	210	169	183	+ 8,3
14.ª Div. - Santa Catarina	15	12	14	+ 16,7
RFFSA	1.889	1.743	1.689	- 3,1

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	170	140	114	- 18,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11	11	17	+ 54,5
2.ª Div. - Cearense	9	8	—	—
3.ª Div. - Nordeste	94	66	46	- 30,3
4.ª Div. - Leste	56	55	51	- 7,3
CENTRO	322	235	208	- 11,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	141	121	112	- 7,4
6.ª Div. - Central	66	39	23	- 41,0
7.ª Div. - Leopoldina	115	75	73	- 2,7
CENTRO-SUL	36	28	23	- 17,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	19	20	20	—
10.ª Div. - Noroeste	(2) 17	8	3	- 62,5
SUL	242	201	208	+ 3,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	64	72	69	- 4,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	34	31	31	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	129	86	96	+ 11,6
14.ª Div. - Santa Catarina	15	12	12	—
RFFSA	770	604	553	- 8,5

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.
(1) Loco-breque. - (2) Inclusive 9 locomotivas recuperadas, que estavam aguardando baixa.

LOCOMOTIVAS

1 - Existentes

1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	161	157	155	- 1,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	5	7	+ 40,0
2.ª Div. - Cearense	53	49	46	- 6,1
3.ª Div. - Nordeste	51	51	51	—
4.ª Div. - Leste	52	52	51	- 1,9
CENTRO	507	527	523	- 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	97	98	96	- 2,1
6.ª Div. - Central	302	321	321	—
7.ª Div. - Leopoldina	108	108	106	- 1,9
CENTRO-SUL	126	130	130	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	56	59	59	—
10.ª Div. - Noroeste	70	71	71	—
SUL	225	226	243	+ 7,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	144	143	154	+ 7,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	81	83	87	+ 4,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	2	—
RFFSA	1.019	1.040	1.051	+ 1,1

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	13	13	12	- 7,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	13	13	12	- 7,7
CENTRO	64	64	57	- 10,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	30	30	26	- 13,3
6.ª Div. - Central	34	34	31	- 8,8
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	17	16	16	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17	16	16	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	6	6	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6	6	—	—
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	100	99	85	- 14,2

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

LOCOMOTIVAS

2 - Em tráfego

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	235	224	204	- 8,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7	6	9	+ 50,0
2.ª Div. - Cearense	38	40	35	- 12,5
3.ª Div. - Nordeste	102	90	77	- 14,5
4.ª Div. - Leste	88	88	83	- 5,7
CENTRO	705	687	623	- 9,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	190	190	142	- 25,3
6.ª Div. - Central	335	337	333	- 1,2
7.ª Div. - Leopoldina	180	160	148	- 7,5
CENTRO-SUL	157	158	156	- 1,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	88	89	89	—
10.ª Div. - Noroeste	69	69	67	- 2,9
SUL	386	372	347	- 6,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	185	194	186	- 4,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	27	26	24	- 7,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	166	144	128	- 11,1
14.ª Div. - Santa Catarina	8	8	9	+ 12,5
RFFSA	1.483	1.411	1.330	- 7,7

2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	111	92	71	- 22,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	3	5	+ 66,7
2.ª Div. - Cearense	4	3	—	—
3.ª Div. - Nordeste	68	51	37	- 27,5
4.ª Div. - Leste	36	35	29	- 17,2
CENTRO	232	174	119	- 31,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	96	89	47	- 47,2
6.ª Div. - Central	42	20	11	- 45,0
7.ª Div. - Leopoldina	94	65	61	- 6,2
CENTRO-SUL	32	25	22	- 12,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	19	19	19	—
10.ª Div. - Noroeste	13	6	3	- 50,0
SUL	192	165	143	- 13,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	60	58	56	- 3,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	27	26	24	- 7,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	97	73	56	- 23,3
14.ª Div. - Santa Catarina	8	8	7	- 12,5
RFFSA	567	456	355	- 22,2

(1) Loco-breque.

LOCOMOTIVAS

2 - Em tráfego

2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	115	123	125	+ 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4	3	4	+ 33,3
2.ª Div. - Cearense	34	37	35	- 5,4
3.ª Div. - Nordeste	34	39	40	+ 2,6
4.ª Div. - Leste	43	44	46	+ 4,5
CENTRO	438	476	461	- 3,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	78	83	75	- 9,6
6.ª Div. - Central	274	298	299	+ 0,3
7.ª Div. - Leopoldina	86	95	87	- 8,4
CENTRO-SUL	109	118	119	+ 0,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	53	55	55	—
10.ª Div. - Noroeste	56	63	64	+ 1,6
SUL	189	202	204	+ 1,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	120	131	130	- 0,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	69	71	72	+ 1,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	2	—
RFFSA	851	919	909	- 1,1

2.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	9	9	8	- 11,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	9	9	8	- 11,1
CENTRO	35	37	43	+ 16,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	16	18	20	+ 11,1
6.ª Div. - Central	19	19	23	+ 21,1
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	16	15	15	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	16	15	15	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	5	5	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5	5	—	—
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	65	66	66	—

LOCOMOTIVAS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	32,2	26,9	29,6	+ 10,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	59,6	66,0	64,2	- 2,7
2.ª Div. - Cearense	43,0	38,7	27,9	- 27,9
3.ª Div. - Nordeste	26,5	20,2	22,3	+ 10,4
4.ª Div. - Leste	29,2	22,1	29,1	+ 31,7
CENTRO	20,6	18,3	16,7	- 8,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	17,1	20,0	17,5	- 12,5
6.ª Div. - Central	23,8	17,6	15,8	- 10,2
7.ª Div. - Leopoldina	19,1	17,7	17,7	—
CENTRO-SUL	13,2	10,9	12,8	+ 17,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7,0	8,3	9,2	+ 10,8
10.ª Div. - Noroeste	18,2	13,4	16,4	+ 22,4
SUL	20,7	18,4	18,1	- 1,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16,6	14,4	16,4	+ 13,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	15,2	13,2	15,1	+ 14,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	24,9	23,0	19,2	- 16,5
14.ª Div. - Sante Catarina	41,1	39,0	40,3	+ 3,3
RFFSA	22,2	19,2	18,9	- 1,6

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	33,2	27,8	40,1	+ 44,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	72,7	75,0	72,8	- 2,9
2.ª Div. - Cearense	58,7	59,4	—	—
3.ª Div. - Nordeste	23,2	16,4	25,1	+ 53,0
4.ª Div. - Leste	37,4	27,5	42,0	+ 52,7
CENTRO	14,8	13,4	13,4	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	9,0	11,6	11,5	- 0,9
6.ª Div. - Central	20,6	8,9	18,3	+ 105,6
7.ª Div. - Leopoldina	18,7	18,5	15,1	- 18,4
CENTRO-SUL	16,7	13,2	50,0	+ 278,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	16,7	13,2	50,0	+ 278,8
SUL	24,5	21,3	18,3	- 14,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,9	14,7	12,8	- 12,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	15,2	13,2	15,1	+ 14,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30,6	26,9	20,6	- 23,4
14.ª Div. - Santa Catarina	41,1	39,0	40,3	+ 3,3
RFFSA	22,1	19,4	21,4	+ 10,3

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

LOCOMOTIVAS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	31,1	25,6	21,4	- 16,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	28,3	48,5	43,4	- 10,5
2.ª Div. - Cearense	40,6	35,3	27,9	- 21,0
3.ª Div. - Nordeste	32,7	25,0	19,8	- 20,8
4.ª Div. - Leste	19,1	14,4	13,9	- 3,5
CENTRO	20,1	17,0	16,2	- 4,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	19,4	22,8	20,7	- 9,2
6.ª Div. - Central	20,5	15,3	13,7	- 10,5
7.ª Div. - Leopoldina	19,5	17,2	19,5	+ 13,4
CENTRO-SUL	12,8	10,5	11,5	+ 9,5
9.ª Div. - Santos - Jundiai	5,5	6,9	8,6	+ 24,6
10.ª Div. - Noroeste	18,5	13,4	13,8	+ 3,0
SUL	17,3	16,1	17,9	+ 11,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16,9	14,4	18,0	+ 25,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18,0	19,0	17,6	- 7,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	20,4	17,3	16,7	- 3,5

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

3.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	33,3	34,0	39,2	+ 15,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	33,3	34,0	39,2	+ 15,3
CENTRO	52,7	47,1	34,3	- 27,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	47,8	44,0	32,6	- 25,9
6.ª Div. - Central	57,1	50,0	35,5	- 29,0
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	12,2	13,5	11,5	- 14,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	12,2	13,5	11,5	- 14,8
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	15,3	11,7	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,3	11,7	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	41,7	38,1	30,5	- 20,0

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.1 - Total
4.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	141.855	140.918	136.453	- 3,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4.183	4.085	5.880	+ 43,9
2.ª Div. - Cearense	26.474	26.743	25.678	- 4,0
3.ª Div. - Nordeste	63.383	59.679	54.934	- 8,0
4.ª Div. - Leste	47.815	50.411	49.961	- 0,9
CENTRO	810.375	799.802	790.839	- 1,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	106.275	110.382	93.604	- 15,2
6.ª Div. - Central	512.670	519.610	536.589	+ 3,3
7.ª Div. - Leopoldina	191.430	169.810	160.646	- 5,4
CENTRO-SUL	157.471	164.682	153.566	- 6,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	90.643	97.502	86.440	- 11,4
10.ª Div. - Noroeste	66.828	67.180	67.126	- 0,1
SUL	384.959	373.165	353.680	- 5,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	173.765	178.181	169.772	- 4,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	33.828	32.086	30.446	- 5,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	171.856	157.955	148.764	- 5,8
14.ª Div. - Santa Catarina	5.510	4.943	4.698	- 5,0
RFFSA	1.494.660	1.478.567	1.434.538	- 3,0

4.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	42.264	33.890	26.824	- 20,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.483	1.535	2.730	+ 77,9
2.ª Div. - Cearense	1.024	768	—	—
3.ª Div. - Nordeste	31.875	23.962	17.667	- 26,3
4.ª Div. - Leste	7.882	7.625	6.427	- 15,7
CENTRO	151.515	93.968	76.349	- 18,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	27.146	25.134	13.451	- 46,5
6.ª Div. - Central	42.359	10.253	6.344	- 38,1
7.ª Div. - Leopoldina	82.010	58.581	56.554	- 3,5
CENTRO-SUL	9.943	3.559	1.671	- 53,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	9.943	3.559	1.671	- 53,1
SUL	151.628	131.742	116.905	- 11,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	42.876	40.510	39.066	- 3,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	33.828	32.086	30.446	- 5,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	69.414	54.203	42.995	- 20,7
14.ª Div. - Santa Catarina	5.510	4.943	4.398	- 11,0
RFFSA	355.350	263.159	221.749	- 15,7

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.1 - Total
4.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	92.058	99.761	103.029	+ 3,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.700	2.550	3.150	+ 23,5
2.ª Div. - Cearense	25.450	25.975	25.678	- 1,2
3.ª Div. - Nordeste	31.508	35.717	37.267	+ 4,3
4.ª Div. - Leste	32.400	35.519	36.934	+ 4,0
CENTRO	567.546	608.833	602.621	- 1,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	64.998	68.862	61.949	- 10,0
6.ª Div. - Central	393.128	428.742	436.580	+ 1,8
7.ª Div. - Leopoldina	109.420	111.229	104.092	- 6,4
CENTRO-SUL	97.368	105.981	106.895	+ 0,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	40.483	42.360	41.440	- 2,2
10.ª Div. - Noroeste	56.885	63.621	65.455	+ 2,9
SUL	228.414	236.723	236.775	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	125.972	132.971	130.706	- 1,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	102.442	103.752	105.769	+ 1,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	300	—
RFFSA	985.386	1.051.298	1.049.320	- 0,2

4.1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	7.533	7.267	6.600	- 9,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	7.533	7.267	6.600	- 9,2
CENTRO	91.314	97.001	111.869	+ 15,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	14.131	16.386	18.204	+ 11,1
6.ª Div. - Central	77.183	80.615	93.665	+ 16,2
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	50.160	55.142	45.000	- 18,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	50.160	55.142	45.000	- 18,4
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	4.917	4.700	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.917	4.700	—	—
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	153.924	164.110	163.469	- 0,4

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.2 - Média
4.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	604	629	669	+ 6,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	598	681	653	- 4,1
2.ª Div. - Cearense	697	669	734	+ 9,7
3.ª Div. - Nordeste	621	663	713	+ 7,5
4.ª Div. - Leste	543	573	602	+ 5,1
CENTRO	1.149	1.164	1.269	+ 9,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	559	581	659	+ 13,4
6.ª Div. - Central	1.530	1.542	1.611	+ 4,5
7.ª Div. - Leopoldina	1.064	1.061	1.085	+ 2,3
CENTRO-SUL	1.003	1.042	984	- 5,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.030	1.096	971	- 11,4
10.ª Div. - Noroeste	969	974	1.002	+ 2,9
SUL	997	1.003	1.019	+ 1,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	939	918	913	- 0,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.253	1.234	1.269	+ 2,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.035	1.097	1.162	+ 5,9
14.ª Div. - Santa Catarina	689	618	522	- 15,5
RFFSA	1.008	1.026	1.079	+ 5,2

4.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	381	368	378	+ 2,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	494	512	546	+ 6,6
2.ª Div. - Cearense	256	256	—	—
3.ª Div. - Nordeste	469	470	477	+ 1,5
4.ª Div. - Leste	219	218	222	+ 1,8
CENTRO	653	540	642	+ 18,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	283	282	286	+ 1,4
6.ª Div. - Central	1.009	513	577	+ 12,5
7.ª Div. - Leopoldina	872	901	927	+ 2,9
CENTRO-SUL	765	593	557	- 6,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	765	593	557	- 6,1
SUL	790	798	818	+ 2,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	766	698	698	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.253	1.234	1.269	+ 2,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	716	743	768	+ 3,4
14.ª Div. - Santa Catarina	689	618	628	+ 1,6
RFFSA	648	602	660	+ 9,6

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.2 - Média
4.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	801	811	824	+ 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	675	850	788	- 7,3
2.ª Div. - Cearense	749	702	734	+ 4,6
3.ª Div. - Nordeste	927	916	932	+ 1,7
4.ª Div. - Leste	753	807	803	- 0,5
CENTRO	1.296	1.279	1.307	+ 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	833	830	826	- 0,5
6.ª Div. - Central	1.435	1.439	1.460	+ 1,5
7.ª Div. - Leopoldina	1.272	1.171	1.196	+ 2,1
CENTRO-SUL	893	898	898	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	764	770	753	- 2,2
10.ª Div. - Noroeste	1.016	1.010	1.023	+ 1,3
SUL	1.209	1.172	1.161	- 0,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.050	1.015	1.005	- 1,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.485	1.461	1.469	+ 0,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	150	—
RFFSA	1.158	1.144	1.154	+ 0,9

4.2.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	837	807	825	+ 2,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	837	807	825	+ 2,2
CENTRO	2.609	2.622	2.602	- 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	883	910	910	—
6.ª Div. - Central	4.062	4.243	4.072	- 4,0
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	3.135	3.676	3.000	- 18,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.135	3.676	3.000	- 18,4
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	983	940	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	983	940	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	2.368	2.487	2.477	- 0,6

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	10.176	10.182	10.000	- 1,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	247	256	429	+ 67,6
2.ª Div. - Cearense	1.989	2.101	2.017	- 4,0
3.ª Div. - Nordeste	4.735	4.349	4.103	- 5,7
4.ª Div. - Leste	3.205	3.476	3.451	- 0,7
CENTRO	39.931	40.969	39.443	- 3,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	11.545	12.012	9.754	- 18,8
6.ª Div. - Central	19.972	20.958	22.013	+ 5,0
7.ª Div. - Leopoldina	8.414	7.999	7.676	- 4,0
CENTRO-SUL	11.591	11.610	10.872	- 6,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.503	4.695	4.146	- 11,7
10.ª Div. - Noroeste	7.088	6.915	6.726	- 2,7
SUL	22.303	21.199	20.129	- 5,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12.884	12.414	11.709	- 5,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	534	525	454	- 13,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8.613	8.002	7.681	- 4,0
14.ª Div. - Santa Catarina	272	258	285	+ 10,5
RFFSA	84.001	83.960	80.444	- 4,2

5.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.481	1.811	1.373	- 24,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	22	24	80	+ 233,3
2.ª Div. - Cearense	88	68	—	—
3.ª Div. - Nordeste	1.678	1.098	680	- 38,1
4.ª Div. - Leste	693	621	613	- 1,3
CENTRO	5.236	4.487	2.578	- 42,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.981	2.874	1.337	- 53,5
6.ª Div. - Central	964	546	330	- 39,6
7.ª Div. - Leopoldina	1.291	1.067	911	- 14,6
CENTRO-SUL	371	159	105	- 34,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	371	159	105	- 34,0
SUL	4.769	3.859	3.339	- 13,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.764	1.635	1.239	- 24,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	534	525	454	- 13,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.199	1.441	1.371	- 4,9
14.ª Div. - Santa Catarina	272	258	275	+ 6,6
RFFSA	12.857	10.316	7.395	- 28,3

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.282	7.925	8.262	+ 4,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	225	232	349	+ 50,4
2.ª Div. - Cearense	1.901	2.033	2.017	- 0,8
3.ª Div. - Nordeste	3.057	3.251	3.423	+ 5,3
4.ª Div. - Leste	2.099	2.409	2.473	+ 2,7
CENTRO	32.824	34.400	34.327	- 0,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.653	7.970	6.936	- 13,0
6.ª Div. - Central	18.048	19.498	20.626	+ 5,8
7.ª Div. - Leopoldina	7.123	6.932	6.765	- 2,4
CENTRO-SUL	9.278	9.419	9.201	- 2,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.561	2.663	2.580	- 3,1
10.ª Div. - Noroeste	6.717	6.756	6.621	- 2,0
SUL	17.233	17.133	16.790	- 2,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.819	10.572	10.470	- 1,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.414	6.561	6.310	- 3,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	10	—
RFFSA	66.617	68.877	68.580	- 0,4

5.1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	413	446	365	- 18,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	413	446	365	- 18,2
CENTRO	1.871	2.082	2.538	+ 21,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	911	1.168	1.481	+ 26,8
6.ª Div. - Central	960	914	1.057	+ 15,6
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	1.942	2.032	1.566	- 22,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.942	2.032	1.566	- 22,9
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	301	207	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	301	207	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	4.527	4.767	4.469	- 6,3

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.2 - Médio
5.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	43	45	49	+ 8,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	35	43	48	+ 11,6
2.ª Div. - Cearense	52	53	58	+ 9,4
3.ª Div. - Nordeste	46	48	53	+ 10,4
4.ª Div. - Leste	36	40	42	+ 5,0
CENTRO	57	60	63	+ 5,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	61	63	69	+ 9,5
6.ª Div. - Central	60	62	66	+ 6,5
7.ª Div. - Leopoldina	47	50	52	+ 4,0
CENTRO-SUL	74	73	70	- 4,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	51	53	47	- 11,3
10.ª Div. - Noroeste	103	100	100	—
SUL	58	57	58	+ 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	70	64	63	- 1,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	20	19	19	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	52	56	60	+ 7,1
14.ª Div. - Santa Catarina	34	32	32	—
RFFSA	57	58	60	+ 3,4

5.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	22	20	19	- 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7	8	16	+ 100,0
2.ª Div. - Cearense	22	23	—	—
3.ª Div. - Nordeste	25	22	18	- 18,2
4.ª Div. - Leste	19	18	21	+ 16,7
CENTRO	23	26	22	- 15,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	31	32	28	- 12,5
6.ª Div. - Central	23	27	30	+ 11,1
7.ª Div. - Leopoldina	14	16	15	- 6,3
CENTRO-SUL	29	27	35	+ 29,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	29	27	35	+ 29,6
SUL	25	23	23	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	29	28	22	- 21,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	20	19	19	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	23	20	24	+ 20,0
14.ª Div. - Santa Catarina	34	32	39	+ 21,9
RFFSA	23	24	22	- 8,3

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.2 - Médio
5.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	63	64	66	+ 3,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	56	77	87	+ 13,0
2.ª Div. - Cearense	56	55	58	+ 5,5
3.ª Div. - Nordeste	90	83	86	+ 3,6
4.ª Div. - Leste	49	55	54	- 1,8
CENTRO	75	72	74	+ 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	98	96	92	- 4,2
6.ª Div. - Central	66	65	69	+ 6,2
7.ª Div. - Leopoldina	83	73	78	+ 6,8
CENTRO-SUL	85	80	77	- 3,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	48	48	47	- 2,1
10.ª Div. - Noroeste	120	107	103	- 3,7
SUL	91	85	82	- 3,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	90	81	81	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	93	92	88	- 4,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	5	—
RFFSA	78	75	75	—

5.2.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	46	50	46	- 8,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	46	50	46	- 8,0
CENTRO	53	56	59	+ 5,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	57	65	74	+ 15,4
6.ª Div. - Central	51	48	46	- 4,2
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	121	135	104	- 23,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	121	135	104	- 23,0
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	60	41	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	60	41	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	70	72	68	- 5,6

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.1 - Existentes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	18	18	16	- 11,1
5.ª Div. - Centro-Deste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	10	10	10	—
7.ª Div. - Leopoldina	8	8	6	- 25,0
CENTRO-SUL	7	7	7	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	7	7	7	—
SUL	23	21	21	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9	7	7	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	12	12	—
14.ª Div. - Sante Catarina	2	2	2	—
RFFSA	48	46	44	- 4,4

NOTA - Exclusive as automotrizes aguardando baixa.

1.2 - Em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	15	14	13	- 7,2
5.ª Div. - Centro-Deste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	8	9	9	—
7.ª Div. - Leopoldina	7	5	4	- 20,0
CENTRO-SUL	4	4	3	- 25,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	4	4	3	- 25,0
SUL	15	16	16	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5	6	6	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9	9	8	- 11,1
14.ª Div. - Santa Catarina	1	1	2	+ 100,0
RFFSA	34	34	32	- 5,9

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.3 - Coeficiente de imobilização

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	26,4	30,1	15,8	- 47,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	20,8	15,8	10,0	- 36,7
7.ª Div. - Leopoldina	33,3	47,9	26,6	- 44,5
CENTRO-SUL	29,8	38,1	42,9	+ 12,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	29,8	38,1	42,9	+ 12,6
SUL	47,7	31,1	34,6	+ 11,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	40,4	15,7	21,4	+ 36,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	49,3	40,3	49,2	+ 22,1
14.ª Div. - Santa Catarina	70,8	29,2	—	—
RFFSA	37,1	24,1	29,1	+ 20,7

NOTA - Exclusive as automotrizes aguardando baixa.

1.4 - Capacidade

1.4.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	ASSENTOS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	939	935	944	+ 1,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	600	675	736	+ 9,0
7.ª Div. - Leopoldina	339	260	208	- 20,0
CENTRO-SUL	188	212	143	- 32,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	188	212	143	- 32,6
SUL	1.058	1.125	1.020	- 9,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	211	270	244	- 9,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	793	801	668	- 16,6
14.ª Div. - Santa Catarina	54	54	108	+ 89,5
RFFSA	2.185	2.272	2.107	- 7,3

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES
1 - Automotrizes
1.4 - Capacidade
1.4.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	ASSENTOS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	63	67	73	+ 9,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	75	75	82	+ 9,3
7.ª Div. - Leopoldina	48	52	52	—
CENTRO-SUL	47	53	48	- 9,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	47	53	48	- 9,4
SUL	71	70	64	- 8,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	42	45	41	- 8,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	88	89	84	- 5,6
14.ª Div. - Santa Catarina	54	54	54	—
RFFSA	64	67	66	- 1,5

1.5 - Potência

1.5.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	6.540	6.920	6.694	- 3,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	4.416	4.950	4.950	—
7.ª Div. - Leopoldina	2.094	1.970	1.744	- 11,5
CENTRO-SUL	1.526	1.672	1.308	- 21,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	1.526	1.672	1.308	- 21,8
SUL	8.724	9.170	8.570	- 6,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.391	1.770	1.770	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.133	7.200	6.400	- 11,1
14.ª Div. - Santa Catarina	200	200	400	+ 100,0
RFFSA	16.790	17.762	16.572	- 6,7

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES
1 - Automotrizes
1.5 - Potência
1.5.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	436	494	515	+ 4,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	556	550	550	—
7.ª Div. - Leopoldina	349	394	436	+ 10,7
CENTRO-SUL	382	418	436	+ 4,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	382	418	436	+ 4,3
SUL	582	573	536	- 6,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	278	295	295	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	793	800	800	—
14.ª Div. - Santa Catarina	200	200	200	—
RFFSA	494	522	518	- 0,8

1.6 - Percurso

1.6.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	1.028	573	738	+ 28,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	782	345	538	+ 55,9
7.ª Div. - Leopoldina	246	228	200	- 12,3
CENTRO-SUL	259	239	153	- 36,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	259	239	153	- 36,0
SUL	1.002	1.161	1.155	- 0,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	167	159	163	+ 2,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	817	942	916	- 2,8
14.ª Div. - Santa Catarina	18	60	76	+ 26,7
RFFSA	2.289	1.973	2.046	+ 3,7

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES
1 - Automotrizes
1.6 - Percurso
1.6.2 - Médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	69	41	57	+ 39,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	—	—
6.ª Div. - Central	98	38	60	+ 57,9
7.ª Div. - Leopoldina	35	46	50	+ 8,7
CENTRO-SUL	65	60	51	- 15,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	65	60	51	- 15,0
SUL	67	73	72	- 1,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	33	27	27	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	91	105	115	+ 9,5
14.ª Div. - Sante Catarina	18	60	38	- 36,7
RFFSA	67	58	64	+ 10,3

2 - Carros motores

2.1 - Existentes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	9	9	9	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	9	9	9	—
CENTRO	310	295	295	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	9	9	9	—
6.ª Div. - Central	301	286	286	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	33	34	35	+ 2,9
9.ª Div. - Santos - Jundiai	33	34	35	+ 2,9
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	7	5	3	- 40,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7	5	3	- 40,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	359	343	342	- 0,3

NOTA - Exclusive os carros motores aguardando baixa.

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 - Carros motores

2.2 - Em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	8	8	7	- 12,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	8	8	7	- 12,5
CENTRO	210	230	257	+ 11,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	6	6	7	+ 16,7
6.ª Div. - Central	234	224	250	+ 11,6
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	30	32	34	+ 6,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	30	32	34	+ 6,3
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	3	4	2	- 50,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3	4	2	- 50,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	281	274	300	+ 9,5

2.3 - Coeficiente de imobilização

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	22,8	15,9	17,6	+ 10,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	22,8	15,9	17,6	+ 10,7
CENTRO	18,6	18,4	19,8	+ 7,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	30,6	37,0	19,4	- 47,6
6.ª Div. - Central	18,2	17,8	19,8	+ 11,2
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	11,4	9,3	6,0	- 35,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11,4	9,3	6,0	- 35,5
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	68,3	50,8	30,3	- 40,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	68,3	50,8	30,3	- 40,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	19,0	17,9	18,4	+ 2,8

NOTA - Exclusive os carros motores aguardando baixa.

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES
2 - Carros motores
2.4 - Capacidade
2.4.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	ASSENTOS			
NORDESTE	448	457	415	- 9,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	448	457	415	- 9,2
CENTRO	23.233	22.055	18.830	- 14,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	358	304	383	+ 26,0
6.ª Div. - Central	22.875	21.751	18.447	- 15,2
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	2.785	2.951	2.999	+ 1,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	2.785	2.951	2.999	+ 1,6
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	111	122	71	- 41,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	111	122	71	- 41,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	26.577	25.585	22.315	- 12,8

2.4.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	ASSENTOS			
NORDESTE	56	57	59	+ 3,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	56	57	59	+ 3,5
CENTRO	97	96	73	- 24,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	60	51	55	+ 7,8
6.ª Div. - Central	98	97	74	- 23,7
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	93	92	88	- 4,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	93	92	88	- 4,4
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	37	31	36	+ 16,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	37	31	36	+ 16,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	95	93	74	- 20,4

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES
2 - Carros motores
2.5 - Potência
2.5.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	6.175	6.240	5.460	- 12,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	6.175	6.240	5.460	- 12,5
CENTRO	315.975	306.500	261.553	- 14,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.875	4.680	5.460	+ 16,7
6.ª Div. - Central	311.100	301.820	256.093	- 15,2
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	40.160	41.824	42.976	+ 2,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	40.160	41.824	42.976	+ 2,8
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	480	548	252	- 54,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	480	548	252	- 54,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	362.790	355.112	310.241	- 12,6

2.5.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	772	780	780	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	772	780	780	—
CENTRO	1.317	1.333	1.018	- 23,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	813	780	780	—
6.ª Div. - Central	1.329	1.347	1.024	- 24,0
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	1.339	1.307	1.264	- 3,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	1.339	1.307	1.264	- 3,3
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	160	137	126	- 8,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	160	137	126	- 8,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.291	1.296	1.034	- 20,2

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES
2 - Carros motores
2.6 - Percurso
2.6.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	241	276	254	- 8,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	241	276	254	- 8,0
CENTRO	18.217	18.984	19.139	+ 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	380	318	333	+ 4,7
6.ª Div. - Central	17.837	18.666	18.806	+ 0,8
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	3.950	4.089	4.148	+ 1,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.950	4.089	4.148	+ 1,4
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	78	108	65	- 39,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	78	108	65	- 39,8
14.ª Div. - Sante Catarina	—	—	—	—
RFFSA	22.486	23.457	23.606	+ 0,6

2.6.2 - Médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	30	35	32	- 8,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	30	35	32	- 8,6
CENTRO	76	83	74	- 10,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	63	53	48	- 9,4
6.ª Div. - Central	76	83	75	- 9,6
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	132	128	122	- 4,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	132	128	122	- 4,7
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	26	27	33	+ 22,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	26	27	33	+ 22,2
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	80	86	79	- 8,1

CARROS

1 - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	544	519	519	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	14	14	22	+ 57,1
2.ª Div. - Cearense	117	111	102	- 8,1
3.ª Div. - Nordeste	203	186	186	—
4.ª Div. - Leste	210	208	209	+ 0,5
CENTRO	1.986	1.890	1.891	+ 0,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	406	349	382	+ 9,4
6.ª Div. - Central	1.092	1.060	1.042	- 1,7
7.ª Div. - Leopoldina	488	481	467	- 2,9
CENTRO-SUL	431	410	390	- 4,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	240	222	213	- 4,1
10.ª Div. - Noroeste	191	188	177	- 5,9
SUL	618	612	604	- 1,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	244	247	248	+ 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	34	31	29	- 6,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	318	312	306	- 1,9
14.ª Div. - Santa Catarina	22	22	21	- 4,6
RFFSA	3.579	3.431	3.404	- 0,8

NOTAS - I. Exclusive carros motores. - II. Exclusive carros aguardando baixa.

1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	377	360	358	- 0,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9	9	14	+ 55,6
2.ª Div. - Cearense	80	74	68	- 8,1
3.ª Div. - Nordeste	152	140	140	—
4.ª Div. - Leste	136	137	136	- 0,7
CENTRO	1.456	1.391	1.378	- 0,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	212	196	213	+ 8,7
6.ª Div. - Central	870	826	806	- 2,4
7.ª Div. - Leopoldina	374	369	359	- 2,7
CENTRO-SUL	296	276	260	- 5,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	207	189	180	- 4,8
10.ª Div. - Noroeste	89	87	80	- 8,1
SUL	379	378	371	- 1,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	159	162	162	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	29	26	25	- 3,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	174	173	167	- 3,5
14.ª Div. - Santa Catarina	17	17	17	—
RFFSA	2.508	2.405	2.367	- 1,6

NOTAS - I. Exclusive carros motores. - II. Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

1 - Existentes

1.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	13	11	11	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	1	1	1	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	12	10	10	—
CENTRO	111	115	111	- 3,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	29	29	30	+ 3,4
6.ª Div. - Central	53	57	52	- 8,8
7.ª Div. - Leopoldina	29	29	29	—
CENTRO-SUL	37	39	39	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	37	39	39	—
SUL	39	36	36	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	17	17	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	22	19	19	—
14.ª Div. - Sante Catarina	—	—	—	—
RFFSA	200	201	197	- 2,0

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

1.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	46	45	45	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	2	4	+ 100,0
2.ª Div. - Cearense	11	11	9	- 18,2
3.ª Div. - Nordeste	14	13	13	—
4.ª Div. - Leste	19	19	19	—
CENTRO	60	58	58	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	25	25	—
6.ª Div. - Central	24	20	20	—
7.ª Div. - Leopoldina	13	13	13	—
CENTRO-SUL	18	16	15	- 6,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	18	16	15	- 6,3
SUL	22	22	22	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11	11	11	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11	11	11	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	146	141	140	- 0,7

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

1 - Existentes

1.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	66	62	64	+ 3,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	2	2	3	+ 50,0
2.ª Div. - Cearense	15	15	14	- 6,7
3.ª Div. - Nordeste	24	21	21	—
4.ª Div. - Leste	25	24	26	+ 8,3
CENTRO	197	167	182	+ 9,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	79	50	67	+ 34,0
6.ª Div. - Central	67	68	68	—
7.ª Div. - Leopoldina	51	49	47	- 4,1
CENTRO-SUL	47	46	43	- 6,5
9.ª Div. - Santos - Jundiai	13	13	13	—
10.ª Div. - Noroeste	34	33	30	- 9,1
SUL	98	97	97	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	38	38	39	+ 2,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	4	4	3	- 25,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	52	51	51	—
14.ª Div. - Santa Catarina	4	4	4	—
RFFSA	408	372	386	+ 3,8

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	42	41	41	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	1	1	1	—
2.ª Div. - Cearense	10	10	10	—
3.ª Div. - Nordeste	13	12	12	—
4.ª Div. - Leste	18	18	18	—
CENTRO	162	159	162	+ 1,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	63	49	47	- 4,1
6.ª Div. - Central	78	89	96	+ 7,9
7.ª Div. - Leopoldina	21	21	19	- 9,5
CENTRO-SUL	33	33	33	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	20	20	20	—
10.ª Div. - Noroeste	13	13	13	—
SUL	80	79	78	- 1,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19	19	19	—
12.ª Div. - Terese Cristina	1	1	1	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	59	58	58	—
14.ª Div. - Santa Catarina	1	1	—	—
RFFSA	317	312	314	+ 0,6

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

2 - Em tráfego

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	454	402	378	- 6,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9	10	16	+ 60,0
2.ª Div. - Cearense	100	94	81	- 13,8
3.ª Div. - Nordeste	148	135	126	- 6,7
4.ª Div. - Leste	197	163	155	- 4,9
CENTRO	1.711	1.612	1.700	+ 5,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	373	322	364	+ 13,0
6.ª Div. - Central	927	873	937	+ 7,3
7.ª Div. - Leopoldina	411	417	399	- 4,3
CENTRO-SUL	368	356	317	- 11,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	187	188	186	- 1,1
10.ª Div. - Noroeste	181	168	131	- 22,0
SUL	483	495	513	+ 3,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	219	240	241	+ 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	21	14	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	229	229	255	+ 11,4
14.ª Div. - Santa Catarina	14	12	17	+ 41,7
RFFSA	3.016	2.865	2.908	+ 1,5

NOTA - Exclusive carros motores.

2.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	308	284	263	- 7,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	6	10	+ 66,7
2.ª Div. - Cearense	69	65	57	- 12,3
3.ª Div. - Nordeste	107	99	91	- 8,1
4.ª Div. - Leste	127	114	105	- 7,9
CENTRO	1.234	1.152	1.221	+ 6,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	195	178	203	+ 14,0
6.ª Div. - Central	721	654	709	+ 8,4
7.ª Div. - Leopoldina	318	320	309	- 3,4
CENTRO-SUL	238	239	222	- 7,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	156	159	160	—
10.ª Div. - Noroeste	82	80	62	- 22,5
SUL	293	300	315	+ 5,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	143	157	159	+ 1,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	18	12	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	121	122	142	+ 16,4
14.ª Div. - Santa Catarina	11	9	14	+ 55,6
RFFSA	2.073	1.975	2.021	+ 2,3

NOTA - Exclusive carros motores.

CARROS

2 - Em tráfego

2.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	11	7	7	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	11	7	7	—
CENTRO	99	106	104	- 1,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	27	28	27	- 3,6
6.ª Div. - Central	48	52	51	- 1,9
7.ª Div. - Leopoldina	24	26	26	—
CENTRO-SUL	36	35	28	- 20,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	36	35	28	- 20,0
SUL	29	32	30	- 6,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15	16	15	- 6,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14	16	15	- 6,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	175	180	169	- 6,1

2.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	40	31	29	- 6,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	2	2	3	+ 50,0
2.ª Div. - Cearense	9	8	6	- 25,0
3.ª Div. - Nordeste	11	10	9	- 10,0
4.ª Div. - Leste	18	11	11	—
CENTRO	52	53	53	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	23	24	+ 4,3
6.ª Div. - Central	19	18	19	+ 5,6
7.ª Div. - Leopoldina	10	12	10	- 16,7
CENTRO-SUL	16	13	11	- 15,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	16	13	11	- 15,4
SUL	17	19	20	+ 5,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9	11	11	—
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8	8	9	+ 12,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	125	116	113	- 2,6

CARROS

2 - Em tráfego

2.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	57	48	47	- 2,1
1.ª Div. - Maranhão - Pieui	1	1	2	+ 100,0
2.ª Div. - Cearense	13	14	11	- 21,4
3.ª Div. - Nordeste	19	16	16	—
4.ª Div. - Leste	24	17	18	+ 5,9
CENTRO	79	149	171	+ 14,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	75	45	64	+ 42,2
6.ª Div. - Central	63	63	68	+ 7,9
7.ª Div. - Leopoldina	41	41	39	- 4,9
CENTRO-SUL	46	42	31	- 26,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	12	12	11	- 8,3
10.ª Div. - Noroeste	34	30	20	- 33,3
SUL	75	78	82	+ 5,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	34	38	38	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	2	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	35	35	41	+ 17,1
14.ª Div. - Sante Catarina	3	3	3	—
RFFSA	357	317	331	+ 4,4

2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	38	32	32	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	1	1	1	—
2.ª Div. - Cearense	9	7	7	—
3.ª Div. - Nordeste	11	10	10	—
4.ª Div. - Leste	17	14	14	—
CENTRO	147	152	151	- 0,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	53	48	46	- 4,2
6.ª Div. - Central	76	86	90	+ 4,7
7.ª Div. - Leopoldina	18	18	15	- 16,7
CENTRO-SUL	32	27	25	- 7,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	19	17	15	- 11,8
10.ª Div. - Noroeste	13	10	10	—
SUL	69	66	66	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	18	18	18	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	51	48	48	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	286	277	274	- 1,1

CARROS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	25,4	26,4	30,1	+ 14,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	38,1	31,9	25,5	- 20,1
2.ª Div. - Cearense	16,9	17,3	21,2	+ 22,5
3.ª Div. - Nordeste	27,5	27,3	32,0	+ 17,2
4.ª Div. - Leste	27,3	30,1	33,2	+ 10,3
CENTRO	12,0	11,2	9,2	- 17,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	6,6	8,2	5,2	- 36,6
6.ª Div. - Central	8,7	9,5	7,2	- 24,2
7.ª Div. - Leopoldina	19,4	15,2	14,4	- 5,3
CENTRO-SUL	11,5	12,6	15,1	+ 19,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	13,0	14,5	15,5	+ 6,9
10.ª Div. - Noroeste	9,7	10,3	14,7	+ 42,7
SUL	10,3	10,8	10,8	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,4	10,7	10,3	- 3,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	6,4	5,3	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10,2	11,1	11,4	+ 2,7
14.ª Div. - Santa Catarina	16,3	13,9	7,8	- 43,9
RFFSA	14,0	14,1	14,2	+ 0,7

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

3.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	26,1	26,6	31,1	+ 16,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	41,7	37,0	26,6	- 28,1
2.ª Div. - Cearense	15,8	14,5	16,5	+ 13,8
3.ª Div. - Nordeste	30,2	29,2	34,6	+ 18,5
4.ª Div. - Leste	26,5	29,7	35,4	+ 19,2
CENTRO	14,0	12,9	10,2	- 20,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	8,2	9,7	5,2	- 46,4
6.ª Div. - Central	10,8	13,0	9,1	- 30,0
7.ª Div. - Leopoldina	19,1	14,5	14,0	- 3,5
CENTRO-SUL	11,2	12,3	14,1	+ 14,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	13,0	14,4	14,4	—
10.ª Div. - Noroeste	7,1	7,9	13,4	+ 69,6
SUL	11,0	12,0	11,6	- 3,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,1	10,7	10,8	+ 0,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	6,9	6,3	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11,7	13,7	12,5	- 8,8
14.ª Div. - Santa Catarina	19,1	15,2	9,7	- 36,2
RFFSA	15,3	15,3	15,3	—

NOTA - Exclusive os carros aguardando baixa.

CARROS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	34,2	40,0	32,6	- 18,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	91,7	91,7	66,7	- 27,3
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	29,4	34,5	29,2	- 15,4
CENTRO	10,3	9,3	7,6	- 18,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	5,5	3,7	10,4	+ 181,1
6.ª Div. - Central	8,3	8,2	4,4	- 46,4
7.ª Div. - Leopoldina	18,6	17,0	10,4	- 38,8
CENTRO-SUL	8,3	9,7	14,6	+ 50,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	8,3	9,7	14,6	+ 50,5
SUL	8,1	9,3	12,0	+ 29,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,3	14,2	15,7	+ 10,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6,1	5,5	8,8	+ 60,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	11,1	11,0	11,2	+ 1,8

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

3.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	28,1	32,0	34,1	+ 6,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	26,9	16,7	31,0	+ 85,6
2.ª Div. - Cearense	20,1	30,2	40,7	+ 34,8
3.ª Div. - Nordeste	21,4	20,5	28,8	+ 40,5
4.ª Div. - Leste	37,7	42,5	35,1	- 17,4
CENTRO	10,8	10,6	9,1	- 14,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,6	9,7	3,7	- 61,9
6.ª Div. - Central	8,6	10,4	9,6	- 7,7
7.ª Div. - Leopoldina	26,4	12,6	18,6	+ 47,6
CENTRO-SUL	15,5	17,9	16,2	- 9,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	15,5	17,9	16,2	- 9,5
SUL	14,6	15,5	8,8	- 43,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16,7	17,4	9,8	- 43,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12,7	13,6	7,9	- 41,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	17,5	19,0	17,7	- 6,9

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	18,4	22,1	26,9	+ 21,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	35,5	41,7	22,2	- 46,8
2.ª Div. - Cearense	9,3	9,4	24,6	+ 161,7
3.ª Div. - Nordeste	17,5	25,3	25,4	+ 0,4
4.ª Div. - Leste	23,2	25,7	29,9	+ 16,3
CENTRO	11,8	10,7	9,4	- 12,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	5,7	9,0	4,9	- 45,6
6.ª Div. - Central	9,7	7,0	9,6	+ 37,1
7.ª Div. - Leopoldina	23,3	17,4	15,5	- 10,9
CENTRO-SUL	9,7	9,7	14,7	+ 51,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	9,4	11,5	16,7	+ 45,2
10.ª Div. - Noroeste	9,8	9,0	13,9	+ 54,4
SUL	10,1	10,2	10,5	+ 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12,0	8,5	6,4	- 24,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	4,1	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9,6	12,4	14,3	+ 15,3
14.ª Div. - Santa Catarina	4,2	8,3	—	—
RFFSA	12,2	12,3	13,2	+ 7,3

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

3.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	23,7	21,9	21,1	- 3,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	25,8	29,2	25,8	- 11,7
3.ª Div. - Nordeste	20,3	14,6	18,1	+ 24,0
4.ª Div. - Leste	26,4	24,0	21,6	- 10,0
CENTRO	3,7	4,8	4,7	- 2,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	4,3	2,5	2,9	+ 16,0
6.ª Div. - Central	1,0	2,6	2,9	+ 11,5
7.ª Div. - Leopoldina	11,9	19,9	22,9	+ 15,1
CENTRO-SUL	18,4	19,7	24,4	+ 23,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	15,4	17,9	25,0	+ 40,0
10.ª Div. - Noroeste	23,1	22,4	23,4	+ 4,5
SUL	6,9	5,1	7,7	+ 51,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6,6	8,3	9,2	+ 10,8
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7,1	4,2	7,2	+ 71,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	8,7	8,7	9,7	+ 11,5

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

4 - Pêso morto médio

4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	19	19	19	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	17	18	18	—
2.ª Div. - Cearense	18	18	18	—
3.ª Div. - Nordeste	21	21	21	—
4.ª Div. - Leste	21	21	21	—
CENTRO	23	23	24	+ 4,3
5.ª Div. - Centro-Deste	17	18	19	+ 5,6
6.ª Div. - Central	34	35	36	+ 2,9
7.ª Div. - Leopoldina	17	17	17	—
CENTRO-SUL	28	28	28	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	33	32	33	+ 3,1
10.ª Div. - Noroeste	24	24	23	- 4,2
SUL	19	20	20	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20	20	20	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	16	17	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17	17	16	- 5,9
14.ª Div. - Santa Catarina	25	25	25	—
RFFSA	22	22	22	—

4.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	20	20	20	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	19	18	19	+ 5,6
2.ª Div. - Cearense	18	18	18	—
3.ª Div. - Nordeste	21	22	22	—
4.ª Div. - Leste	22	22	21	- 4,6
CENTRO	26	26	26	—
5.ª Div. - Centro-Deste	17	17	17	—
6.ª Div. - Central	46	44	45	+ 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	16	16	16	—
CENTRO-SUL	30	29	28	- 3,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	35	34	35	+ 2,9
10.ª Div. - Noroeste	24	24	20	- 16,7
SUL	19	19	20	+ 5,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20	20	20	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	16	17	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17	17	17	—
14.ª Div. - Santa Catarina	25	25	25	—
RFFSA	23	23	22	- 4,4

CARROS

4 - Pêso morto médio

4.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	22	18	17	- 5,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	22	18	17	- 5,6
CENTRO	26	26	28	+ 7,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	23	23	—
6.ª Div. - Central	36	37	44	+ 18,9
7.ª Div. - Leopoldina	18	18	18	—
CENTRO-SUL	26	26	27	+ 3,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	26	26	27	+ 3,8
SUL	24	25	25	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	23	24	25	+ 4,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25	26	26	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	25	25	26	+ 4,0

4.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	19	20	19	- 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	14	17	14	- 17,7
2.ª Div. - Cearense	18	18	17	- 5,6
3.ª Div. - Nordeste	23	23	24	+ 4,3
4.ª Div. - Leste	22	23	23	—
CENTRO	26	26	26	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	22	23	23	—
6.ª Div. - Central	35	34	33	- 3,0
7.ª Div. - Leopoldina	22	22	23	+ 4,5
CENTRO-SUL	27	26	26	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	27	26	26	—
SUL	21	22	23	+ 4,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	22	24	20	- 16,7
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	21	21	25	+ 19,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	23	23	23	—

CARROS

4 - Pêso morto médio

4.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	18	17	17	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	17	18	17	- 5,6
2.ª Div. - Cearense	17	17	18	+ 5,9
3.ª Div. - Nordeste	17	16	15	- 6,3
4.ª Div. - Leste	20	17	17	—
CENTRO	19	19	21	+ 10,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	15	16	15	- 6,3
6.ª Div. - Central	26	26	30	+ 20,0
7.ª Div. - Leopoldina	17	17	17	—
CENTRO-SUL	24	25	26	+ 4,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	26	29	30	+ 3,4
10.ª Div. - Noroeste	22	22	22	—
SUL	17	18	19	+ 5,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	18	19	17	- 10,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	13	15	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15	15	13	- 13,3
14.ª Div. - Santa Catarina	24	25	27	+ 8,0
RFFSA	19	19	19	—

4.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	18	18	19	+ 5,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	17	17	17	—
2.ª Div. - Cearense	21	21	23	+ 9,5
3.ª Div. - Nordeste	17	15	17	+ 13,3
4.ª Div. - Leste	19	19	19	—
CENTRO	21	22	21	- 4,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	17	17	17	—
6.ª Div. - Central	29	31	30	- 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	17	17	17	—
CENTRO-SUL	21	20	21	+ 5,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	19	17	17	—
10.ª Div. - Noroeste	23	24	24	—
SUL	19	17	18	+ 5,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20	20	21	+ 5,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18	15	14	- 6,7
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	20	19	20	+ 5,3

CARROS
5 - Capacidade
5.1 - Total
5.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	ASSENTOS			
NORDESTE	17.298	15.298	14.193	- 7,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	302	348	557	+ 60,1
2.ª Div. - Cearense	3.450	3.250	2.875	- 11,5
3.ª Div. - Nordeste	6.108	5.544	5.302	- 4,4
4.ª Div. - Leste	7.438	6.156	5.459	- 11,3
CENTRO	75.254	69.542	73.853	+ 6,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	8.598	7.832	8.903	+ 13,7
6.ª Div. - Central	47.586	42.510	46.728	+ 9,9
7.ª Div. - Leopoldina	19.070	19.200	18.222	- 5,1
CENTRO-SUL	16.282	16.483	14.804	- 10,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11.915	12.243	12.002	- 2,0
10.ª Div. - Noroeste	4.367	4.240	2.802	- 33,9
SUL	12.294	12.880	13.348	+ 5,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6.625	7.536	7.667	+ 1,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	848	588	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.218	4.270	4.929	+ 15,4
14.ª Div. - Santa Catarina	603	486	752	+ 54,7
RFFSA	121.128	114.203	116.198	+ 19,2

5.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	LEITOS			
NORDESTE	160	105	99	- 5,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	160	105	99	- 5,7
CENTRO	1.941	2.116	2.002	- 5,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	494	504	485	- 3,8
6.ª Div. - Central	1.056	1.196	1.103	- 7,6
7.ª Div. - Leopoldina	391	416	412	- 1,0
CENTRO-SUL	473	455	364	- 20,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	473	455	364	- 20,0
SUL	410	448	426	- 4,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	221	224	216	- 3,6
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	189	224	210	- 6,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	2.984	3.124	2.891	- 7,5

CARROS
5 - Capacidade
5.1 - Total
5.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	LUGARES			
NORDESTE	1.136	816	787	- 3,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	51	64	69	+ 7,8
2.ª Div. - Cearense	137	120	82	- 31,7
3.ª Div. - Nordeste	303	280	259	- 7,5
4.ª Div. - Leste	645	352	377	+ 7,1
CENTRO	1.640	1.656	1.548	- 6,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	540	552	574	+ 4,0
6.ª Div. - Central	836	792	704	- 11,1
7.ª Div. - Leopoldina	264	312	270	- 13,5
CENTRO-SUL	390	325	387	+ 19,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	390	325	387	+ 19,1
SUL	468	489	498	+ 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	274	297	276	- 7,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	194	192	222	+ 15,6
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	3.634	3.286	3.220	- 2,0

5.2 - Média

5.2.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	ASSENTOS			
NORDESTE	56	54	54	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	60	58	56	- 3,5
2.ª Div. - Cearense	50	50	50	—
3.ª Div. - Nordeste	57	56	58	+ 3,6
4.ª Div. - Leste	59	54	52	- 3,7
CENTRO	61	60	60	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	44	44	44	—
6.ª Div. - Central	66	65	66	+ 1,5
7.ª Div. - Leopoldina	60	60	59	- 1,7
CENTRO-SUL	68	69	67	- 2,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	76	77	75	- 2,6
10.ª Div. - Noroeste	53	53	45	- 15,1
SUL	42	43	42	- 2,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	46	48	49	+ 2,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	47	48	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	35	35	35	—
14.ª Div. - Santa Catarina	55	54	54	—
RFFSA	58	58	58	—

CARROS
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	LEITOS			
NORDESTE	15	15	14	- 6,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	15	15	14	- 6,7
CENTRO	20	20	19	- 5,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	18	18	18	—
6.ª Div. - Central	22	23	22	- 4,4
7.ª Div. - Leopoldina	16	16	16	—
CENTRO-SUL	13	13	13	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	13	13	13	—
SUL	14	14	14	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15	14	14	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14	14	14	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	17	17	17	—

5.2.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	LUGARES			
NORDESTE	28	26	27	+ 3,8
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	26	32	23	- 28,1
2.ª Div. - Cearense	15	15	14	- 6,7
3.ª Div. - Nordeste	28	28	29	+ 3,6
4.ª Div. - Leste	36	32	34	+ 6,3
CENTRO	32	31	29	- 6,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	24	24	—
6.ª Div. - Central	44	44	37	- 15,9
7.ª Div. - Leopoldina	26	26	27	+ 3,8
CENTRO-SUL	24	25	35	+ 40,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	24	25	35	+ 40,0
SUL	28	26	25	- 3,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	30	27	25	- 7,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	24	24	25	+ 4,2
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	29	28	28	—

CARROS
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	25.622	24.557	22.007	- 10,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	877	856	1.339	+ 56,4
2.ª Div. - Cearense	5.690	5.666	5.614	- 0,9
3.ª Div. - Nordeste	10.657	9.687	8.390	- 13,4
4.ª Div. - Leste	8.398	8.348	6.664	- 20,2
CENTRO	112.759	118.430	116.445	- 1,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	18.210	19.970	21.119	+ 5,8
6.ª Div. - Central	66.930	69.030	68.326	- 1,0
7.ª Div. - Leopoldina	27.619	29.430	27.000	- 8,3
CENTRO-SUL	37.401	32.308	32.931	+ 1,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17.343	17.115	15.818	- 7,6
10.ª Div. - Noroeste	20.058	15.193	17.113	+ 12,6
SUL	35.176	34.721	35.538	+ 2,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	18.774	18.587	19.747	+ 6,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	470	336	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15.262	15.224	14.979	- 1,6
14.ª Div. - Santa Catarina	670	574	812	+ 41,5
RFFSA	210.958	210.016	206.921	- 1,5

6.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	19.369	18.799	16.483	- 12,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	581	595	869	+ 46,1
2.ª Div. - Cearense	4.162	4.224	4.310	+ 2,0
3.ª Div. - Nordeste	8.548	7.678	6.383	- 16,9
4.ª Div. - Leste	6.078	6.302	4.921	- 21,9
CENTRO	85.779	89.268	86.659	- 2,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.717	11.696	12.662	+ 8,3
6.ª Div. - Central	52.659	53.758	52.495	- 2,4
7.ª Div. - Leopoldina	22.403	23.814	21.502	- 9,7
CENTRO-SUL	25.370	23.302	23.122	- 0,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	15.805	15.897	14.702	- 7,5
10.ª Div. - Noroeste	9.565	7.405	8.420	+ 13,7
SUL	21.145	21.805	20.950	- 3,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.593	11.010	10.692	- 2,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	394	271	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9.692	10.120	9.678	- 4,4
14.ª Div. - Santa Catarina	466	404	580	+ 43,6
RFFSA	151.663	153.174	147.214	- 3,9

CARROS
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	241	160	147	- 8,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	241	160	147	- 8,1
CENTRO	9.025	9.093	8.689	- 4,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.617	1.387	1.141	- 17,7
6.ª Div. - Central	5.782	6.087	6.023	- 1,1
7.ª Div. - Leopoldina	1.626	1.619	1.525	- 5,8
CENTRO-SUL	4.120	3.417	3.704	+ 8,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	4.120	3.417	3.704	+ 8,4
SUL	1.985	1.848	1.698	- 8,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	757	747	498	- 33,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.228	1.101	1.200	+ 9,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	15.371	14.518	14.238	- 1,9

6.1.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.201	2.084	1.960	- 6,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	133	138	223	+ 61,6
2.ª Div. - Cearense	660	603	512	- 15,1
3.ª Div. - Nordeste	800	802	817	+ 1,9
4.ª Div. - Leste	608	541	408	- 24,6
CENTRO	2.703	4.402	4.653	+ 5,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.490	1.808	1.817	+ 0,5
6.ª Div. - Central	543	1.741	1.898	+ 8,8
7.ª Div. - Leopoldina	670	850	938	+ 10,4
CENTRO-SUL	1.580	1.300	1.553	+ 19,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	1.580	1.300	1.553	+ 19,5
SUL	1.570	1.552	1.923	+ 23,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	762	771	977	+ 26,7
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	808	781	946	+ 21,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	8.054	9.338	10.089	+ 8,0

CARROS
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.391	3.131	3.113	- 0,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	161	120	236	+ 96,7
2.ª Div. - Cearense	809	795	740	- 6,9
3.ª Div. - Nordeste	1.206	1.105	1.109	+ 0,4
4.ª Div. - Leste	1.215	1.111	1.028	- 7,5
CENTRO	14.548	14.698	15.032	+ 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.134	4.482	4.425	- 1,3
6.ª Div. - Central	7.587	7.164	7.622	+ 6,4
7.ª Div. - Leopoldina	2.827	3.052	2.985	- 2,2
CENTRO-SUL	6.111	3.944	4.144	+ 5,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	1.538	1.218	1.116	- 8,4
10.ª Div. - Noroeste	4.573	2.726	3.028	+ 11,1
SUL	9.570	8.622	10.170	+ 18,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6.418	5.838	7.352	+ 25,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	76	65	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.842	2.549	2.586	+ 1,8
14.ª Div. - Santa Catarina	204	170	232	+ 36,5
RFFSA	33.620	30.395	32.459	+ 6,8

(1) Inclusive carros "outros".

6.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	420	383	304	- 20,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	3	11	+ 266,7
2.ª Div. - Cearense	59	44	52	+ 18,2
3.ª Div. - Nordeste	103	102	81	- 20,6
4.ª Div. - Leste	256	234	160	- 31,6
CENTRO	704	969	1.412	+ 45,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	252	597	1.074	+ 79,9
6.ª Div. - Central	359	277	288	+ 4,0
7.ª Div. - Leopoldina	93	95	50	- 47,4
CENTRO-SUL	220	345	408	+ 18,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	220	345	408	+ 18,3
SUL	906	894	797	- 10,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	214	221	228	+ 3,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	692	673	569	- 15,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	2.250	2.591	2.921	+ 12,7

(1) Vide chamada tabela 6.1.1.4.

CARROS
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	56	61	58	- 4,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	97	86	84	- 2,3
2.ª Div. - Cearense	57	60	69	+ 15,0
3.ª Div. - Nordeste	72	72	67	- 7,0
4.ª Div. - Leste	43	51	43	- 15,7
CENTRO	66	73	68	- 6,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	49	62	58	- 6,5
6.ª Div. - Central	72	79	73	- 7,6
7.ª Div. - Leopoldina	67	71	68	- 4,2
CENTRO-SUL	102	91	104	+ 14,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	93	91	86	- 5,5
10.ª Div. - Noroeste	111	90	131	+ 45,6
SUL	73	70	69	- 1,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	86	77	82	+ 6,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	22	24	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	67	66	59	- 10,6
14.ª Div. - Santa Catarina	48	48	48	—
RFFSA	70	73	71	- 2,7

6.2.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	63	66	63	- 4,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	116	99	87	- 12,1
2.ª Div. - Cearense	60	65	76	+ 16,9
3.ª Div. - Nordeste	80	78	70	- 10,3
4.ª Div. - Leste	48	55	47	- 14,6
CENTRO	70	77	71	- 7,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	55	66	62	- 6,1
6.ª Div. - Central	73	82	74	- 9,8
7.ª Div. - Leopoldina	70	74	70	- 5,4
CENTRO-SUL	107	97	105	+ 8,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	101	100	92	- 8,0
10.ª Div. - Noroeste	117	93	136	+ 46,2
SUL	72	73	67	- 8,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	74	70	67	- 4,3
12.ª Div. - Terese Cristina	22	23	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	80	83	68	- 18,1
14.ª Div. - Santa Catarina	42	45	41	- 8,9
RFFSA	73	78	73	- 6,4

CARROS
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	22	23	21	- 8,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	22	23	21	- 8,7
CENTRO	91	86	84	- 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	60	50	42	- 16,0
6.ª Div. - Central	120	117	118	+ 0,9
7.ª Div. - Leopoldina	68	62	59	- 4,8
CENTRO-SUL	114	98	132	+ 34,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	114	98	132	+ 34,7
SUL	68	58	57	- 1,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	50	47	33	- 29,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	68	69	80	+ 15,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	88	81	84	+ 3,7

6.2.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	55	67	68	+ 1,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	67	69	74	+ 7,2
2.ª Div. - Cearense	73	75	85	+ 13,3
3.ª Div. - Nordeste	73	80	91	+ 13,8
4.ª Div. - Leste	34	49	37	- 24,5
CENTRO	52	83	88	+ 6,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	65	79	76	- 3,8
6.ª Div. - Central	29	97	100	+ 3,1
7.ª Div. - Leopoldina	67	71	94	+ 32,4
CENTRO-SUL	99	100	141	+ 41,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	99	100	141	+ 41,0
SUL	92	82	96	+ 17,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	85	70	89	+ 27,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	101	98	105	+ 7,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	64	81	89	+ 9,9

CARROS
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	59	65	66	+ 1,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	161	120	118	- 1,7
2.ª Div. - Cearense	62	57	67	+ 17,5
3.ª Div. - Nordeste	63	69	69	—
4.ª Div. - Leste	51	65	57	- 12,3
CENTRO	81	99	88	- 11,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	55	100	69	- 31,0
6.ª Div. - Central	120	114	112	- 1,8
7.ª Div. - Leopoldina	69	74	77	+ 4,1
CENTRO-SUL	133	94	134	+ 42,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	50	102	101	- 1,0
10.ª Div. - Noroeste	135	91	151	+ 65,9
SUL	128	111	124	+ 11,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	190	154	193	+ 25,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	25	33	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	81	73	63	- 13,7
14.ª Div. - Santa Catarina	68	57	77	+ 35,1
RFFSA	94	96	98	+ 2,1

(1) Inclusive carros "outros".

6.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	11	12	10	- 16,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	3	11	+ 266,7
2.ª Div. - Cearense	7	6	7	+ 16,7
3.ª Div. - Nordeste	9	10	8	- 20,0
4.ª Div. - Leste	15	17	11	- 35,3
CENTRO	5	6	9	+ 50,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	5	12	23	+ 91,7
6.ª Div. - Central	5	3	3	—
7.ª Div. - Leopoldina	5	5	3	- 40,0
CENTRO-SUL	17	35	41	+ 17,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	17	35	41	+ 17,1
SUL	13	14	12	- 14,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12	12	13	+ 8,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14	14	12	- 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	8	10	11	+ 10,0

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.4.

VAGÕES

1 - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	4.110	4.135	4.326	+ 4,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	180	180	258	+ 43,3
2.ª Div. - Cearense	870	870	792	- 9,0
3.ª Div. - Nordeste	2.020	1.986	2.131	+ 7,3
4.ª Div. - Leste	1.040	1.099	1.145	+ 4,2
CENTRO	13.657	12.981	12.639	- 2,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.219	2.914	2.798	- 4,0
6.ª Div. - Central	7.550	7.438	7.202	- 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	2.888	2.629	2.639	+ 0,4
CENTRO-SUL	7.241	7.258	7.287	+ 0,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.529	4.537	4.515	- 0,5
10.ª Div. - Noroeste	2.712	2.721	2.772	+ 1,9
SUL	10.240	10.310	10.782	+ 4,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5.008	5.082	5.194	+ 2,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	733	698	683	- 2,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.407	4.447	4.831	+ 8,6
14.ª Div. - Santa Catarina	92	83	74	- 10,9
RFFSA	35.248	34.684	35.034	+ 1,0

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	1.222	1.198	1.234	+ 3,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	36	36	62	+ 72,2
2.ª Div. - Cearense	150	149	123	- 17,5
3.ª Div. - Nordeste	750	710	736	+ 3,7
4.ª Div. - Leste	286	303	313	+ 3,3
CENTRO	4.969	4.644	4.234	- 8,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.120	966	901	- 6,7
6.ª Div. - Central	2.887	2.845	2.736	- 3,8
7.ª Div. - Leopoldina	962	833	597	- 28,3
CENTRO-SUL	1.989	1.994	2.054	+ 3,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.526	1.532	1.517	- 1,0
10.ª Div. - Noroeste	463	462	537	+ 16,2
SUL	1.534	1.497	1.461	- 2,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	687	665	644	- 3,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	598	586	578	- 1,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	249	246	239	- 2,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	9.714	9.333	8.983	- 3,8

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

1 - Existentes

1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	1.912	1.958	1.944	- 0,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	71	71	101	+ 42,2
2.ª Div. - Cearense	360	360	326	- 9,5
3.ª Div. - Nordeste	953	971	938	- 3,4
4.ª Div. - Leste	528	556	579	+ 4,1
CENTRO	5.486	5.229	4.972	- 4,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.513	1.454	1.315	- 9,6
6.ª Div. - Central	2.624	2.487	2.419	- 2,7
7.ª Div. - Leopoldina	1.349	1.288	1.238	- 3,9
CENTRO-SUL	3.658	3.663	3.665	+ 0,1
9.ª Div. - Santos - Jundiai	2.568	2.546	2.541	- 0,2
10.ª Div. - Noroeste	1.090	1.117	1.124	+ 0,6
SUL	4.734	4.913	5.008	+ 1,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.358	2.447	2.339	- 4,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	76	70	63	- 10,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.276	2.373	2.583	+ 8,8
14.ª Div. - Santa Catarina	24	23	23	—
RFFSA	15.790	15.763	15.589	- 1,1

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	477	472	491	+ 4,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	39	39	57	+ 46,2
2.ª Div. - Cearense	185	173	135	- 22,0
3.ª Div. - Nordeste	114	112	127	+ 13,4
4.ª Div. - Leste	139	148	172	+ 16,2
CENTRO	1.190	1.145	1.116	- 2,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	288	262	258	- 1,5
6.ª Div. - Central	778	788	772	- 2,0
7.ª Div. - Leopoldina	124	95	86	- 9,5
CENTRO-SUL	417	422	402	- 5,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	25	60	68	+ 13,3
10.ª Div. - Noroeste	392	362	333	- 8,0
SUL	2.491	2.405	2.450	+ 1,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.556	1.569	1.587	+ 1,1
12.ª Div. - Terese Cristina	54	37	37	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	829	754	784	+ 4,0
14.ª Div. - Santa Catarina	52	45	42	- 6,7
RFFSA	4.575	4.444	4.458	+ 0,3

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

1 - Existentes

1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	174	178	198	+ 11,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9	9	13	+ 44,4
2.ª Div. - Cearense	38	43	55	+ 27,9
3.ª Div. - Nordeste	71	67	73	+ 9,0
4.ª Div. - Leste	56	59	57	- 3,4
CENTRO	769	684	681	- 0,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	218	180	158	- 12,2
6.ª Div. - Central	404	401	395	- 1,5
7.ª Div. - Leopoldina	117	103	128	+ 24,3
CENTRO-SUL	640	640	639	- 0,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	50	50	50	—
10.ª Div. - Noroeste	590	590	589	- 0,2
SUL	870	855	839	- 1,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	289	284	276	- 2,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	5	5	5	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	566	557	549	- 1,4
14.ª Div. - Santa Catarina	10	9	9	—
RFFSA	2.453	2.357	2.357	—

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	325	329	459	+ 39,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	25	25	25	—
2.ª Div. - Cearense	137	145	153	+ 5,5
3.ª Div. - Nordeste	132	126	257	+ 104,0
4.ª Div. - Leste	31	33	24	- 27,3
CENTRO	1.243	1.279	1.636	+ 27,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	50	52	166	+ 219,2
6.ª Div. - Central	857	917	880	- 4,0
7.ª Div. - Leopoldina	336	310	590	+ 90,3
CENTRO-SUL	537	539	528	- 2,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	360	349	339	- 2,9
10.ª Div. - Noroeste	177	190	189	- 0,5
SUL	611	640	1.024	+ 60,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	118	117	348	+ 197,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	487	517	676	+ 30,8
14.ª Div. - Santa Catarina	6	6	—	—
RFFSA	2.716	2.787	3.647	+ 30,9

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	3.306	3.457	3.600	+ 4,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	100	103	146	+ 41,7
2.ª Div. - Cearense	672	680	599	- 11,9
3.ª Div. - Nordeste	1.567	1.643	1.814	+ 10,4
4.ª Div. - Leste	967	1.031	1.041	+ 1,0
CENTRO	12.887	12.337	12.274	- 0,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.104	2.894	2.722	- 6,0
6.ª Div. - Central	7.073	6.941	7.028	+ 1,3
7.ª Div. - Leopoldina	2.710	2.502	2.524	+ 0,9
CENTRO-SUL	6.865	7.093	6.939	- 2,2
9.ª Div. - Santos - Jundiai	4.358	4.408	4.370	- 0,9
10.ª Div. - Noroeste	2.507	2.685	2.569	- 4,3
SUL	8.495	8.812	9.069	+ 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.641	4.668	4.787	+ 2,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	645	593	601	+ 1,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.159	3.513	3.623	+ 3,1
14.ª Div. - Santa Catarina	50	38	58	+ 52,6
RFFSA	31.553	31.699	31.882	+ 0,6

2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	964	943	959	+ 1,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	23	22	35	+ 59,1
2.ª Div. - Cearense	121	123	108	- 12,2
3.ª Div. - Nordeste	549	527	546	+ 3,6
4.ª Div. - Leste	271	271	270	- 0,4
CENTRO	4.706	4.487	4.111	- 8,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.074	1.021	888	- 13,0
6.ª Div. - Central	2.722	2.659	2.693	+ 1,3
7.ª Div. - Leopoldina	910	807	530	- 34,3
CENTRO-SUL	1.924	1.977	1.996	+ 1,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	1.491	1.522	1.507	- 1,0
10.ª Div. - Noroeste	433	455	489	+ 7,5
SUL	1.411	1.372	1.341	- 2,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	635	611	589	- 3,6
12.ª Div. - Terese Cristina	565	555	551	- 0,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	211	206	201	- 2,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	9.005	8.779	8.407	- 4,2

VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	1.570	1.737	1.796	+ 3,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	30	34	58	+ 70,6
2.ª Div. - Cearense	300	305	255	- 16,4
3.ª Div. - Nordeste	758	847	910	+ 7,4
4.ª Div. - Leste	482	551	573	+ 4,0
CENTRO	5.229	4.935	4.874	- 1,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.468	1.400	1.286	- 8,2
6.ª Div. - Central	2.507	2.337	2.365	+ 1,2
7.ª Div. - Leopoldina	1.254	1.198	1.223	+ 2,1
CENTRO-SUL	3.481	3.592	3.513	- 2,2
9.ª Div. - Santos - Jundiai	2.469	2.488	2.475	- 0,5
10.ª Div. - Noroeste	1.012	1.104	1.038	- 6,0
SUL	3.950	4.171	4.064	- 2,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.188	2.273	2.188	- 3,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	31	9	21	+ 133,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.713	1.872	1.834	- 2,0
14.ª Div. - Santa Catarina	18	17	21	+ 23,5
RFFSA	14.230	14.435	14.247	- 1,3

2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	337	331	354	+ 6,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	20	19	28	+ 47,4
2.ª Div. - Cearense	97	89	68	- 23,6
3.ª Div. - Nordeste	86	93	126	+ 35,5
4.ª Div. - Leste	134	130	132	+ 1,5
CENTRO	1.131	1.071	1.084	+ 1,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	276	251	250	- 0,4
6.ª Div. - Central	739	729	752	+ 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	116	91	82	- 9,9
CENTRO-SUL	410	409	375	- 8,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	19	53	61	+ 15,1
10.ª Div. - Noroeste	391	356	314	- 11,8
SUL	2.169	2.095	2.023	- 3,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.478	1.444	1.431	- 0,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	46	27	28	+ 3,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	620	606	531	- 12,4
14.ª Div. - Santa Catarina	25	18	33	+ 83,3
RFFSA	4.047	3.906	3.836	- 1,8

VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	149	150	147	- 2,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7	5	5	—
2.ª Div. - Cearense	28	35	43	+ 22,9
3.ª Div. - Nordeste	60	62	54	- 12,9
4.ª Div. - Leste	54	48	45	- 6,3
CENTRO	738	649	631	- 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	237	173	152	- 12,1
6.ª Div. - Central	393	379	372	- 1,9
7.ª Div. - Leopoldina	108	97	107	+ 10,3
CENTRO-SUL	547	631	599	- 5,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	47	47	41	- 12,8
10.ª Div. - Noroeste	500	584	558	- 4,5
SUL	564	640	728	+ 13,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	244	226	243	+ 7,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	2	1	- 50,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	313	409	480	+ 17,4
14.ª Div. - Santa Catarina	4	3	4	+ 33,3
RFFSA	1.998	2.070	2.105	+ 1,7

2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	286	296	344	+ 16,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	20	23	20	- 13,1
2.ª Div. - Cearense	126	128	125	- 2,4
3.ª Div. - Nordeste	114	114	178	+ 56,1
4.ª Div. - Leste	26	31	21	- 32,3
CENTRO	1.083	1.195	1.574	+ 31,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	49	49	146	+ 198,0
6.ª Div. - Central	712	837	846	+ 1,1
7.ª Div. - Leopoldina	322	309	582	+ 88,3
CENTRO-SUL	503	484	456	- 5,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	332	298	286	- 4,0
10.ª Div. - Noroeste	171	186	170	- 8,6
SUL	401	534	913	+ 71,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	96	114	336	+ 194,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	302	420	577	+ 37,4
14.ª Div. - Santa Catarina	3	—	—	—
RFFSA	2.273	2.509	3.287	+ 31,0

VAGÕES

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	21,7	17,9	18,4	+ 2,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	48,6	52,3	42,8	- 18,
2.ª Div. - Cearense	26,2	24,7	25,0	+ 1,
3.ª Div. - Nordeste	22,4	17,3	21,1	+ 22,
4.ª Div. - Leste	9,5	9,2	6,1	- 33,
CENTRO	4,9	5,5	6,4	+ 16,
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,7	4,2	2,9	- 31,
6.ª Div. - Central	4,2	4,8	6,1	+ 27,
7.ª Div. - Leopoldina	8,5	9,3	11,8	+ 26,
CENTRO-SUL	7,1	5,2	7,0	+ 34,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	9,0	6,0	7,5	+ 25,
10.ª Div. - Noroeste	3,9	3,8	6,2	+ 63,
SUL	9,4	8,4	8,2	- 2,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7,1	10,1	11,2	+ 10,
12.ª Div. - Teresa Cristina	2,6	2,9	4,0	+ 37,
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13,5	7,2	5,1	- 29,
14.ª Div. - Santa Catarina	12,2	6,5	6,0	- 7,
RFFSA	8,5	7,7	8,7	+ 13,

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

3.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	21,4	20,4	20,8	+ 2,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	38,2	42,2	38,6	- 8,5
2.ª Div. - Cearense	19,2	16,8	12,6	- 25,0
3.ª Div. - Nordeste	26,7	25,8	27,4	+ 6,2
4.ª Div. - Leste	5,5	6,2	5,0	- 19,4
CENTRO	5,4	5,8	6,6	+ 13,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	4,4	4,6	3,3	- 28,3
6.ª Div. - Central	4,8	5,2	5,8	+ 11,5
7.ª Div. - Leopoldina	9,1	10,7	15,0	+ 40,2
CENTRO-SUL	10,7	5,5	8,4	+ 52,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	13,5	6,6	10,2	+ 54,5
10.ª Div. - Noroeste	1,3	1,5	2,7	+ 80,0
SUL	5,8	7,6	6,7	- 11,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7,6	10,9	10,3	- 5,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	2,4	2,8	3,2	+ 14,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10,8	11,0	4,4	- 60,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	8,7	7,9	9,0	+ 13,9

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	19,8	14,4	16,8	+ 16,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	57,4	56,8	41,7	- 26,6
2.ª Div. - Cearense	17,4	16,4	22,7	+ 38,4
3.ª Div. - Nordeste	21,0	12,7	21,3	+ 67,7
4.ª Div. - Leste	12,8	10,8	4,9	- 54,6
CENTRO	4,6	4,9	6,1	+ 24,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,0	3,7	2,6	- 29,7
6.ª Div. - Central	3,7	4,1	5,8	+ 41,5
7.ª Div. - Leopoldina	8,5	8,2	10,0	+ 22,0
CENTRO-SUL	6,4	4,7	5,1	+ 8,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6,2	3,7	4,0	+ 8,1
10.ª Div. - Noroeste	7,0	7,4	7,8	+ 5,4
SUL	9,8	6,7	7,7	+ 14,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7,2	8,5	9,5	+ 11,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	2,9	5,1	12,8	+ 151,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13,3	4,5	5,6	+ 24,4
14.ª Div. - Santa Catarina	19,5	13,2	10,4	- 21,2
RFFSA	8,3	6,5	7,8	+ 20,0

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

3.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	35,8	29,1	24,7	- 15,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	48,7	57,3	47,4	- 17,3
2.ª Div. - Cearense	45,8	48,6	50,6	+ 4,1
3.ª Div. - Nordeste	24,8	17,3	7,7	- 55,5
4.ª Div. - Leste	9,3	7,2	9,7	+ 34,7
CENTRO	4,1	6,2	7,1	+ 14,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	4,2	5,1	3,0	- 41,2
6.ª Div. - Central	3,5	5,9	7,5	+ 27,1
7.ª Div. - Leopoldina	7,8	12,0	16,4	+ 36,7
CENTRO-SUL	2,6	3,7	6,4	+ 73,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	16,0	12,8	12,1	- 5,5
10.ª Div. - Noroeste	1,7	1,9	5,2	+ 173,7
SUL	8,0	9,5	10,2	+ 7,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5,1	9,4	13,1	+ 39,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	5,0	0,8	2,0	+ 150,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14,2	10,6	3,9	- 63,2
14.ª Div. - Santa Catarina	9,0	4,0	4,8	+ 20,0
RFFSA	8,9	10,3	10,7	+ 3,9

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	15,2	12,9	15,7	+ 21,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	27,8	47,1	54,6	+ 15,9
2.ª Div. - Cearense	29,4	22,4	21,5	- 4,0
3.ª Div. - Nordeste	14,9	6,7	21,7	+ 223,9
4.ª Div. - Leste	3,9	7,2	4,0	- 44,5
CENTRO	4,2	6,5	8,3	+ 27,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	4,6	3,8	2,4	- 36,9
6.ª Div. - Central	2,1	5,1	7,5	+ 47,1
7.ª Div. - Leopoldina	10,2	16,6	18,1	+ 9,0
CENTRO-SUL	1,7	1,8	6,5	+ 261,1
9.ª Div. - Santos - Jundiai	6,0	12,0	20,3	+ 69,2
10.ª Div. - Noroeste	1,3	0,9	5,3	+ 488,9
SUL	15,4	16,4	7,6	- 53,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,7	25,1	16,2	- 35,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15,5	12,2	3,3	- 73,0
14.ª Div. - Santa Catarina	6,6	1,8	—	—
RFFSA	8,3	9,2	8,3	- 9,8

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

3.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	18,7	15,6	13,8	- 11,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	34,7	36,1	38,9	+ 7,8
2.ª Div. - Cearense	42,2	32,0	18,2	- 43,1
3.ª Div. - Nordeste	13,5	10,3	8,5	- 17,5
4.ª Div. - Leste	17,1	22,6	32,8	+ 45,1
CENTRO	6,0	5,3	5,4	+ 1,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	6,8	6,5	6,0	- 7,7
6.ª Div. - Central	6,0	5,2	5,4	+ 3,8
7.ª Div. - Leopoldina	6,1	6,0	5,2	- 13,3
CENTRO-SUL	8,0	12,4	15,6	+ 25,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	10,7	17,8	18,3	+ 2,8
10.ª Div. - Noroeste	4,4	2,5	10,6	+ 324,0
SUL	11,2	7,4	9,9	+ 33,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8,3	9,3	14,0	+ 50,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12,0	7,0	7,7	+ 10,0
14.ª Div. - Santa Catarina	2,8	—	—	—
RFFSA	9,0	8,2	10,0	+ 22,0

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

4 - Pêso morto médio

4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	12	12	12	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12	12	12	—
2.ª Div. - Cearense	13	13	13	—
3.ª Div. - Nordeste	10	11	11	—
4.ª Div. - Leste	13	13	12	- 7,7
CENTRO	13	13	14	+ 7,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	11	11	11	—
6.ª Div. - Central	16	16	19	+ 18,8
7.ª Div. - Leopoldina	12	12	12	—
CENTRO-SUL	17	17	17	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18	18	18	—
10.ª Div. - Noroeste	16	16	16	—
SUL	12	12	13	+ 8,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13	13	13	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	12	13	13	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	12	14	+ 16,7
14.ª Div. - Santa Catarina	11	11	12	+ 9,1
RFFSA	13	13	14	+ 7,7

4.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	11	10	10	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11	11	10	- 9,1
2.ª Div. - Cearense	12	12	12	—
3.ª Div. - Nordeste	8	6	7	+ 16,7
4.ª Div. - Leste	13	12	12	—
CENTRO	14	13	16	+ 23,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	12	12	12	—
6.ª Div. - Central	18	17	23	+ 35,3
7.ª Div. - Leopoldina	11	11	12	+ 9,1
CENTRO-SUL	15	15	15	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18	19	19	—
10.ª Div. - Noroeste	11	11	11	—
SUL	14	14	14	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14	14	14	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	13	13	13	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14	14	15	+ 7,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	13	13	13	—

VAGÕES

4 - Pêso morto médio

4.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	13	13	13	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	14	14	13	- 7,2
2.ª Div. - Cearense	13	13	13	—
3.ª Div. - Nordeste	12	13	12	- 7,7
4.ª Div. - Leste	13	13	12	- 7,7
CENTRO	13	13	14	+ 7,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	11	11	11	—
6.ª Div. - Central	16	15	19	+ 26,7
7.ª Div. - Leopoldina	12	12	11	- 8,3
CENTRO-SUL	20	20	19	- 5,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	18	18	18	—
10.ª Div. - Noroeste	21	21	21	—
SUL	12	12	13	+ 8,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarine	13	14	14	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	11	11	11	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11	11	12	+ 9,1
14.ª Div. - Sante Catarina	13	13	13	—
RFFSA	14	14	14	—

4.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	12	12	12	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	10	10	10	—
2.ª Div. - Cearense	12	12	12	—
3.ª Div. - Nordeste	12	12	11	- 8,3
4.ª Div. - Leste	12	13	13	—
CENTRO	12	12	11	- 8,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	10	10	9	- 10,0
6.ª Div. - Central	16	15	16	+ 6,7
7.ª Div. - Leopoldina	10	11	9	- 18,2
CENTRO-SUL	12	12	13	+ 8,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	13	13	15	+ 15,4
10.ª Div. - Noroeste	11	11	11	—
SUL	11	11	11	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12	11	11	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	10	10	11	+ 10,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11	11	11	—
14.ª Div. - Santa Catarina	10	10	11	+ 10,0
RFFSA	11	11	12	+ 9,1

VAGÕES

4 - Pêso morto médio

4.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	11	12	12	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	8	9	10	+ 11,1
2.ª Div. - Cearense	12	12	12	—
3.ª Div. - Nordeste	12	13	13	—
4.ª Div. - Leste	12	12	12	—
CENTRO	12	12	14	+ 16,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	11	12	12	—
6.ª Div. - Central	15	14	19	+ 35,7
7.ª Div. - Leopoldina	11	11	11	—
CENTRO-SUL	15	15	16	+ 6,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	19	19	20	+ 5,3
10.ª Div. - Noroeste	12	12	12	—
SUL	11	12	12	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12	12	13	+ 8,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	8	10	10	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	12	12	—
14.ª Div. - Santa Catarina	11	13	14	+ 7,7
RFFSA	12	12	13	+ 8,3

4.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	14	14	14	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	15	15	16	+ 6,7
2.ª Div. - Cearense	15	15	15	—
3.ª Div. - Nordeste	11	11	12	+ 9,1
4.ª Div. - Leste	15	15	11	- 26,7
CENTRO	13	13	11	- 15,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	9	10	14	+ 40,0
6.ª Div. - Central	16	15	9	- 40,0
7.ª Div. - Leopoldina	14	13	11	- 15,4
CENTRO-SUL	17	17	17	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	17	17	16	- 5,9
10.ª Div. - Noroeste	17	17	17	—
SUL	14	17	17	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12	16	15	- 6,3
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18	17	18	+ 5,9
14.ª Div. - Santa Catarina	12	—	—	—
RFFSA	14	13	14	+ 7,7

VAGÕES
5 - Capacidade
5.1 - Total
5.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	93.692	97.762	97.903	+ 0,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.839	2.949	4.090	+ 38,7
2.ª Div. - Cearense	19.347	19.543	17.238	- 11,8
3.ª Div. - Nordeste	39.942	42.817	46.196	+ 7,9
4.ª Div. - Leste	31.564	32.453	30.379	- 6,4
CENTRO	492.297	464.420	475.452	+ 2,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	88.096	82.592	76.895	- 6,9
6.ª Div. - Central	332.049	314.725	333.483	+ 6,0
7.ª Div. - Leopoldina	72.152	67.103	65.074	- 3,0
CENTRO-SUL	262.305	273.545	270.065	- 1,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	181.029	186.313	186.875	+ 0,3
10.ª Div. - Noroeste	81.276	87.232	83.190	- 4,6
SUL	276.463	288.799	297.243	+ 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	161.304	164.906	166.375	+ 0,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	19.681	17.788	19.552	+ 9,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	94.522	105.390	110.186	+ 4,6
14.ª Div. - Santa Catarina	956	715	1.130	+ 58,0
RFFSA	1.124.757	1.124.526	1.140.663	+ 1,4

5.1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	21.696	22.912	23.264	+ 1,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	692	660	955	+ 44,7
2.ª Div. - Cearense	3.757	3.567	3.248	- 9,0
3.ª Div. - Nordeste	11.179	10.013	10.674	+ 6,6
4.ª Div. - Leste	9.068	8.672	8.387	- 3,3
CENTRO	207.472	197.644	218.903	+ 10,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	37.384	35.735	29.897	- 16,3
6.ª Div. - Central	146.988	140.927	173.085	+ 22,8
7.ª Div. - Leopoldina	23.100	20.982	15.921	- 24,1
CENTRO-SUL	81.171	83.662	85.123	+ 1,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	68.060	70.012	70.283	+ 0,4
10.ª Div. - Noroeste	13.111	13.650	14.840	+ 8,7
SUL	47.706	46.048	47.334	+ 2,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	24.066	23.218	23.128	- 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	17.315	16.650	18.064	+ 8,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.325	6.180	6.142	- 0,6
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	361.045	350.266	374.624	+ 7,0

VAGÕES
5 - Capacidade
5.1 - Total
5.1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	49.100	54.974	53.575	- 2,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	908	1.020	1.716	+ 68,2
2.ª Div. - Cearense	9.561	10.065	8.406	- 16,5
3.ª Div. - Nordeste	22.410	26.257	27.266	+ 3,8
4.ª Div. - Leste	16.191	17.632	16.187	- 8,2
CENTRO	188.294	170.292	167.296	- 1,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	36.690	35.000	31.979	- 8,6
6.ª Div. - Central	112.815	98.154	100.371	+ 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	38.789	37.138	34.946	- 5,9
CENTRO-SUL	136.262	143.136	139.815	- 2,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	101.188	104.496	103.885	- 0,6
10.ª Div. - Noroeste	35.074	38.640	35.930	- 7,0
SUL	129.294	138.535	134.204	- 3,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	76.650	81.828	77.864	- 4,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	899	207	519	+ 150,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	51.378	56.160	55.393	- 1,4
14.ª Div. - Santa Catarina	367	340	428	+ 25,9
RFFSA	502.950	506.937	494.890	- 2,4

5.1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	10.232	10.194	10.774	+ 5,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	600	570	793	+ 39,1
2.ª Div. - Cearense	2.859	2.581	2.025	- 21,6
3.ª Div. - Nordeste	2.533	2.883	3.804	+ 31,9
4.ª Div. - Leste	4.240	4.160	4.152	- 0,2
CENTRO	42.183	40.399	37.287	- 7,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.512	6.777	6.723	- 0,8
6.ª Div. - Central	31.777	31.347	28.857	- 8,0
7.ª Div. - Leopoldina	2.894	2.275	1.707	- 25,0
CENTRO-SUL	13.179	12.770	11.755	- 8,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	505	1.378	1.591	+ 15,5
10.ª Div. - Noroeste	12.674	11.392	10.164	- 10,8
SUL	70.598	68.527	65.527	- 4,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	50.064	49.096	47.755	- 2,7
12.ª Div. - Terese Cristina	1.419	891	949	+ 6,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18.618	18.180	16.143	- 11,2
14.ª Div. - Santa Catarina	497	360	680	+ 88,9
RFFSA	136.192	131.890	125.343	- 5,0

VAGÕES
5 - Capacidade
5.1 - Total
5.1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	3.786	3.589	3.469	- 3,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	73	55	74	+ 34,5
2.ª Div. - Cearense	611	770	942	+ 22,3
3.ª Div. - Nordeste	1.759	1.612	1.363	- 15,5
4.ª Div. - Leste	1.343	1.152	1.090	- 5,4
CENTRO	21.532	21.937	22.141	+ 0,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.229	3.806	3.386	- 11,0
6.ª Div. - Central	17.685	16.676	17.166	+ 2,9
7.ª Div. - Leopoldina	1.618	1.455	1.589	+ 9,2
CENTRO-SUL	19.081	21.951	20.773	- 5,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	2.561	2.679	2.378	- 11,2
10.ª Div. - Noroeste	16.520	19.272	18.395	- 4,6
SUL	17.585	19.783	22.408	+ 13,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8.124	7.458	7.818	+ 4,8
12.ª Div. - Teresa Cristine	48	40	20	- 50,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9.393	12.270	14.548	+ 18,6
14.ª Div. - Sante Catarina	20	15	22	+ 46,7
RFFSA	64.984	67.260	68.791	+ 2,3

5.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	5.878	6.093	6.821	+ 11,9
1.ª Div. - Maranhão - Pieui	566	644	552	- 14,3
2.ª Div. - Cearense	2.559	2.560	2.617	+ 2,2
3.ª Div. - Nordeste	2.031	2.052	3.089	+ 50,5
4.ª Div. - Leste	722	837	563	- 32,7
CENTRO	29.816	34.148	29.825	- 12,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.281	1.274	4.910	+ 285,4
6.ª Div. - Central	22.784	27.621	14.004	- 49,3
7.ª Div. - Leopoldina	5.751	5.253	10.911	+ 107,7
CENTRO-SUL	12.612	12.026	12.599	+ 4,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	8.715	7.748	8.738	+ 12,8
10.ª Div. - Noroeste	3.897	4.278	3.861	- 9,8
SUL	11.280	15.906	27.770	+ 74,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.400	3.306	9.810	+ 196,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8.808	12.600	17.960	+ 42,5
14.ª Div. - Santa Catarina	72	—	—	—
RFFSA	59.586	68.173	77.015	+ 13,0

VAGÕES
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	28	28	27	- 3,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	28	29	28	- 3,5
2.ª Div. - Cearense	29	29	29	—
3.ª Div. - Nordeste	25	26	25	- 3,9
4.ª Div. - Leste	33	31	29	- 6,5
CENTRO	38	38	39	+ 2,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	28	29	28	- 3,5
6.ª Div. - Central	47	45	47	+ 4,4
7.ª Div. - Leopoldina	27	27	26	- 3,7
CENTRO-SUL	38	39	39	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	42	42	43	+ 2,4
10.ª Div. - Noroeste	32	32	32	—
SUL	33	33	33	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	35	35	35	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	31	30	32	+ 6,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	—
14.ª Div. - Santa Catarina	19	19	19	—
RFFSA	35	35	36	+ 2,9

5.2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	26	24	24	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	30	30	27	- 10,0
2.ª Div. - Cearense	31	29	30	+ 3,4
3.ª Div. - Nordeste	20	19	20	+ 5,3
4.ª Div. - Leste	33	32	31	- 3,1
CENTRO	44	44	53	+ 20,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	35	35	34	- 2,9
6.ª Div. - Central	54	53	64	+ 20,8
7.ª Div. - Leopoldina	25	26	30	+ 15,4
CENTRO-SUL	42	42	43	+ 2,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	46	46	47	+ 2,2
10.ª Div. - Noroeste	30	30	30	—
SUL	34	34	35	+ 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	38	38	39	+ 2,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	31	30	33	+ 10,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	31	+ 3,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	39	40	45	+ 12,5

VAGÕES
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	31	32	30	- 6,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	30	30	30	—
2.ª Div. - Cearense	32	33	33	—
3.ª Div. - Nordeste	30	31	30	- 3,2
4.ª Div. - Leste	34	32	28	- 12,5
CENTRO	36	35	34	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	25	25	25	—
6.ª Div. - Central	45	42	42	—
7.ª Div. - Leopoldina	31	31	29	- 6,5
CENTRO-SUL	39	40	40	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	41	42	42	—
10.ª Div. - Noroeste	35	35	35	—
SUL	33	33	33	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	35	36	36	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	29	23	24	+ 4,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	—
14.ª Div. - Santa Catarina	20	20	20	—
RFFSA	35	35	35	—

5.2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	30	31	30	- 3,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	30	30	28	- 6,7
2.ª Div. - Cearense	29	29	30	+ 3,4
3.ª Div. - Nordeste	29	31	30	- 3,2
4.ª Div. - Leste	32	32	31	- 3,1
CENTRO	37	38	34	- 10,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	27	27	27	—
6.ª Div. - Central	43	43	38	- 11,6
7.ª Div. - Leopoldina	25	25	21	- 16,0
CENTRO-SUL	32	31	31	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	27	26	26	—
10.ª Div. - Noroeste	32	32	32	—
SUL	33	33	32	- 3,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	34	34	33	- 3,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	31	33	34	+ 3,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	—
14.ª Div. - Santa Catarina	20	20	21	+ 5,0
RFFSA	34	34	32	- 5,9

VAGÕES
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	25	24	24	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10	11	15	+ 36,4
2.ª Div. - Cearense	22	22	22	—
3.ª Div. - Nordeste	29	26	25	- 3,9
4.ª Div. - Leste	25	24	24	—
CENTRO	33	34	35	+ 2,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	22	22	22	—
6.ª Div. - Central	45	44	46	+ 4,5
7.ª Div. - Leopoldina	15	15	15	—
CENTRO-SUL	35	35	35	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	54	57	58	+ 1,8
10.ª Div. - Noroeste	33	33	33	—
SUL	31	31	31	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	33	33	32	- 3,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	16	20	20	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	—
14.ª Div. - Santa Catarina	5	5	6	+ 20,0
RFFSA	33	32	33	+ 3,1

5.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	21	21	20	- 4,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	28	28	28	—
2.ª Div. - Cearense	20	20	21	+ 5,0
3.ª Div. - Nordeste	18	18	17	- 5,6
4.ª Div. - Leste	28	27	27	—
CENTRO	28	29	19	- 34,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	26	26	34	+ 30,8
6.ª Div. - Central	32	33	17	- 48,5
7.ª Div. - Leopoldina	18	17	19	+ 11,8
CENTRO-SUL	25	25	28	+ 12,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	26	26	31	+ 19,2
10.ª Div. - Noroeste	23	23	23	—
SUL	28	30	30	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	25	29	29	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	29	30	31	+ 3,3
14.ª Div. - Santa Catarina	24	—	—	—
RFFSA	26	27	23	- 14,8

VAGÕES
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	49.745	50.501	49.547	- 1,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.106	1.260	1.810	+ 43,7
2.ª Div. - Cearense	11.654	11.377	11.284	- 0,8
3.ª Div. - Nordeste	15.081	14.582	15.779	+ 8,2
4.ª Div. - Leste	21.904	23.282	20.674	- 11,2
CENTRO	285.233	316.657	324.597	+ 2,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	44.601	57.943	60.150	+ 3,8
6.ª Div. - Central	208.502	227.769	227.497	- 0,1
7.ª Div. - Leopoldina	32.130	30.945	36.950	+ 19,4
CENTRO-SUL	91.708	85.075	95.867	+ 12,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	20.521	18.331	22.364	+ 22,0
10.ª Div. - Noroeste	71.187	66.744	73.503	+ 10,1
SUL	176.352	178.862	180.802	+ 1,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	93.118	90.938	92.016	+ 1,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	9.222	9.145	9.101	- 0,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	73.710	78.519	79.023	+ 0,6
14.ª Div. - Santa Catarina	302	260	662	+ 154,6
RFFSA	603.038	631.095	650.813	+ 3,1

6.1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	8.144	8.293	8.639	+ 4,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	161	200	230	+ 15,0
2.ª Div. - Cearense	1.295	680	711	+ 4,6
3.ª Div. - Nordeste	1.893	2.265	2.025	- 10,6
4.ª Div. - Leste	4.795	5.148	5.673	+ 10,2
CENTRO	159.864	175.694	177.139	+ 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	11.670	13.713	13.961	+ 1,8
6.ª Div. - Central	142.016	156.303	160.151	+ 2,5
7.ª Div. - Leopoldina	6.178	5.678	3.027	- 46,7
CENTRO-SUL	10.056	11.242	9.686	- 13,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.970	3.734	4.117	+ 10,3
10.ª Div. - Noroeste	6.086	7.508	5.569	- 25,8
SUL	13.120	12.719	12.934	+ 1,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1).	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.939	8.965	8.994	+ 0,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.181	3.754	3.940	+ 5,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	191.184	207.948	208.398	+ 0,2

(1) Vide chamada tabela 6.1.1.3, página 71.

VAGÕES
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	27.377	28.179	27.367	- 2,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	598	696	1.124	+ 61,5
2.ª Div. - Cearense	6.908	6.833	6.947	+ 1,7
3.ª Div. - Nordeste	9.103	8.682	9.426	+ 8,6
4.ª Div. - Leste	10.768	11.968	9.870	- 17,5
CENTRO	71.737	80.094	81.746	+ 2,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	17.458	20.522	19.445	- 5,3
6.ª Div. - Central	38.490	44.312	45.557	+ 2,8
7.ª Div. - Leopoldina	15.789	15.260	16.744	+ 9,7
CENTRO-SUL	27.704	29.283	30.254	+ 3,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	.9.402	11.887	10.850	- 8,7
10.ª Div. - Noroeste	18.302	17.396	19.404	+ 11,5
SUL	89.295	91.884	100.818	+ 9,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	53.070	53.948	62.891	+ 16,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	115	69	52	- 24,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	35.930	37.708	37.474	- 0,6
14.ª Div. - Santa Catarina	180	159	401	+ 152,2
RFFSA	216.113	229.440	240.185	+ 4,7

(1) Inclusive vagões "outros".

6.1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	4.712	3.952	3.706	- 6,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	107	89	155	+ 74,2
2.ª Div. - Cearense	686	392	336	- 14,3
3.ª Div. - Nordeste	577	451	714	+ 58,3
4.ª Div. - Leste	3.342	3.020	2.501	- 17,2
CENTRO	13.843	14.876	13.634	- 8,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.330	2.308	2.437	+ 5,6
6.ª Div. - Central	11.272	12.176	10.993	- 9,7
7.ª Div. - Leopoldina	1.241	392	204	- 48,0
CENTRO-SUL	7.135	7.739	4.260	- 45,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	417	583	165	- 71,7
10.ª Div. - Noroeste	6.718	7.156	4.095	- 42,8
SUL	44.842	43.301	33.914	- 21,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	37.339	34.902	27.098	- 22,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	96	49	54	+ 10,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.329	8.267	6.522	- 21,1
14.ª Div. - Santa Catarina	78	83	240	+ 189,2
RFFSA	70.532	69.868	55.514	- 20,5

(1) Inclusive vagões abertos.

VAGÕES
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	4.616	4.313	3.630	- 15,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	67	41	112	+ 173,2
2.ª Div. - Cearense	1.316	1.296	1.046	- 19,3
3.ª Div. - Nordeste	1.357	991	887	- 10,5
4.ª Div. - Leste	1.876	1.985	1.585	- 20,2
CENTRO	17.143	15.308	12.978	- 15,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.319	2.559	2.727	+ 6,6
6.ª Div. - Central	11.045	10.864	7.808	- 28,1
7.ª Div. - Leopoldina	2.779	1.885	2.443	+ 29,6
CENTRO-SUL	30.921	24.136	32.391	+ 34,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	977	716	588	- 17,9
10.ª Div. - Noroeste	29.944	23.420	31.803	+ 35,8
SUL	18.706	18.795	19.236	+ 2,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.709	2.088	2.027	- 2,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	72	62	(1) 1	- 98,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15.897	16.627	17.187	+ 3,4
14.ª Div. - Santa Catarina	28	18	21	+ 16,7
RFFSA	71.386	62.552	68.235	+ 9,1

(1) Percurso relativo a 4 meses.

6.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	4.896	5.764	6.205	+ 7,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	173	234	189	- 19,2
2.ª Div. - Cearense	1.449	2.176	2.244	+ 3,1
3.ª Div. - Nordeste	2.151	2.193	2.727	+ 24,4
4.ª Div. - Leste	1.123	1.161	1.045	- 10,0
CENTRO	22.646	30.685	39.100	+ 27,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.824	18.841	21.580	+ 14,5
6.ª Div. - Central	5.679	4.114	2.988	- 27,4
7.ª Div. - Leopoldina	6.143	7.730	14.532	+ 88,0
CENTRO-SUL	15.892	12.675	19.276	+ 52,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.755	1.411	6.644	+ 370,9
10.ª Div. - Noroeste	10.137	11.264	12.632	+ 12,1
SUL	10.389	12.163	13.900	+ 14,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10.373	12.163	13.900	+ 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	16	—	—	—
RFFSA	53.823	61.287	78.481	+ 28,1

(1) Vide chamada 6.1.1.2, página 71.

VAGÕES
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	15	15	14	- 6,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11	12	12	—
2.ª Div. - Cearense	17	16	19	+ 18,8
3.ª Div. - Nordeste	10	8	9	+ 12,5
4.ª Div. - Leste	23	23	20	- 13,1
CENTRO	22	26	26	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	14	20	22	+ 10,0
6.ª Div. - Central	29	32	32	—
7.ª Div. - Leopoldina	12	12	15	+ 25,0
CENTRO-SUL	13	12	14	+ 16,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	5	4	5	+ 25,0
10.ª Div. - Noroeste	28	25	29	+ 16,0
SUL	21	20	20	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20	19	19	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	14	15	15	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	23	22	22	—
14.ª Div. - Santa Catarina	6	6	11	+ 83,3
RFFSA	19	20	20	—

6.2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	8	9	9	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	7	9	7	- 22,2
2.ª Div. - Cearense	11	5	7	+ 40,0
3.ª Div. - Nordeste	3	4	4	—
4.ª Div. - Leste	18	19	21	+ 10,5
CENTRO	34	39	43	+ 10,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	11	13	16	+ 23,1
6.ª Div. - Central	52	58	59	+ 1,7
7.ª Div. - Leopoldina	7	7	6	- 14,3
CENTRO-SUL	5	6	5	- 16,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	3	2	3	+ 50,0
10.ª Div. - Noroeste	14	17	11	- 35,3
SUL	9	9	10	+ 11,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	—	—	—	—
12.ª Div. - Terese Cristina	16	16	16	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20	18	20	+ 11,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	21	24	25	+ 4,2

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.3, página 74.

VAGÕES
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	17	16	15	- 6,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	20	20	19	- 5,0
2.ª Div. - Cearense	23	22	27	+ 22,7
3.ª Div. - Nordeste	12	10	10	—
4.ª Div. - Leste	22	22	17	- 22,7
CENTRO	14	16	17	+ 6,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	12	15	15	—
6.ª Div. - Central	15	19	19	—
7.ª Div. - Leopoldina	13	13	14	+ 7,7
CENTRO-SUL	8	8	9	+ 12,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4	5	4	- 20,0
10.ª Div. - Noroeste	18	16	19	+ 18,8
SUL	23	22	25	+ 13,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1).	23	24	29	+ 20,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	4	8	2	- 75,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	21	20	20	—
14.ª Div. - Santa Catarina	10	9	19	+ 111,1
RFFSA	15	16	17	+ 6,3

(1) Inclusive vagões "outros".

6.2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	14	12	10	- 16,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	5	6	+ 20,0
2.ª Div. - Cearense	7	4	5	+ 25,0
3.ª Div. - Nordeste	7	5	6	+ 20,0
4.ª Div. - Leste	25	23	19	- 17,4
CENTRO	12	14	13	- 7,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	5	9	10	+ 11,1
6.ª Div. - Central	15	17	15	- 11,8
7.ª Div. - Leopoldina	11	4	2	- 50,0
CENTRO-SUL	17	19	11	- 42,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	22	11	3	- 72,7
10.ª Div. - Noroeste	17	20	13	- 35,0
SUL	21	21	17	- 19,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1).	18	24	19	- 20,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	2	2	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	14	12	- 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	3	5	7	+ 40,0
RFFSA	17	17	14	- 17,7

(1) Inclusive vagões abertos.

VAGÕES
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	31	29	25	- 13,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10	8	22	+ 175,0
2.ª Div. - Cearense	47	37	24	- 35,1
3.ª Div. - Nordeste	23	16	16	—
4.ª Div. - Leste	35	41	35	- 14,6
CENTRO	23	24	21	- 12,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	14	15	18	+ 20,0
6.ª Div. - Central	28	29	21	- 27,6
7.ª Div. - Leopoldina	26	19	23	+ 21,1
CENTRO-SUL	57	38	54	+ 42,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	21	15	14	- 6,7
10.ª Div. - Noroeste	60	40	57	+ 42,5
SUL	33	29	26	- 10,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11	9	8	- 11,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	24	31	(1) 1	- 96,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	51	41	36	- 12,2
14.ª Div. - Santa Catarina	7	6	5	- 16,7
RFFSA	36	30	32	+ 6,7

(1) Vide nota da tabela 6.1.1.4, página 72.

6.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	17	19	18	- 5,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9	10	9	- 10,0
2.ª Div. - Cearense	12	17	18	+ 5,9
3.ª Div. - Nordeste	19	19	15	- 21,1
4.ª Div. - Leste	43	37	50	+ 35,1
CENTRO	21	26	25	- 3,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	221	385	148	- 61,6
6.ª Div. - Central	8	5	4	- 20,0
7.ª Div. - Leopoldina	19	25	25	—
CENTRO-SUL	32	26	42	+ 61,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17	5	23	+ 360,0
10.ª Div. - Noroeste	59	61	74	+ 21,3
SUL	34	29	24	- 17,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1).	—	—	—	—
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	34	29	24	- 17,3
14.ª Div. - Santa Catarina	5	—	—	—
RFFSA	25	26	27	+ 3,9

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.2, página 74.

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃ PERCENTU 1969/196
	NÚMERO			
NORDESTE	92.775	90.211	89.212	- 1,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	456	482	1.786	+ 270,
2.ª Div. - Cearense	10.748	11.381	9.423	- 82,
3.ª Div. - Nordeste	50.019	45.161	45.057	- 0,
4.ª Div. - Leste	31.552	33.187	32.946	- 0,
CENTRO	421.452	437.989	439.284	+ 0,
5.ª Div. - Centro-Oeste	64.205	68.360	73.509	+ 7,
6.ª Div. - Central	260.287	282.578	285.882	+ 1,
7.ª Div. - Leopoldina	96.960	87.051	79.893	- 8,
CENTRO-SUL	175.599	181.222	179.903	- 0,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	160.329	166.246	166.527	+ 0,
10.ª Div. - Noroeste	15.270	14.976	13.376	- 10,
SUL	114.190	116.756	113.920	- 2,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	66.039	64.317	58.241	- 9,
12.ª Div. - Teresa Cristina	5.687	5.469	8.328	+ 52,
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	40.766	44.244	44.427	+ 0,
14.ª Div. - Santa Catarina	1.698	2.726	2.924	+ 7,
RFFSA	804.016	826.178	822.319	- 0,

1.1.1 - Segundo a natureza

1.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃ PERCENTU 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	52.178	49.755	46.599	- 6,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	307	314	696	+ 121,
2.ª Div. - Cearense	3.285	3.470	2.046	- 41,
3.ª Div. - Nordeste	25.855	22.294	21.795	- 2,
4.ª Div. - Leste	22.731	23.677	22.062	- 6,
CENTRO	309.643	319.971	317.126	- 0,
5.ª Div. - Centro-Oeste	16.965	17.001	18.189	+ 7,
6.ª Div. - Central	218.724	240.309	240.339	—
7.ª Div. - Leopoldina	73.954	62.661	58.598	- 6,
CENTRO-SUL	134.368	135.357	134.972	- 0,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	127.889	129.350	129.883	+ 0,
10.ª Div. - Noroeste	6.479	6.007	5.089	- 15,
SUL	22.305	23.383	16.766	- 28,
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11.789	11.720	9.956	- 15,
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10.172	10.329	5.373	- 48,
14.ª Div. - Santa Catarina	344	1.334	1.437	+ 7,
RFFSA	518.494	528.466	515.463	- 2,

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.1 - Segundo a natureza
1.1.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	5.202	4.944	4.696	- 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	823	—
2.ª Div. - Cearense	2.579	2.738	1.731	- 36,8
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	2.623	2.206	2.142	- 2,9
CENTRO	38.976	39.654	44.764	+ 12,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	18.039	19.499	22.022	+ 12,9
6.ª Div. - Central	11.262	10.356	12.783	+ 23,4
7.ª Div. - Leopoldina	9.675	9.799	9.959	+ 1,6
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	18.215	20.764	23.579	+ 13,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12.176	12.764	13.663	+ 7,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.248	1.102	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.437	5.506	8.429	+ 53,1
14.ª Div. - Santa Catarina	1.354	1.392	1.487	+ 6,8
RFFSA	62.393	65.362	73.039	+ 11,7

1.1.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	35.395	35.512	37.917	+ 6,8
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	149	168	267	+ 58,9
2.ª Div. - Cearense	4.884	5.173	5.646	+ 9,1
3.ª Div. - Nordeste	24.164	22.867	23.262	+ 1,7
4.ª Div. - Leste	6.198	7.304	8.742	+ 19,7
CENTRO	72.833	78.364	77.394	- 1,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	29.201	31.860	33.298	+ 4,5
6.ª Div. - Central	30.301	31.913	32.760	+ 2,7
7.ª Div. - Leopoldina	13.331	14.591	11.336	- 22,3
CENTRO-SUL	41.231	45.865	44.931	- 2,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	32.440	36.896	36.644	- 0,7
10.ª Div. - Noroeste	8.791	8.969	8.287	- 7,6
SUL	73.670	72.609	73.575	+ 1,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	42.074	39.833	34.622	- 13,1
12.ª Div. - Terese Cristina	4.439	4.367	8.328	+ 90,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	27.157	28.409	30.625	+ 7,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	223.129	232.350	233.817	+ 0,6

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.2 - Segundo a tração
1.1.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	21.912	16.192	9.941	- 38,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	—	915	—
2.ª Div. - Cearense	1.854	2.006	—	—
3.ª Div. - Nordeste	17.342	12.050	7.101	- 41,1
4.ª Div. - Leste	2.713	2.136	1.925	- 9,9
CENTRO	25.899	20.429	13.876	- 32,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.656	8.464	7.205	- 14,9
6.ª Div. - Central	9.030	7.441	3.466	- 53,4
7.ª Div. - Leopoldina	6.213	4.524	3.205	- 29,2
CENTRO-SUL	1.473	1.415	1.452	+ 2,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	1.473	1.415	1.452	+ 2,6
SUL	14.050	12.512	14.906	+ 19,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	601	528	478	- 9,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.687	3.469	8.328	+ 52,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.408	5.123	4.633	- 9,6
14.ª Div. - Santa Catarina	1.354	1.392	1.467	+ 5,4
RFFSA	63.334	50.548	40.175	- 20,5

1.1.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	49.306	50.491	57.311	+ 13,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	453	482	871	+ 80,7
2.ª Div. - Cearense	8.894	9.375	9.423	+ 0,5
3.ª Div. - Nordeste	32.677	33.111	37.956	+ 14,6
4.ª Div. - Leste	7.282	7.523	9.061	+ 20,4
CENTRO	192.317	192.256	191.417	- 0,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	42.717	47.870	50.179	+ 4,8
6.ª Div. - Central	58.853	61.859	64.550	+ 4,4
7.ª Div. - Leopoldina	90.747	82.527	76.688	- 7,1
CENTRO-SUL	38.541	40.802	38.400	- 5,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	24.744	27.241	26.476	- 2,8
10.ª Div. - Noroeste	13.797	13.561	11.924	- 12,1
SUL	93.728	99.845	99.014	- 0,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	59.026	59.390	57.763	- 2,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	34.358	39.121	39.794	+ 1,7
14.ª Div. - Santa Catarina	344	1.334	1.457	+ 9,2
RFFSA	373.892	383.394	386.142	+ 0,7

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.2 - Segundo a tração
1.1.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	21.557	23.528	21.960	- 6,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	21.557	23.528	21.960	- 6,7
CENTRO	203.236	225.304	233.991	+ 3,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.832	12.026	16.125	+ 34,1
6.ª Div. - Central	192.404	213.278	217.866	+ 2,2
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	135.585	139.005	140.051	+ 0,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	135.585	139.005	140.051	+ 0,8
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	6.412	4.399	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6.412	4.399	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	366.790	392.236	396.002	+ 1,0

1.1.3 - Segundo a natureza, por tração
1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio
1.1.3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	9.551	6.114	2.228	- 63,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	338	—
2.ª Div. - Cearense	1.142	1.362	—	—
3.ª Div. - Nordeste	7.108	4.001	1.183	- 70,4
4.ª Div. - Leste	1.301	751	707	- 5,9
CENTRO	9.456	8.578	1.776	- 79,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.536	1.147	351	- 69,4
6.ª Div. - Central	7.214	7.083	1.287	- 81,8
7.ª Div. - Leopoldina	706	348	138	- 60,4
CENTRO-SUL	1.459	1.415	1.452	+ 2,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	1.459	1.415	1.452	+ 2,6
SUL	818	357	183	- 48,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	47	23	13	- 43,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	771	334	170	- 49,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	21.284	16.464	5.639	- 65,8

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio
1.1.3.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	22.453	21.759	23.989	+ 10,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	307	314	358	+ 14,0
2.ª Div. - Cearense	2.143	2.108	2.046	- 3,0
3.ª Div. - Nordeste	18.747	18.293	20.612	+ 12,7
4.ª Div. - Leste	1.256	1.044	973	- 6,8
CENTRO	101.822	91.885	91.980	+ 0,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	8.117	8.231	10.341	+ 25,6
6.ª Div. - Central	20.457	21.341	23.179	+ 8,6
7.ª Div. - Leopoldina	73.248	62.313	58.460	- 6,2
CENTRO-SUL	16.342	15.279	13.662	- 10,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11.322	10.687	10.025	- 6,2
10.ª Div. - Noroeste	5.020	4.592	3.637	- 20,8
SUL	19.666	21.737	16.583	- 23,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.921	10.408	9.943	- 4,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9.401	9.995	5.203	- 48,0
14.ª Div. - Santa Catarina	344	1.334	1.437	+ 7,7
RFFSA	160.283	150.660	146.214	- 3,0

1.1.3.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	20.174	21.882	20.382	- 6,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	20.174	21.882	20.382	- 6,9
CENTRO	198.365	219.508	223.370	+ 1,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.312	7.623	7.497	- 1,7
6.ª Div. - Central	191.053	211.885	215.873	+ 1,9
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	116.567	118.663	119.858	+ 1,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	116.567	118.663	119.858	+ 1,0
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	1.821	1.289	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.821	1.289	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	336.927	361.342	363.610	+ 0,6

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.3.2 - Passageiros de interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	11.141	8.139	7.934	- 2,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	307	314	312	- 0,6
2.ª Div. - Cearense	1.035	965	938	- 2,8
3.ª Div. - Nordeste	6.975	5.167	5.159	- 0,2
4.ª Div. - Leste	2.824	1.693	1.525	- 9,9
CENTRO	54.849	63.033	59.371	- 5,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	8.719	9.676	10.657	+ 10,1
6.ª Div. - Central	23.703	22.787	19.472	- 14,6
7.ª Div. - Leopoldina	22.427	30.570	29.242	- 4,4
CENTRO-SUL	40.645	39.725	39.431	- 0,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	34.166	33.718	34.342	+ 1,9
10.ª Div. - Noroeste	6.479	6.007	5.089	- 15,3
SUL	19.122	20.129	13.569	- 32,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.727	9.658	7.890	- 18,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9.051	9.137	4.242	- 53,6
14.ª Div. - Santa Catarina	344	1.334	1.437	+ 7,7
RFFSA	125.757	131.026	120.305	- 8,2

1.1.3.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	4.485	1.955	1.027	- 47,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	3.971	1.608	730	- 54,6
4.ª Div. - Leste	514	347	297	- 14,4
CENTRO	3.386	2.614	375	- 85,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	538	76	238	+ 213,2
6.ª Div. - Central	2.190	2.196	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	658	342	137	- 60,0
CENTRO-SUL	1.459	1.415	1.452	+ 2,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	1.459	1.415	1.452	+ 2,6
SUL	818	357	183	- 48,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	47	23	13	- 43,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	771	334	170	- 49,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	10.148	6.341	3.037	- 52,1

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.2 - Passageiros de interior
1.1.3.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	5.401	5.682	6.456	+ 13,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	307	314	312	- 0,6
2.ª Div. - Cearense	1.035	965	938	- 2,8
3.ª Div. - Nordeste	3.004	3.559	4.429	+ 24,4
4.ª Div. - Leste	1.055	844	777	- 7,9
CENTRO	43.539	53.859	53.085	- 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.634	6.671	7.728	+ 15,8
6.ª Div. - Central	16.136	16.960	16.252	- 4,2
7.ª Div. - Leopoldina	21.769	30.228	29.105	- 3,7
CENTRO-SUL	11.935	11.078	9.910	- 10,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.915	6.486	6.273	- 3,3
10.ª Div. - Noroeste	5.020	4.592	3.637	- 20,8
SUL	17.081	18.935	13.386	- 29,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8.457	8.798	7.877	- 10,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8.280	8.803	4.072	- 53,8
14.ª Div. - Santa Catarina	344	1.334	1.437	+ 7,7
RFFSA	77.956	89.554	82.837	- 7,5

1.1.3.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	1.255	502	451	- 10,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	1.255	502	451	- 10,2
CENTRO	7.924	6.560	5.911	- 9,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.547	2.929	2.691	- 8,1
6.ª Div. - Central	5.377	3.631	3.220	- 11,3
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	27.251	27.232	28.069	+ 3,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	27.251	27.232	28.069	+ 3,1
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	1.223	837	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.223	837	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	37.653	35.131	34.431	- 2,0

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	41.037	41.616	38.665	- 7,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	384	—
2.ª Div. - Cearense	2.250	2.505	1.108	- 55,8
3.ª Div. - Nordeste	18.880	17.127	16.636	- 2,9
4.ª Div. - Leste	19.907	21.984	20.537	- 6,6
CENTRO	254.794	256.938	257.755	+ 0,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	8.246	7.325	7.532	+ 2,8
6.ª Div. - Central	195.021	217.522	220.867	+ 1,5
7.ª Div. - Leopoldina	51.527	32.091	29.356	- 8,5
CENTRO-SUL	93.723	95.632	95.541	- 0,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	93.723	95.632	95.541	- 0,1
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	3.183	3.254	3.197	- 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.062	2.062	2.066	+ 0,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.121	1.192	1.131	- 5,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	392.737	397.410	395.158	- 0,6

1.1.3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	5.066	4.159	1.201	- 71,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	338	—
2.ª Div. - Cearense	1.142	1.362	—	—
3.ª Div. - Nordeste	3.137	2.393	453	- 81,1
4.ª Div. - Leste	787	404	410	+ 1,5
CENTRO	6.090	5.964	1.401	- 76,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	998	1.071	113	- 89,5
6.ª Div. - Central	5.024	4.887	1.287	- 73,7
7.ª Div. - Leopoldina	68	6	1	- 83,3
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	11.156	10.123	2.602	- 74,3

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio
1.1.3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	17.052	16.077	17.533	+ 9,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	46	—
2.ª Div. - Cearense	1.108	1.143	1.108	- 3,1
3.ª Div. - Nordeste	15.743	14.734	16.183	+ 9,8
4.ª Div. - Leste	201	200	196	- 2,0
CENTRO	58.263	38.026	38.895	+ 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.483	1.560	2.613	+ 67,5
6.ª Div. - Central	4.321	4.381	6.927	+ 58,1
7.ª Div. - Leopoldina	51.459	32.085	29.355	- 8,5
CENTRO-SUL	4.407	4.201	3.752	- 10,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.407	4.201	3.752	- 10,7
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	2.585	2.802	3.197	+ 14,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.464	1.610	2.066	+ 28,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.121	1.192	1.131	- 5,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	82.307	61.106	63.377	+ 3,7

1.1.3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	18.919	21.380	19.931	- 6,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	18.919	21.380	19.931	- 6,8
CENTRO	190.441	212.948	217.459	+ 2,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.765	4.694	4.806	+ 2,4
6.ª Div. - Central	185.676	208.254	212.653	+ 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	89.316	91.431	91.789	+ 0,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	89.316	91.431	91.789	+ 0,4
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	598	452	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	598	452	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	299.274	326.211	329.179	+ 0,9

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.4 - Mistos
1.1.3.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
ORDESTE	1.292	1.071	877	- 18,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	498	—
2.ª Div. - Cearense	700	615	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	592	456	379	- 16,9
ENTRO	9.516	6.158	7.332	+ 19,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.955	3.441	3.915	+ 13,8
6.ª Div. - Central	1.816	358	2.179	+ 508,7
7.ª Div. - Leopoldina	3.745	2.359	1.238	- 47,5
ENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
UL	4.060	3.975	2.818	- 29,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	210	130	198	+ 52,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.248	1.102	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.248	1.351	1.153	- 14,7
14.ª Div. - Santa Catarina	1.354	1.392	1.467	+ 5,4
RFFSA	14.868	11.204	11.027	- 1,6

1.1.3.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	3.355	3.365	3.310	- 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	325	—
2.ª Div. - Cearense	1.879	2.123	1.731	- 18,5
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	1.476	1.242	1.254	+ 1,0
CENTRO	28.863	32.725	35.782	+ 9,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	13.487	15.287	16.457	+ 7,7
6.ª Div. - Central	9.446	9.998	10.604	+ 6,1
7.ª Div. - Leopoldina	5.930	7.440	8.721	+ 17,2
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	14.155	16.789	20.761	+ 23,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11.966	12.634	13.465	+ 6,6
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.189	4.155	7.276	+ 75,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	20	—
RFFSA	46.373	52.879	59.853	+ 13,2

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.4 - Mistos
1.1.3.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	555	508	509	+ 0,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	555	508	509	+ 0,2
CENTRO	597	771	1.650	+ 114,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	597	771	1.650	+ 114,1
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Sante Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.152	1.279	2.159	+ 68,8

1.1.3.5 - Carga

1.1.3.5.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	11.069	9.007	6.836	- 24,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	—	79	—
2.ª Div. - Cearense	12	29	—	—
3.ª Div. - Nordeste	10.234	8.049	5.918	- 26,5
4.ª Div. - Leste	820	929	839	- 9,7
CENTRO	6.927	5.693	4.768	- 16,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.165	3.876	2.939	- 24,2
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	1.762	1.817	1.829	+ 0,7
CENTRO-SUL	14	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	14	—	—	—
SUL	9.172	8.180	11.905	+ 45,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	344	375	267	- 28,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	4.439	4.367	8.328	+ 90,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.389	3.438	3.310	- 3,7
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	27.182	22.880	23.509	+ 2,7

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.5 - Carga
1.1.3.5.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
ORDESTE	23.498	25.367	30.012	+ 18,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	146	168	188	+ 11,9
2.ª Div. - Cearense	4.872	5.144	5.646	+ 9,8
3.ª Div. - Nordeste	13.930	14.818	17.341	+ 17,0
4.ª Div. - Leste	4.550	5.237	6.834	+ 30,5
ENTRO	61.632	67.646	63.655	- 5,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	21.113	24.352	23.381	- 4,0
6.ª Div. - Central	28.950	30.520	30.767	+ 0,8
7.ª Div. - Leopoldina	11.569	12.774	9.507	- 25,6
ENTRO-SUL	22.199	25.523	24.758	- 3,1
9.ª Div. - Santos - Jundiai	13.422	16.554	16.451	- 0,6
10.ª Div. - Noroeste	8.777	8.969	8.287	- 7,6
UL	59.907	61.319	61.670	+ 0,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	37.139	36.348	34.355	- 5,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	22.768	24.971	27.315	+ 9,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
FFSA	167.236	179.855	180.075	+ 0,1

1.1.3.5.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
ORDESTE	828	1.138	1.069	- 6,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	828	1.138	1.069	- 6,1
ENTRO	4.274	5.025	8.971	+ 78,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.923	3.632	6.978	+ 92,1
6.ª Div. - Central	1.351	1.393	1.993	+ 43,1
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
ENTRO-SUL	19.013	20.342	20.193	- 0,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	19.018	20.342	20.193	- 0,7
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
UL	4.591	3.110	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.591	3.110	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
FFSA	28.711	29.615	30.233	+ 2,1

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇ PERCENT 1969/19
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	8.047	7.825	8.016	+ 2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	202	211	360	+ 70
2.ª Div. - Cearense	1.704	1.747	1.655	- 5
3.ª Div. - Nordeste	3.607	3.390	3.277	- 3
4.ª Div. - Leste	2.534	2.477	2.724	+ 10
CENTRO	32.895	34.487	33.352	- 3
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.878	7.396	6.616	- 10
6.ª Div. - Central	19.610	20.530	20.563	+ 0
7.ª Div. - Leopoldina	6.407	6.561	6.173	- 5
CENTRO-SUL	11.402	11.745	11.323	- 3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.905	6.192	6.210	+ 0
10.ª Div. - Noroeste	5.497	5.553	5.113	- 7
SUL	16.047	16.021	15.817	- 1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.853	7.903	7.415	- 6
12.ª Div. - Teresa Cristina	271	252	370	+ 46
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.687	7.633	7.718	+ 1
14.ª Div. - Santa Catarina	236	236	314	+ 33
RFFSA	68.391	70.081	68.508	- 2

NOTA - Inclusive trens-unidade.

2.1.1 - Segundo a natureza

2.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃ PERCENT 1969/196
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.373	3.066	2.992	- 2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	139	142	147	+ 3
2.ª Div. - Cearense	609	578	537	- 7
3.ª Div. - Nordeste	1.733	1.552	1.562	+ 0
4.ª Div. - Leste	892	794	746	- 6
CENTRO	18.825	19.401	18.245	- 6
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.909	1.951	1.414	- 27
6.ª Div. - Central	12.624	13.466	13.173	- 2
7.ª Div. - Leopoldina	4.292	3.984	3.658	- 8
CENTRO-SUL	6.907	6.924	6.788	- 2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.853	4.981	5.030	+ 1
10.ª Div. - Noroeste	2.054	1.943	1.758	- 9
SUL	4.512	4.380	3.100	- 29
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.602	1.622	1.353	- 16
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.892	2.708	1.674	- 38
14.ª Div. - Santa Catarina	18	50	73	+ 46
RFFSA	33.617	33.771	31.125	- 7

NOTA - Inclusive trens-unidade.

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	732	777	829	+ 6,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	129	—
2.ª Div. - Cearense	279	298	203	- 31,9
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	503	479	497	+ 3,8
CENTRO	5.314	5.242	5.504	+ 5,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.547	2.409	2.260	- 6,2
6.ª Div. - Central	1.603	1.402	1.579	+ 12,6
7.ª Div. - Leopoldina	1.164	1.431	1.665	+ 16,4
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	2.659	3.070	3.910	+ 27,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.909	1.980	2.026	+ 2,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	85	72	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	447	832	1.643	+ 97,5
14.ª Div. - Santa Catarina	218	186	241	+ 29,6
RFFSA	8.755	9.089	10.243	+ 12,7

2.1.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.892	3.982	4.195	+ 5,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	63	69	84	+ 21,7
2.ª Div. - Cearense	816	871	915	+ 5,1
3.ª Div. - Nordeste	1.874	1.838	1.715	- 6,7
4.ª Div. - Leste	1.139	1.204	1.481	+ 23,0
CENTRO	8.756	9.844	9.603	- 2,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.422	3.036	2.942	- 3,1
6.ª Div. - Central	5.383	5.662	5.811	+ 2,6
7.ª Div. - Leopoldina	951	1.146	850	- 25,8
CENTRO-SUL	4.495	4.821	4.535	- 5,9
9.ª Div. - Santos - Jundiai	1.052	1.211	1.180	- 2,6
10.ª Div. - Noroeste	3.443	3.610	3.355	- 7,1
SUL	8.876	8.574	8.807	+ 2,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.342	4.301	4.036	- 6,2
12.ª Div. - Terese Cristina	186	180	370	+ 105,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.348	4.093	4.401	+ 7,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	26.019	27.221	27.140	- 0,3

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.2 - Segundo a tração
2.1.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	1.186	801	510	- 36,3
t.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	—	36	—
2.ª Div. - Cearense	69	56	—	—
3.ª Div. - Nordeste	846	529	256	- 51,6
4.ª Div. - Leste	270	216	218	+ 0,9
CENTRO	1.212	960	757	- 21,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	541	405	428	+ 5,7
6.ª Div. - Central	370	311	204	- 34,4
7.ª Div. - Leopoldina	301	244	125	- 48,8
CENTRO-SUL	8	7	7	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	8	7	7	—
SUL	1.505	1.144	1.315	+ 14,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	52	48	47	- 2,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	271	252	370	+ 46,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	964	658	658	—
14.ª Div. - Santa Catarina	218	186	240	+ 29,0
RFFSA	3.911	2.912	2.589	- 11,1

2.1.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	6.257	6.389	6.923	+ 8,4
t.ª Div. - Maranhão - Piauí	201	211	324	+ 53,6
2.ª Div. - Cearense	1.635	1.691	1.655	- 2,1
3.ª Div. - Nordeste	2.761	2.861	3.021	+ 5,6
4.ª Div. - Leste	1.660	1.626	1.923	+ 18,3
CENTRO	22.274	23.228	22.221	- 4,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.333	5.801	4.944	- 14,8
6.ª Div. - Central	10.835	11.110	11.229	+ 1,1
7.ª Div. - Leopoldina	6.106	6.317	6.048	- 4,3
CENTRO-SUL	5.913	6.015	5.567	- 7,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	424	469	461	- 1,7
10.ª Div. - Noroeste	5.489	5.546	5.106	- 7,9
SUL	14.335	14.736	14.502	- 1,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.594	7.711	7.368	- 4,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.723	6.975	7.060	+ 1,2
14.ª Div. - Santa Catarina	18	50	74	+ 48,0
RFFSA	48.779	50.368	49.213	- 2,3

NOTA - Inclusive trens-unidade.

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	604	635	583	- 8,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	604	635	583	- 8,2
CENTRO	9.409	10.299	10.374	+ 0,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.004	1.190	1.244	+ 4,5
6.ª Div. - Central	8.405	9.109	9.130	+ 0,2
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	5.481	5.723	5.749	+ 0,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.481	5.723	5.749	+ 0,5
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	207	144	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	207	144	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	15.701	16.801	16.706	- 0,6

NOTA - Inclusive trens-unidade.

2.1.3 - Segundo a natureza, por tração

2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

2.1.3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	612	357	157	- 56,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	5	—
2.ª Div. - Cearense	16	19	—	—
3.ª Div. - Nordeste	467	264	82	- 68,9
4.ª Div. - Leste	129	74	70	- 5,4
CENTRO	407	357	69	- 80,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	19	22	+ 15,8
6.ª Div. - Central	296	291	39	- 86,6
7.ª Div. - Leopoldina	88	47	8	- 83,0
CENTRO-SUL	7	7	7	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	7	7	7	—
SUL	172	60	29	- 51,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9	5	2	- 60,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	163	55	27	- 50,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.198	781	262	- 66,5

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio
2.1.3.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.286	2.231	2.397	+ 7,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	139	142	142	—
2.ª Div. - Cearense	593	559	537	- 3,9
3.ª Div. - Nordeste	1.266	1.288	1.480	+ 14,9
4.ª Div. - Leste	288	242	238	- 1,7
CENTRO	9.687	9.522	8.871	- 6,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.391	1.400	1.030	- 26,4
6.ª Div. - Central	4.092	4.185	4.191	+ 0,1
7.ª Div. - Leopoldina	4.204	3.937	3.650	- 7,3
CENTRO-SUL	2.289	2.184	1.978	- 9,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	242	248	227	- 8,5
10.ª Div. - Noroeste	2.047	1.936	1.751	- 9,6
SUL	4.278	4.276	3.071	- 28,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.531	1.573	1.351	- 14,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.729	2.653	1.647	- 37,9
14.ª Div. - Santa Catarina	18	50	73	+ 46,0
RFFSA	18.540	18.213	16.317	- 10,4

2.1.3.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	475	478	438	- 8,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	475	478	438	- 8,4
CENTRO	8.731	9.522	9.305	- 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	495	532	362	- 32,0
6.ª Div. - Central	8.236	8.990	8.943	- 0,5
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	4.611	4.733	4.803	+ 1,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.611	4.733	4.803	+ 1,5
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	62	44	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	62	44	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	13.879	14.777	14.546	- 1,6

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.3.2 - Passageiros de interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.526	2.184	2.165	- 0,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	139	142	141	- 0,7
2.ª Div. - Cearense	568	533	512	- 3,9
3.ª Div. - Nordeste	1.329	1.175	1.196	+ 1,8
4.ª Div. - Leste	490	334	316	- 5,4
CENTRO	9.430	10.234	9.209	- 10,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.711	1.755	1.280	- 27,1
6.ª Div. - Central	5.222	5.215	4.972	- 4,7
7.ª Div. - Leopoldina	2.497	3.264	2.957	- 9,4
CENTRO-SUL	3.813	3.704	3.518	- 5,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	1.759	1.761	1.760	- 0,1
10.ª Div. - Noroeste	2.054	1.943	1.758	- 9,5
SUL	4.399	4.265	2.988	- 30,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.530	1.550	1.281	- 17,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.851	2.665	1.634	- 38,7
14.ª Div. - Santa Catarina	18	50	73	+ 46,0
RFFSA	20.168	20.387	17.880	- 12,3

2.1.3.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	447	233	107	- 54,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	371	187	67	- 64,2
4.ª Div. - Leste	76	46	40	- 13,1
CENTRO	269	217	26	- 88,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	17	8	18	+ 125,0
6.ª Div. - Central	166	162	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	86	47	8	- 83,0
CENTRO-SUL	7	7	7	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	--
10.ª Div. - Noroeste	7	7	7	—
SUL	172	60	29	- 51,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9	5	2	- 60,0
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	163	55	27	- 50,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	895	517	169	- 67,3

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.2 - Passageiros de interior
2.1.3.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	1.939	1.892	2.008	+ 6,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	139	142	141	- 0,7
2.ª Div. - Cearense	568	533	512	- 3,9
3.ª Div. - Nordeste	958	988	1.129	+ 14,3
4.ª Div. - Leste	274	229	226	- 1,3
CENTRO	7.659	8.570	7.894	- 7,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.346	1.366	996	- 27,1
6.ª Div. - Central	3.902	3.987	3.949	- 1,0
7.ª Div. - Leopoldina	2.411	3.217	2.949	- 8,3
CENTRO-SUL	2.207	2.106	1.909	- 9,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	160	170	158	- 7,1
10.ª Div. - Noroeste	2.047	1.936	1.751	- 9,6
SUL	4.182	4.174	2.959	- 29,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.476	1.514	1.279	- 15,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.688	2.610	1.607	- 38,4
14.ª Div. - Santa Catarina	18	50	73	+ 46,0
RFFSA	15.937	16.742	14.770	- 11,8

2.1.3.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	140	59	50	- 15,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	140	59	50	- 15,3
CENTRO	1.502	1.447	1.289	- 10,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	348	381	266	- 30,2
6.ª Div. - Central	1.154	1.066	1.023	- 4,0
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	1.599	1.591	1.602	+ 0,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	1.599	1.591	1.602	+ 0,7
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	45	31	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	45	31	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	3.286	3.128	2.941	- 6,0

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	847	882	827	- 6,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	6	—
2.ª Div. - Cearense	41	45	25	- 44,5
3.ª Div. - Nordeste	404	377	366	- 2,9
4.ª Div. - Leste	402	460	430	- 6,5
CENTRO	9.395	9.167	9.036	- 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	198	196	134	- 31,6
6.ª Div. - Central	7.402	8.251	8.201	- 0,6
7.ª Div. - Leopoldina	1.795	720	701	- 2,6
CENTRO-SUL	3.094	3.220	3.270	+ 1,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	3.094	3.220	3.270	+ 1,6
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	113	115	112	- 2,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	72	72	72	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	41	43	40	- 7,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	13.449	13.384	13.245	- 1,0

2.1.3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	165	124	49	- 60,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	5	—
2.ª Div. - Cearense	16	19	—	—
3.ª Div. - Nordeste	96	77	14	- 81,8
4.ª Div. - Leste	53	28	30	+ 7,1
CENTRO	138	140	43	- 69,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	6	11	4	- 63,6
6.ª Div. - Central	130	129	39	- 69,8
7.ª Div. - Leopoldina	2	0	0	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	303	264	92	- 65,2

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio
2.1.3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	347	339	390	+ 15,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	1	—
2.ª Div. - Cearense	25	26	25	- 3,
3.ª Div. - Nordeste	308	300	352	+ 17,
4.ª Div. - Leste	14	13	12	- 7,
CENTRO	2.028	952	977	+ 2,
5.ª Div. - Centro-Oeste	45	34	34	—
6.ª Div. - Central	190	198	242	+ 22,
7.ª Div. - Leopoldina	1.793	720	701	- 2,
CENTRO-SUL	82	78	69	- 11,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	82	78	69	- 11,
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	96	102	112	+ 9,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	55	59	72	+ 22,
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	41	43	40	- 7,
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	2.553	1.471	1.548	+ 5,

2.1.3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	335	419	388	- 7,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	335	419	388	- 7,4
CENTRO	7.229	8.075	8.016	- 0,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	147	151	96	- 36,4
6.ª Div. - Central	7.082	7.924	7.920	- 0,
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	3.012	3.142	3.201	+ 1,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.012	3.142	3.201	+ 1,9
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	17	13	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	13	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	10.593	11.649	11.605	- 0,4

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.4 - Mistos
2.1.3.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	119	100	91	- 9,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	26	—
2.ª Div. - Cearense	51	32	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	68	68	65	- 4,4
CENTRO	574	468	564	+ 20,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	332	303	326	+ 7,6
6.ª Div. - Central	74	20	165	+ 725,0
7.ª Div. - Leopoldina	168	145	73	- 49,7
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	532	465	473	+ 1,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	22	15	23	+ 53,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	85	72	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	207	192	210	+ 9,4
14.ª Div. - Santa Catarina	218	186	240	+ 29,0
RFFSA	1.225	1.033	1.128	+ 9,2

2.1.3.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	604	621	686	+ 10,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	103	—
2.ª Div. - Cearense	228	266	203	- 23,7
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	376	355	380	+ 7,0
CENTRO	4.505	4.582	4.754	+ 3,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.980	1.914	1.748	- 8,7
6.ª Div. - Central	1.529	1.382	1.414	+ 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	996	1.286	1.592	+ 23,8
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	2.127	2.605	3.437	+ 31,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.887	1.965	2.003	+ 1,9
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	240	640	1.433	+ 123,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	1	—
RFFSA	7.236	7.808	8.877	+ 13,7

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.4 - Mistos
2.1.3.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	59	56	52	- 7,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	59	56	52	- 7,2
CENTRO	235	192	186	- 3,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	235	192	186	- 3,1
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	294	248	238	- 4,0

2.1.3.5 - Carga

2.1.3.5.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	455	344	263	- 23,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	—	5	—
2.ª Div. - Cearense	2	5	—	—
3.ª Div. - Nordeste	379	265	175	- 34,0
4.ª Div. - Leste	73	74	83	+ 12,2
CENTRO	231	135	124	- 8,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	186	83	80	- 3,6
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	45	52	44	- 15,4
CENTRO-SUL	1	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	1	—	—	—
SUL	801	619	813	+ 31,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	21	28	22	- 21,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	186	180	370	+ 105,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	594	411	421	+ 2,4
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.488	1.098	1.200	+ 9,3

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.5 - Carga
2.1.3.5.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.367	3.537	3.839	+ 8,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	62	69	79	+ 14,5
2.ª Div. - Cearense	814	866	915	+ 5,7
3.ª Div. - Nordeste	1.495	1.573	1.540	- 2,1
4.ª Div. - Leste	996	1.029	1.305	+ 26,8
CENTRO	8.082	9.124	8.596	- 5,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.962	2.487	2.166	- 12,9
6.ª Div. - Central	5.214	5.543	5.624	+ 1,5
7.ª Div. - Leopoldina	906	1.094	806	- 26,3
CENTRO-SUL	3.624	3.831	3.589	- 6,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	182	221	234	+ 5,9
10.ª Div. - Noroeste	3.442	3.610	3.355	- 7,1
SUL	7.930	7.855	7.994	+ 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.176	4.173	4.014	- 3,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.754	3.682	3.980	+ 8,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	23.003	24.347	24.018	- 1,4

2.1.3.5.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	70	101	93	- 7,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	70	101	93	- 7,9
CENTRO	413	585	883	+ 50,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	274	466	696	+ 49,4
6.ª Div. - Central	169	119	187	+ 57,1
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	870	990	946	- 4,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	870	990	946	- 4,5
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	145	100	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	145	100	—	—
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.528	1.776	1.922	+ 8,2

TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	87	87	90	+ 3,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	443	438	202	- 53,9
2.ª Div. - Cearense	159	154	176	+ 14,3
3.ª Div. - Nordeste	72	75	73	- 2,7
4.ª Div. - Leste	80	75	83	+ 10,7
CENTRO	78	79	76	- 3,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	107	108	90	- 16,7
6.ª Div. - Central	75	73	72	- 1,4
7.ª Div. - Leopoldina	66	75	77	+ 2,7
CENTRO-SUL	65	65	63	- 3,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	37	38	37	- 2,6
10.ª Div. - Noroeste	360	371	382	+ 3,0
SUL	141	137	139	+ 1,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	119	123	127	+ 3,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	48	46	41	- 10,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	189	173	174	+ 0,6
14.ª Div. - Santa Catarina	139	87	107	+ 23,0
RFFSA	85	85	83	- 2,4

3.2 - Segundo a natureza

3.2.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	65	62	64	+ 3,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	453	452	211	- 53,3
2.ª Div. - Cearense	185	167	262	+ 56,9
3.ª Div. - Nordeste	67	70	72	+ 2,9
4.ª Div. - Leste	39	34	34	—
CENTRO	61	61	58	- 4,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	113	115	78	- 32,2
6.ª Div. - Central	58	56	55	- 1,8
7.ª Div. - Leopoldina	58	64	62	- 3,1
CENTRO-SUL	51	51	50	- 2,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	38	39	39	—
10.ª Div. - Noroeste	317	323	345	+ 6,8
SUL	202	187	185	- 1,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	136	138	136	- 1,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	284	262	312	+ 19,1
14.ª Div. - Santa Catarina	52	37	51	+ 37,8
RFFSA	65	64	60	- 6,3

TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.2.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	150	157	177	+ 12,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	157	—
2.ª Div. - Cearense	108	109	117	+ 7,3
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	192	217	232	+ 6,9
CENTRO	136	132	123	- 6,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	141	124	103	- 16,9
6.ª Div. - Central	142	135	124	- 8,2
7.ª Div. - Leopoldina	120	146	167	+ 14,4
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	146	148	166	+ 12,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	157	155	148	- 4,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	68	65	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	130	151	195	+ 29,1
14.ª Div. - Santa Catarina	161	134	162	+ 20,9
RFFSA	140	139	140	+ 0,7

3.2.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	110	112	111	- 0,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	423	411	315	- 23,4
2.ª Div. - Cearense	167	168	162	- 3,6
3.ª Div. - Nordeste	73	80	74	- 7,5
4.ª Div. - Leste	184	165	169	+ 2,4
CENTRO	120	126	124	- 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	83	95	88	- 7,4
6.ª Div. - Central	178	177	178	+ 0,6
7.ª Div. - Leopoldina	71	79	75	- 5,1
CENTRO-SUL	109	105	101	- 3,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	32	33	32	- 3,0
10.ª Div. - Noroeste	392	402	405	+ 0,7
SUL	120	118	120	+ 1,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	103	108	117	+ 8,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	42	41	41	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	160	144	144	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	117	117	116	- 0,9

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.3 - Segundo a tração
3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	54	49	51	+ 4,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	333	—	39	—
2.ª Div. - Cearense	37	28	—	—
3.ª Div. - Nordeste	49	44	37	- 15,9
4.ª Div. - Leste	100	101	113	+ 11,9
CENTRO	47	47	55	+ 17,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	51	48	59	+ 22,9
6.ª Div. - Central	41	42	59	+ 40,5
7.ª Div. - Leopoldina	48	54	39	- 27,8
CENTRO-SUL	5	5	5	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	5	5	5	—
SUL	107	91	88	- 3,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	87	91	98	+ 7,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	48	46	41	- 10,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	150	128	142	+ 10,9
14.ª Div. - Santa Catarina	161	134	164	+ 22,4
RFFSA	62	58	64	+ 10,3

3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	127	127	121	- 4,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	441	438	372	- 15,1
2.ª Div. - Cearense	184	180	176	- 2,2
3.ª Div. - Nordeste	84	86	80	- 7,0
4.ª Div. - Leste	228	216	212	- 1,9
CENTRO	116	121	116	- 4,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	125	121	99	- 18,2
6.ª Div. - Central	185	180	174	- 3,3
7.ª Div. - Leopoldina	67	77	79	+ 2,6
CENTRO-SUL	153	147	145	- 1,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	17	17	17	—
10.ª Div. - Noroeste	398	409	428	+ 4,6
SUL	153	148	146	- 1,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	129	130	128	- 1,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	196	178	177	- 0,6
14.ª Div. - Santa Catarina	52	37	51	+ 37,8
RFFSA	130	131	127	- 3,1

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.3 - Segundo a tração
3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	28	27	27	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	28	27	27	—
CENTRO	46	46	44	- 4,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	93	99	77	- 22,2
6.ª Div. - Central	44	43	42	- 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	40	41	41	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	40	41	41	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	32	33	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	32	33	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	43	43	42	- 2,3

3.4 - Segundo a natureza, por tração
3.4.1 - Passageiros de interior
3.4.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	227	268	273	+ 1,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	453	452	452	—
2.ª Div. - Cearense	549	552	546	- 1,1
3.ª Div. - Nordeste	190	227	232	+ 2,2
4.ª Div. - Leste	173	197	207	+ 5,1
CENTRO	172	162	155	- 4,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	196	181	120	- 33,7
6.ª Div. - Central	220	229	255	+ 11,4
7.ª Div. - Leopoldina	111	107	101	- 5,6
CENTRO-SUL	94	93	89	- 4,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	51	52	51	- 1,9
10.ª Div. - Noroeste	317	323	345	+ 6,8
SUL	230	212	220	+ 3,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	157	160	162	+ 1,3
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	315	292	385	+ 31,8
14.ª Div. - Santa Catarina	52	37	51	+ 37,8
RFFSA	160	156	149	- 4,5

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.1 - Passageiros de interior
3.4.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	100	119	104	- 12,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	93	116	92	- 20,7
4.ª Div. - Leste	148	133	135	+ 1,5
CENTRO	79	83	69	- 16,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	32	105	76	- 27,6
6.ª Div. - Central	75	74	76	+ 2,7
7.ª Div. - Leopoldina	131	137	58	- 57,7
CENTRO-SUL	5	5	5	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	5	5	5	—
SUL	210	168	158	- 6,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	191	217	154	- 29,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	211	165	159	- 3,6
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	88	82	56	- 31,7

3.4.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	359	333	311	- 6,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	453	452	452	—
2.ª Div. - Cearense	548	552	546	- 1,1
3.ª Div. - Nordeste	319	278	255	- 8,3
4.ª Div. - Leste	259	271	291	+ 7,4
CENTRO	176	159	149	- 6,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	238	205	129	- 37,1
6.ª Div. - Central	242	235	243	+ 3,4
7.ª Div. - Leopoldina	111	106	101	- 4,7
CENTRO-SUL	185	190	193	+ 1,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	23	26	25	- 3,8
10.ª Div. - Noroeste	407	422	481	+ 14,0
SUL	245	220	221	+ 0,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	174	172	162	- 5,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	324	296	395	+ 33,4
14.ª Div. - Santa Catarina	52	37	51	+ 37,8
RFFSA	205	187	178	- 4,8

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.1 - Passageiros de interior
3.4.1.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	111	118	111	- 5,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	111	118	111	- 5,9
CENTRO	190	221	218	- 1,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	136	130	99	- 23,9
6.ª Div. - Central	214	294	318	+ 8,2
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	58	58	57	- 1,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	58	58	57	- 1,7
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	36	37	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	36	37	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	87	89	85	- 4,5

3.4.2 - Passageiros de subúrbio

3.4.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	21	21	21	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	16	—
2.ª Div. - Cearense	18	18	23	+ 27,8
3.ª Div. - Nordeste	21	22	22	—
4.ª Div. - Leste	20	21	21	—
CENTRO	37	36	35	- 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	24	27	18	- 33,3
6.ª Div. - Central	38	38	37	- 2,6
7.ª Div. - Leopoldina	35	22	24	+ 9,1
CENTRO-SUL	33	34	34	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	33	34	34	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	36	35	35	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	34	35	35	—
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	36	36	35	- 2,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	34	34	34	—

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.2 - Passageiros de subúrbio
3.4.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	33	30	41	+ 36,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	15	—
2.ª Div. - Cearense	14	14	—	—
3.ª Div. - Nordeste	31	32	31	- 3,1
4.ª Div. - Leste	67	69	73	+ 5,8
CENTRO	23	23	31	+ 34,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	6	10	35	+ 250,0
6.ª Div. - Central	26	26	30	+ 15,4
7.ª Div. - Leopoldina	29	34	34	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	27	26	35	+ 34,6

3.4.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	20	21	22	+ 4,8
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	22	—
2.ª Div. - Cearense	22	23	23	—
3.ª Div. - Nordeste	19	20	22	+ 10,0
4.ª Div. - Leste	70	65	61	- 6,2
CENTRO	35	25	25	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	18	22	13	- 40,9
6.ª Div. - Central	44	45	35	- 22,2
7.ª Div. - Leopoldina	35	22	24	+ 9,1
CENTRO-SUL	19	19	18	- 5,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	19	19	18	- 5,3
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	37	36	35	- 2,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	37	37	36	- 2,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	37	36	35	- 2,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	31	24	24	—

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.2 - Passageiros de subúrbio
3.4.2.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	17	20	20	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	17	20	20	—
CENTRO	38	38	37	- 2,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	30	32	20	- 37,5
6.ª Div. - Central	38	38	37	- 2,6
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	34	34	35	+ 2,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	33	34	35	+ 2,9
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	28	29	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	28	29	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	35	36	35	- 2,8

3.4.3 - Mistos

3.4.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	92	93	104	+ 11,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	52	—
2.ª Div. - Cearense	72	52	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	115	149	172	+ 15,4
CENTRO	60	76	77	+ 1,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	83	88	83	- 5,7
6.ª Div. - Central	41	56	76	+ 35,7
7.ª Div. - Leopoldina	45	61	59	- 3,3
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	131	117	168	+ 43,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	104	115	116	+ 0,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	68	65	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	165	142	182	- 28,2
14.ª Div. - Santa Catarina	161	134	164	+ 22,4
RFFSA	82	92	102	+ 10,9

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.3 - Mistos
3.4.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	180	185	207	+ 11,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	317	—
2.ª Div. - Cearense	121	125	117	- 6,4
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	254	286	303	+ 5,9
CENTRO	156	140	133	- 5,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	146	125	106	- 15,2
6.ª Div. - Central	162	138	133	- 3,6
7.ª Div. - Leopoldina	168	173	183	+ 5,8
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	150	155	166	+ 7,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	157	156	149	- 4,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	109	154	197	+ 27,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	47	—
RFFSA	156	148	148	—

3.4.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	106	110	102	- 7,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	106	110	102	- 7,3
CENTRO	393	249	113	- 54,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	393	249	113	- 54,6
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	—	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	255	194	110	- 43,3

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.4 - Carga
3.4.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	41	38	38	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	333	—	63	—
2.ª Div. - Cearense	167	172	—	—
3.ª Div. - Nordeste	37	33	30	- 9,1
4.ª Div. - Leste	89	80	99	+ 23,8
CENTRO	33	24	26	+ 8,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	36	21	27	+ 28,6
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	26	29	24	- 17,3
CENTRO-SUL	71	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	71	—	—	—
SUL	87	76	68	- 10,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	61	75	82	+ 9,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	41	41	41	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	135	120	127	+ 5,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	55	48	51	+ 6,3

3.4.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	143	139	128	- 7,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	425	411	420	+ 2,2
2.ª Div. - Cearense	167	168	162	- 3,6
3.ª Div. - Nordeste	107	106	89	- 16,0
4.ª Div. - Leste	218	196	191	- 2,6
CENTRO	131	135	135	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	92	102	93	- 8,8
6.ª Div. - Central	180	182	183	+ 0,5
7.ª Div. - Leopoldina	78	86	85	- 1,2
CENTRO-SUL	163	150	148	- 1,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	13	13	14	+ 7,7
10.ª Div. - Noroeste	392	402	405	+ 0,7
SUL	132	128	130	+ 1,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	112	115	117	+ 1,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	164	147	146	- 0,7
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	138	135	133	- 1,5

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.4 - Carga
3.4.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	84	89	87	- 2,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	84	89	87	- 2,3
CENTRO	104	116	98	- 15,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	93	128	100	- 21,9
6.ª Div. - Central	125	85	94	+ 10,6
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	45	49	47	- 4,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	45	49	47	- 4,1
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	31	32	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	31	32	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	53	60	63	+ 5,0

4 - Trens hora

4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	HORAS			
NORDESTE	397.890	380.820	392.886	+ 3,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	14.526	13.563	18.964	+ 76,6
2.ª Div. - Cearense	82.031	81.123	79.599	- 1,9
3.ª Div. - Nordeste	180.125	166.089	159.266	- 4,1
4.ª Div. - Leste	121.208	120.045	135.057	+ 12,5
CENTRO	1.327.563	1.324.358	1.410.556	+ 6,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	247.804	267.131	317.198	+ 18,7
6.ª Div. - Central	839.476	794.921	851.496	+ 7,1
7.ª Div. - Leopoldina	240.283	262.306	241.862	- 7,8
CENTRO-SUL	326.421	320.439	343.825	+ 7,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	119.170	124.935	163.169	+ 30,6
10.ª Div. - Noroeste	207.251	195.504	180.656	- 7,6
SUL	787.369	805.955	820.713	+ 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	462.495	494.110	476.894	- 3,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	16.040	13.683	20.420	+ 49,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	300.131	289.676	311.109	+ 7,4
14.ª Div. - Santa Catarina	8.703	8.486	12.290	+ 44,8
RFFSA	2.839.243	2.831.572	2.967.980	+ 4,8

(1) Exclusive tempo de paradas intermediárias.

TRENS FORMADOS

4 - Trens hora

4.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	HORAS			
NORDESTE	121.460	105.016	101.555	- 3,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	5.423	5.116	5.327	+ 4,1
2.ª Div. - Cearense	19.749	18.116	16.592	- 8,4
3.ª Div. - Nordeste	61.581	53.073	53.169	+ 0,2
4.ª Div. - Leste	34.707	28.711	26.467	- 7,8
CENTRO	668.950	660.305	658.305	- 0,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	53.756	55.169	64.292	+ 16,5
6.ª Div. - Central	467.556	464.345	470.464	+ 1,3
7.ª Div. - Leopoldina	147.638	140.791	123.549	- 12,3
CENTRO-SUL	141.202	138.524	158.831	+ 14,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	89.218	90.987	115.883	+ 27,4
10.ª Div. - Noroeste	51.984	47.537	42.948	- 9,7
SUL	170.747	171.690	126.355	- 26,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	89.976	96.595	81.149	- 16,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	80.283	73.731	43.151	- 41,5
14.ª Div. - Santa Catarina	488	1.364	2.055	+ 50,7
RFFSA	1.102.359	1.075.535	1.045.046	- 2,8

(1) Exclusive tempo de paradas intermediárias.

4.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	HORAS			
NORDESTE	37.050	36.359	38.094	+ 4,8
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	4.709	—
2.ª Div. - Cearense	11.243	12.336	8.590	- 30,4
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	25.807	24.023	24.795	+ 3,2
CENTRO	210.296	211.030	246.790	+ 16,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	88.517	82.297	93.696	+ 13,9
6.ª Div. - Central	72.864	60.957	75.190	+ 23,3
7.ª Div. - Leopoldina	48.915	67.776	77.904	+ 14,9
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	143.686	165.292	195.887	+ 18,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	114.151	125.090	132.337	+ 5,8
12.ª Div. - Terese Cristina	4.677	3.943	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16.643	29.137	53.315	+ 83,0
14.ª Div. - Santa Catarina	8.215	7.122	10.235	+ 43,7
RFFSA	391.032	412.681	480.771	+ 16,5

TRENS FORMADOS

4 - Trens hora

4.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	HORAS			
NORDESTE	239.380	239.445	253.237	+ 5,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9.103	8.447	8.928	+ 5,7
2.ª Div. - Cearense	51.039	50.671	54.417	+ 7,4
3.ª Div. - Nordeste	118.544	113.016	106.097	- 6,1
4.ª Div. - Leste	60.694	67.311	83.795	+ 24,5
CENTRO	448.317	453.023	505.461	+ 11,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	105.531	129.665	159.210	+ 22,8
6.ª Div. - Central	299.056	269.619	305.842	+ 13,4
7.ª Div. - Leopoldina	43.730	53.739	40.409	- 24,8
CENTRO-SUL	185.219	181.915	184.994	+ 1,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	29.952	33.948	47.286	+ 39,3
10.ª Div. - Noroeste	155.267	147.967	137.708	- 6,9
SUL	472.936	468.973	498.471	+ 6,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	258.368	272.425	263.408	- 3,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	11.363	9.740	20.420	+ 109,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	203.205	186.808	214.643	+ 14,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1.345.852	1.343.356	1.442.163	+ 7,4

(1) Exclusive tempo de paradas intermediárias.

5 - Velocidade comercial

5.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	20	21	20	- 4,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	14	16	19	+ 18,8
2.ª Div. - Cearense	21	22	21	- 4,6
3.ª Div. - Nordeste	20	21	21	—
4.ª Div. - Leste	21	20	20	—
CENTRO	25	26	24	- 7,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	28	27	21	- 22,2
6.ª Div. - Central	23	26	24	- 7,7
7.ª Div. - Leopoldiná	27	25	26	+ 4,0
CENTRO-SUL	35	37	33	- 10,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	50	49	38	- 22,5
10.ª Div. - Noroeste	27	28	28	—
SUL	20	20	19	- 5,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	16	16	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	17	18	18	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	26	26	25	- 3,9
14.ª Div. - Santa Catarina	27	28	26	- 7,2
RFFSA	24	25	23	- 8,0

(1) Velocidade de marcha.

TRENS FORMADOS

5 - Velocidade comercial

5.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	28	29	29	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	26	28	28	—
2.ª Div. - Cearense	31	32	32	—
3.ª Div. - Nordeste	28	29	29	—
4.ª Div. - Leste	26	28	28	—
CENTRO	28	29	28	- 3,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	36	35	22	- 37,2
6.ª Div. - Central	27	29	28	- 3,5
7.ª Div. - Leopoldina	29	28	30	+ 7,1
CENTRO-SUL	49	50	43	- 14,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	54	55	43	- 21,8
10.ª Div. - Noroeste	40	41	41	—
SUL	26	26	25	- 3,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	18	17	17	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	36	37	39	+ 5,4
14.ª Div. - Santa Catarina	37	36	36	—
RFFSA	30	31	30	- 3,2

(1) Velocidade de marcha.

5.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	21	21	22	+ 4,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	27	—
2.ª Div. - Cearense	25	24	24	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	19	20	20	—
CENTRO	25	25	22	- 12,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	29	29	24	- 17,3
6.ª Div. - Central	22	23	21	- 8,7
7.ª Div. - Leopoldina	24	22	21	- 4,6
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	19	19	20	+ 5,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	16	15	- 6,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	18	18	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	27	29	31	+ 6,9
14.ª Div. - Santa Catarina	26	26	24	- 7,7
RFFSA	22	22	21	- 4,6

TRENS FORMADOS

5 - Velocidade comercial

5.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	16	17	17	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7	8	9	+ 12,5
2.ª Div. - Cearense	16	17	17	—
3.ª Div. - Nordeste	16	17	16	- 5,9
4.ª Div. - Leste	19	18	18	—
CENTRO	20	22	19	- 13,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	24	18	- 25,0
6.ª Div. - Central	18	21	19	- 9,5
7.ª Div. - Leopoldina	22	21	21	—
CENTRO-SUL	24	27	25	- 7,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	35	36	25	- 30,6
10.ª Div. - Noroeste	22	24	24	—
SUL	19	18	18	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	16	15	- 6,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	16	18	18	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	21	22	21	- 4,6
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	19	20	19	- 5,0

(1) Velocidade de marcha.

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	14.838	14.254	15.949	+ 11,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	120	124	248	+ 100,0
2.ª Div. - Cearense	1.439	1.420	1.277	- 10,1
3.ª Div. - Nordeste	5.901	5.725	5.864	+ 2,4
4.ª Div. - Leste	7.378	6.985	8.560	+ 22,5
CENTRO	210.103	231.332	220.563	- 4,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.412	3.606	4.159	+ 15,3
6.ª Div. - Central	183.584	204.466	194.948	- 4,7
7.ª Div. - Leopoldina	23.077	23.260	21.456	- 7,8
CENTRO-SUL	62.358	62.615	61.579	- 1,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	60.638	61.027	60.279	- 1,2
10.ª Div. - Noroeste	1.720	1.588	1.300	- 18,1
SUL	5.600	5.179	5.351	+ 3,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.198	3.306	3.518	+ 6,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	210	105	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.021	1.569	1.565	- 0,3
14.ª Div. - Santa Catarina	171	199	268	+ 34,7
RFFSA	292.899	313.380	303.442	- 3,2

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	5.657	5.078	5.047	- 0,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	120	124	248	+ 100,0
2.ª Div. - Cearense	1.288	1.264	1.150	- 9,0
3.ª Div. - Nordeste	3.346	3.093	2.906	- 6,1
4.ª Div. - Leste	903	597	743	+ 24,5
CENTRO	19.495	20.020	18.157	- 9,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.497	2.537	2.729	+ 7,6
6.ª Div. - Central	6.167	6.210	4.416	- 28,9
7.ª Div. - Leopoldina	10.831	11.273	11.012	- 2,3
CENTRO-SUL	9.788	9.634	9.236	- 4,1
9.ª Div. - Santos - Jundiai	8.068	8.046	7.936	- 1,4
10.ª Div. - Noroeste	1.720	1.588	1.300	- 18,1
SUL	5.166	4.626	4.786	+ 3,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.941	2.974	3.147	+ 5,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	210	105	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.841	1.348	1.371	+ 1,7
14.ª Div. - Santa Catarina	171	199	268	+ 34,7
RFFSA	40.106	39.358	37.226	- 5,4

1.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	9.181	9.176	10.902	+ 18,8
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	0	—
2.ª Div. - Cearense	151	156	127	- 18,6
3.ª Div. - Nordeste	2.555	2.632	2.958	+ 12,4
4.ª Div. - Leste	6.475	6.388	7.817	+ 22,4
CENTRO	190.608	211.312	202.406	- 4,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	945	1.069	1.430	+ 33,8
6.ª Div. - Central	177.417	198.256	190.532	- 3,9
7.ª Div. - Leopoldina	12.246	11.987	10.444	- 12,9
CENTRO-SUL	52.570	52.981	52.343	- 1,2
9.ª Div. - Santos - Jundiai	52.570	52.981	52.343	- 1,2
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	434	553	565	+ 2,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	254	332	371	+ 11,7
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	180	221	194	- 12,2
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	252.793	274.022	266.216	- 2,9

PASSAGEIROS

2 - Percurso

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	593.925	673.857	668.593	- 0,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	15.750	15.846	28.785	+ 81,7
2.ª Div. - Cearense	149.207	172.017	164.927	- 4,1
3.ª Div. - Nordeste	247.784	314.418	255.912	- 18,6
4.ª Div. - Leste	181.184	171.546	218.969	+ 27,6
CENTRO	6.246.597	6.670.476	6.490.562	- 2,7
5.ª Div. - Centro-Deste	244.198	250.431	305.487	+ 22,0
6.ª Div. - Central	5.430.527	5.822.930	5.594.515	- 3,9
7.ª Div. - Leopoldina	571.872	597.115	590.560	- 1,1
CENTRO-SUL	2.285.104	2.146.395	1.814.305	- 15,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.010.026	1.882.249	1.568.726	- 16,7
10.ª Div. - Noroeste	275.078	264.146	245.579	- 7,0
SUL	555.144	502.843	523.604	+ 4,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	237.323	229.880	248.805	+ 8,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	7.248	3.894	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	300.118	257.937	260.988	+ 1,2
14.ª Div. - Santa Catarina	10.455	11.132	13.811	+ 24,1
RFFSA	9.680.770	9.993.571	9.497.064	- 5,0

2.1.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	452.109	512.793	482.881	- 5,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	15.750	15.846	28.785	+ 81,7
2.ª Div. - Cearense	146.231	168.956	162.245	- 4,0
3.ª Div. - Nordeste	208.423	258.333	202.125	- 21,8
4.ª Div. - Leste	81.705	69.658	89.726	+ 28,8
CENTRO	1.377.303	1.471.632	1.290.879	- 12,3
5.ª Div. - Centro-Deste	224.021	232.925	282.601	+ 21,3
6.ª Div. - Central	709.028	766.976	528.324	- 31,1
7.ª Div. - Leopoldina	444.254	471.731	479.954	+ 1,7
CENTRO-SUL	647.939	636.448	610.408	- 4,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	372.861	372.302	364.829	- 2,0
10.ª Div. - Noroeste	275.078	264.146	245.579	- 7,0
SUL	546.121	491.473	511.927	+ 4,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	232.325	223.422	241.181	+ 7,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	7.248	3.894	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	296.093	253.025	256.935	+ 1,5
14.ª Div. - Santa Catarina	10.455	11.132	13.811	+ 24,1
RFFSA	3.023.472	3.112.346	2.896.095	- 7,0

PASSAGEIROS

2 - Percurso

2.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	141.816	161.064	185.712	+ 15,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	0	—
2.ª Div. - Cearense	2.976	3.061	2.682	- 12,4
3.ª Div. - Nordeste	39.361	56.115	53.787	- 4,2
4.ª Div. - Leste	99.479	101.888	129.243	+ 26,8
CENTRO	4.869.294	5.198.844	5.199.683	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	20.177	17.506	22.886	+ 30,7
6.ª Div. - Central	4.721.499	5.055.954	5.066.191	+ 0,2
7.ª Div. - Leopoldina	127.618	125.384	110.606	- 11,8
CENTRO-SUL	1.637.165	1.509.947	1.203.897	- 20,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	1.637.165	1.509.947	1.203.897	- 20,3
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	9.023	11.370	11.677	+ 2,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.998	6.458	7.624	+ 18,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.025	4.912	4.053	- 17,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	6.657.298	6.881.225	6.600.969	- 4,1

2.2 - Médio

2.2.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	80	101	96	- 4,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	131	128	116	- 9,4
2.ª Div. - Cearense	114	134	141	+ 5,2
3.ª Div. - Nordeste	62	84	70	- 16,7
4.ª Div. - Leste	90	117	121	+ 3,4
CENTRO	71	74	71	- 4,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	90	92	104	+ 13,0
6.ª Div. - Central	115	124	120	- 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	41	42	44	+ 4,8
CENTRO-SUL	66	66	66	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	46	47	46	- 2,1
10.ª Div. - Noroeste	160	166	189	+ 13,9
SUL	106	106	107	+ 0,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	79	75	77	+ 2,7
12.ª Div. - Terese Cristina	35	37	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	161	188	187	- 0,5
14.ª Div. - Santa Catarina	61	56	52	- 7,1
RFFSA	75	79	78	- 1,3

PASSAGEIROS
2 - Percurso
2.2 - Médio
2.2.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	15	18	17	- 5,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	26	—
2.ª Div. - Cearense	20	20	21	+ 5,0
3.ª Div. - Nordeste	15	21	18	- 14,3
4.ª Div. - Leste	15	16	17	+ 6,3
CENTRO	26	25	26	+ 4,0
5.ª Div. - Centro-Deste	21	16	16	—
6.ª Div. - Central	27	26	27	+ 3,9
7.ª Div. - Leopoldina	10	11	11	—
CENTRO-SUL	31	28	23	- 17,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	31	28	23	- 17,9
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	21	21	21	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20	19	21	+ 10,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	22	23	21	- 8,7
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	26	25	25	—

3 - Produto médio do passageiro quilômetro

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS POR MIL PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	11,00	11,11	13,35	+ 20,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	14,22	15,31	15,67	+ 2,4
2.ª Div. - Cearense	12,97	13,90	14,30	+ 2,9
3.ª Div. - Nordeste	9,54	8,29	13,02	+ 57,1
4.ª Div. - Leste	11,09	13,11	12,70	- 3,1
CENTRO	5,84	6,16	8,74	+ 41,9
5.ª Div. - Centro-Deste	10,59	12,92	12,01	- 7,0
6.ª Div. - Central	5,15	5,37	7,98	+ 48,6
7.ª Div. - Leopoldina	10,40	11,05	14,24	+ 28,9
CENTRO-SUL	7,76	9,70	13,53	+ 39,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7,10	9,03	12,83	+ 42,1
10.ª Div. - Noroeste	12,56	14,48	18,03	+ 24,5
SUL	11,94	14,63	15,07	+ 3,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9,95	11,47	12,77	+ 11,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	12,33	17,78	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13,60	17,63	17,61	- 0,1
14.ª Div. - Santa Catarina	8,99	9,23	10,79	+ 16,9
RFFSA	6,96	7,68	10,33	+ 34,5

PASSAGEIROS

3 - Produto médio do passageiro quilômetro

3.1.3 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS POR MIL PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	11,58	11,14	14,03	+ 25,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	14,22	15,31	15,67	+ 2,4
2.ª Div. - Cearense	13,03	14,04	14,40	+ 2,6
3.ª Div. - Nordeste	9,61	8,32	12,95	+ 55,7
4.ª Div. - Leste	13,48	13,62	15,26	+ 12,0
CENTRO	11,36	11,67	16,46	+ 41,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	10,89	12,77	11,77	- 7,8
6.ª Div. - Central	11,98	11,47	21,09	+ 83,9
7.ª Div. - Leopoldina	10,60	11,46	14,12	+ 23,2
CENTRO-SUL	13,88	16,61	19,22	+ 15,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	14,85	18,12	20,01	+ 10,4
10.ª Div. - Noroeste	12,56	14,48	18,03	+ 24,5
SUL	11,98	14,73	15,14	+ 2,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9,94	11,47	12,69	+ 10,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	12,34	17,78	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13,67	17,80	17,68	- 0,7
14.ª Div. - Santa Catarina	8,99	9,23	10,79	+ 16,9
RFFSA	12,04	13,08	16,40	+ 25,4

3.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS POR MIL PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	9,17	11,03	11,58	+ 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	10,41	6,06	8,20	+ 35,3
3.ª Div. - Nordeste	9,18	8,15	13,29	+ 63,1
4.ª Div. - Leste	9,13	12,76	10,93	- 14,3
CENTRO	4,28	4,61	6,82	+ 47,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	7,26	14,99	15,12	+ 0,9
6.ª Div. - Central	4,12	4,45	6,61	+ 48,5
7.ª Div. - Leopoldina	9,70	9,53	14,76	+ 54,9
CENTRO-SUL	5,34	6,79	10,65	+ 56,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5,34	6,79	10,65	+ 56,9
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	9,42	10,29	18,23	+ 77,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,41	11,26	11,28	+ 0,2
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8,21	8,95	13,08	+ 46,2
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	4,65	5,25	7,66	+ 45,9

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	25	19	23	+ 21,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	1	2	+ 100,0
2.ª Div. - Cearense	5	3	3	—
3.ª Div. - Nordeste	13	11	14	+ 27,3
4.ª Div. - Leste	6	4	4	—
CENTRO	69	65	42	- 35,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	6	4	3	- 25,0
6.ª Div. - Central	39	46	25	- 45,7
7.ª Div. - Leopoldina	24	15	14	- 6,7
CENTRO-SUL	32	23	20	- 13,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	14	11	10	- 9,1
10.ª Div. - Noroeste	18	12	10	- 16,7
SUL	20	16	17	+ 6,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10	8	8	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	0	0	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10	8	9	+ 12,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	146	123	102	- 17,1

2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	4.209	3.502	3.733	+ 6,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	229	205	248	+ 21,0
2.ª Div. - Cearense	974	631	563	- 10,8
3.ª Div. - Nordeste	2.413	2.281	2.478	+ 8,6
4.ª Div. - Leste	593	385	444	+ 15,3
CENTRO	13.294	12.608	8.731	- 30,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.302	586	563	- 3,9
6.ª Div. - Central	7.554	8.937	5.165	- 42,2
7.ª Div. - Leopoldina	4.438	3.085	3.003	- 2,7
CENTRO-SUL	9.674	6.407	5.326	- 16,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	772	601	537	- 10,7
10.ª Div. - Noroeste	8.902	5.806	4.789	- 17,5
SUL	9.009	3.751	3.208	- 14,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6.709	2.073	1.369	- 34,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	13	7	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.287	1.671	1.839	+ 10,1
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	36.186	26.268	20.998	- 20,1

BAGAGENS E ENCOMENDAS

3 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	163	179	166	- 7,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	191	158	166	+ 5,1
2.ª Div. - Cearense	199	197	194	- 1,5
3.ª Div. - Nordeste	180	206	178	- 13,6
4.ª Div. - Leste	93	96	108	+ 12,5
CENTRO	194	196	203	+ 3,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	221	163	176	+ 8,0
6.ª Div. - Central	195	195	199	+ 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	184	207	215	+ 3,9
CENTRO-SUL	304	283	272	- 3,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	54	57	55	- 3,5
10.ª Div. - Noroeste	506	484	483	- 0,2
SUL	442	233	190	- 18,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	692	273	171	- 37,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	42	66	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	220	199	207	+ 4,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	217	214	206	- 3,7

4 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS POR MIL TONELADAS KM			
NORDESTE	260,16	287,47	264,32	- 8,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	310,86	375,09	367,99	- 1,9
2.ª Div. - Cearense	307,02	330,40	328,46	- 0,6
3.ª Div. - Nordeste	225,99	247,96	216,88	- 12,5
4.ª Div. - Leste	302,66	404,58	389,87	- 3,6
CENTRO	157,98	143,10	198,04	+ 38,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	229,39	411,10	426,03	+ 3,6
6.ª Div. - Central	148,46	116,73	198,62	+ 70,2
7.ª Div. - Leopoldina	153,25	168,57	154,29	- 8,5
CENTRO-SUL	123,63	169,91	214,87	+ 26,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	389,89	491,06	431,92	- 12,0
10.ª Div. - Noroeste	100,54	136,72	190,53	+ 39,4
SUL	149,30	293,44	353,28	+ 20,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	90,03	226,12	342,56	+ 28,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	568,62	668,86	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	320,77	375,33	361,26	- 3,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	158,52	190,35	237,81	+ 24,9

ANIMAIS

1 - Número

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	116	72	58	- 19,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	0	6	—
2.ª Div. - Cearense	39	25	14	- 44,0
3.ª Div. - Nordeste	47	16	10	- 37,5
4.ª Div. - Leste	29	31	28	- 9,7
CENTRO	290	282	250	- 11,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	66	102	93	- 8,8
6.ª Div. - Central	203	162	147	- 9,3
7.ª Div. - Leopoldina	21	18	10	- 44,5
CENTRO-SUL	602	544	473	- 13,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	170	126	78	- 38,1
10.ª Div. - Noroeste	432	418	395	- 5,5
SUL	335	323	283	- 12,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	40	24	12	- 50,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	0	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	293	298	270	- 9,4
14.ª Div. - Santa Catarina	1	1	1	—
RFFSA	1.343	1.221	1.064	- 12,9

1.2 - Bovinos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	87	63	51	- 19,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	0	3	—
2.ª Div. - Cearense	32	23	13	- 43,5
3.ª Div. - Nordeste	35	12	9	- 25,0
4.ª Div. - Leste	19	28	26	- 7,2
CENTRO	275	276	244	- 11,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	64	100	90	- 10,0
6.ª Div. - Central	193	161	145	- 9,9
7.ª Div. - Leopoldina	18	15	9	- 40,0
CENTRO-SUL	596	539	469	- 13,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	168	124	77	- 37,9
10.ª Div. - Noroeste	428	415	392	- 5,6
SUL	306	295	259	- 12,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	33	18	8	- 55,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	0	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	271	277	251	- 9,4
14.ª Div. - Santa Catarina	1	0	0	—
RFFSA	1.264	1.173	1.023	- 12,8

ANIMAIS

2 - Percurso

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE ANIMAIS KM			
NORDESTE	36.089	26.692	24.481	- 8,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	275	68	610	+ 797,1
2.ª Div. - Cearense	11.363	8.396	5.173	- 38,4
3.ª Div. - Nordeste	12.783	3.780	2.182	- 42,3
4.ª Div. - Leste	11.668	14.448	16.516	+ 14,3
CENTRO	145.878	110.719	75.337	- 32,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	15.586	15.477	14.994	- 3,1
6.ª Div. - Central	124.129	89.771	57.471	- 36,0
7.ª Div. - Leopoldina	6.163	5.471	2.872	- 47,5
CENTRO-SUL	297.188	289.241	286.399	- 1,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	12.880	8.730	6.172	- 29,3
10.ª Div. - Noroeste	284.308	280.511	280.227	- 0,1
SUL	176.673	168.466	148.792	- 11,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20.430	14.643	6.599	- 54,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	28	10	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	156.096	153.750	142.109	- 7,6
14.ª Div. - Santa Catarina	119	63	84	+ 33,3
RFFSA	655.828	595.118	535.009	- 10,1

2.2 - Bovinos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE ANIMAIS KM			
NORDESTE	30.538	25.035	23.732	- 5,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	263	66	380	+ 475,7
2.ª Div. - Cearense	10.370	8.122	5.006	- 38,4
3.ª Div. - Nordeste	10.085	2.983	2.122	- 28,9
4.ª Div. - Leste	9.820	13.864	16.224	+ 17,0
CENTRO	140.557	109.873	72.899	- 33,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	14.802	15.245	13.638	- 10,6
6.ª Div. - Central	120.491	89.731	56.816	- 36,7
7.ª Div. - Leopoldina	5.264	4.897	2.445	- 50,1
CENTRO-SUL	295.621	288.447	283.451	- 1,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	12.813	8.640	6.166	- 28,6
10.ª Div. - Noroeste	282.808	279.807	277.285	- 0,9
SUL	159.627	150.685	135.605	- 10,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16.332	9.196	3.725	- 59,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	19	7	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	143.208	141.452	131.832	- 6,8
14.ª Div. - Santa Catarina	68	30	48	+ 60,0
RFFSA	626.343	574.040	515.687	- 10,2

ANIMAIS

3 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	39	27	22	- 18,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	0	1	—
2.ª Div. - Cearense	14	10	6	- 40,0
3.ª Div. - Nordeste	15	5	4	- 20,0
4.ª Div. - Leste	9	12	11	- 8,3
CENTRO	107	112	99	- 11,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	26	40	37	- 7,5
6.ª Div. - Central	73	65	58	- 10,8
7.ª Div. - Leopoldina	8	7	4	- 42,9
CENTRO-SUL	240	217	189	- 12,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	68	50	31	- 38,0
10.ª Div. - Noroeste	172	167	158	- 5,4
SUL	127	123	109	- 11,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15	8	4	- 50,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	0	0	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	112	115	105	- 8,7
14.ª Div. - Santa Catarina	0	0	0	—
RFFSA	513	479	419	- 12,5

4 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	12.882	10.278	9.638	- 6,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	107	27	178	+ 559,3
2.ª Div. - Cearense	4.273	3.288	2.038	- 38,0
3.ª Div. - Nordeste	4.325	1.315	859	- 34,7
4.ª Div. - Leste	4.177	5.648	6.563	+ 16,2
CENTRO	46.134	43.872	29.813	- 32,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.067	6.133	5.830	- 5,0
6.ª Div. - Central	37.745	35.628	22.900	- 35,7
7.ª Div. - Leopoldina	2.322	2.111	1.083	- 48,7
CENTRO-SUL	118.621	115.576	114.168	- 1,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.141	3.482	2.467	- 29,2
10.ª Div. - Noroeste	113.480	112.094	111.701	- 0,4
SUL	66.430	63.337	56.966	- 10,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.329	4.387	1.975	- 55,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	10	4	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	59.049	58.924	54.961	- 6,7
14.ª Div. - Santa Catarina	42	22	30	+ 36,4
RFFSA	244.067	233.063	210.585	- 9,7

ANIMAIS

5 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	335	382	442	+ 15,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	214	267	127	- 52,4
2.ª Div. - Cearense	316	343	364	+ 6,1
3.ª Div. - Nordeste	283	239	220	- 8,0
4.ª Div. - Leste	459	483	608	+ 25,9
CENTRO	431	390	300	- 23,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	233	153	158	+ 3,3
6.ª Div. - Central	516	542	391	- 27,9
7.ª Div. - Leopoldina	290	315	285	- 9,5
CENTRO-SUL	495	533	605	+ 13,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	76	69	79	+ 14,5
10.ª Div. - Noroeste	659	673	709	+ 5,4
SUL	522	514	523	+ 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	499	548	520	- 5,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	50	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	528	513	525	+ 2,3
14.ª Div. - Santa Catarina	84	72	75	+ 4,2
RFFSA	476	486	503	+ 3,5

6 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS POR MIL TONELADAS KM			
NORDESTE	67,10	85,62	93,74	+ 9,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	69,07	124,30	119,87	- 3,6
2.ª Div. - Cearense	71,21	88,11	102,20	+ 16,0
3.ª Div. - Nordeste	71,13	101,79	119,78	+ 17,7
4.ª Div. - Leste	58,66	80,22	87,00	+ 8,5
CENTRO	52,86	74,42	97,12	+ 30,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	66,99	107,33	139,56	+ 30,0
6.ª Div. - Central	50,44	68,75	86,53	+ 25,9
7.ª Div. - Leopoldina	55,22	74,27	92,59	+ 24,7
CENTRO-SUL	44,86	57,69	73,61	+ 27,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	90,60	162,58	147,37	- 9,4
10.ª Div. - Noroeste	42,78	54,43	71,98	+ 32,2
SUL	44,53	68,96	71,20	+ 3,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	43,38	66,41	84,24	+ 26,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	154,40	325,25	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	44,58	69,10	70,65	+ 2,2
14.ª Div. - Santa Catarina	143,45	169,27	223,79	+ 32,2
RFFSA	47,45	65,14	77,21	+ 18,5

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	2.288	2.252	2.223	- 1,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	34	39	52	+ 33,3
2.ª Div. - Cearense	299	313	338	+ 8,0
3.ª Div. - Nordeste	1.665	1.529	1.373	- 10,2
4.ª Div. - Leste	290	371	460	+ 24,0
CENTRO	11.843	12.623	13.818	+ 9,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.313	1.448	1.553	+ 7,3
6.ª Div. - Central	9.384	10.136	11.258	+ 11,1
7.ª Div. - Leopoldina	1.146	1.039	1.007	- 3,1
CENTRO-SUL	7.164	7.975	8.023	+ 0,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.411	7.087	7.107	+ 0,3
10.ª Div. - Noroeste	753	888	916	+ 3,2
SUL	6.609	7.043	7.556	+ 7,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.701	3.059	3.046	- 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.213	2.112	2.147	+ 1,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.678	1.858	2.313	+ 24,5
14.ª Div. - Santa Catarina	17	14	50	+ 257,1
RFFSA	27.904	29.893	31.620	+ 5,8

2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	593.922	664.409	684.593	+ 3,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10.969	12.026	15.963	+ 32,7
2.ª Div. - Cearense	123.003	135.004	139.728	+ 3,5
3.ª Div. - Nordeste	304.655	319.855	281.516	- 12,0
4.ª Div. - Leste	155.295	197.524	247.386	+ 25,2
CENTRO	5.399.017	5.805.948	6.587.018	+ 13,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	593.842	717.732	804.094	+ 12,0
6.ª Div. - Central	4.538.688	4.803.747	5.509.332	+ 14,7
7.ª Div. - Leopoldina	266.487	284.469	273.592	- 3,8
CENTRO-SUL	999.687	1.165.760	1.161.303	- 0,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	473.315	553.794	548.746	- 0,9
10.ª Div. - Noroeste	526.372	611.966	612.557	+ 0,1
SUL	2.209.044	2.567.998	2.905.352	+ 13,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.167.425	1.432.041	1.495.321	+ 4,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	144.651	143.653	146.315	+ 1,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	894.889	990.703	1.254.518	+ 26,6
14.ª Div. - Santa Catarina	2.079	1.601	9.198	+ 474,5
RFFSA	9.201.670	10.204.115	11.338.266	+ 11,1

MERCADORIAS

3 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	260	295	308	+ 4,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	320	310	307	- 1,0
2.ª Div. - Cearense	410	431	413	- 4,2
3.ª Div. - Nordeste	183	209	205	- 1,9
4.ª Div. - Leste	536	533	538	+ 0,9
CENTRO	456	460	477	+ 3,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	452	496	518	+ 4,4
6.ª Div. - Central	483	474	489	+ 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	232	274	272	- 0,7
CENTRO-SUL	140	146	145	- 0,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	74	78	77	- 1,3
10.ª Div. - Noroeste	699	689	669	- 2,9
SUL	334	365	385	+ 5,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	432	468	491	+ 4,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	65	68	68	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	533	533	542	+ 1,7
14.ª Div. - Santa Catarina	122	115	183	+ 59,1
RFFSA	330	341	359	+ 5,3

4 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS POR MIL TONELADAS KM			
NORDESTE	26,26	27,68	35,12	+ 26,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	37,58	43,83	42,03	- 4,1
2.ª Div. - Cearense	31,67	29,71	34,30	+ 15,5
3.ª Div. - Nordeste	25,17	27,92	37,23	+ 33,4
4.ª Div. - Leste	23,32	24,94	32,74	+ 31,3
CENTRO	17,01	19,90	23,39	+ 22,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	18,31	20,60	23,95	+ 16,3
6.ª Div. - Central	15,84	18,91	23,69	+ 25,3
7.ª Div. - Leopoldina	33,93	34,85	39,76	+ 14,1
CENTRO-SUL	37,41	38,83	44,63	+ 14,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	53,79	55,09	68,24	+ 23,9
10.ª Div. - Noroeste	22,68	24,11	23,48	- 2,6
SUL	26,24	28,00	32,21	+ 15,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	23,02	24,43	27,28	+ 11,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	51,74	54,75	60,37	+ 10,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	26,27	29,27	34,83	+ 19,0
14.ª Div. - Santa Catarina	43,89	45,24	28,08	- 37,9
RFFSA	22,04	24,60	29,12	+ 18,4

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	2.352	2.298	2.268	- 1,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	36	40	55	+ 37,5
2.ª Div. - Cearense	318	326	347	+ 6,4
3.ª Div. - Nordeste	1.693	1.545	1.391	- 10,0
4.ª Div. - Leste	305	387	475	+ 22,7
CENTRO	12.019	12.800	13.959	+ 9,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.345	1.492	1.593	+ 6,8
6.ª Div. - Central	9.496	10.247	11.341	+ 10,7
7.ª Div. - Leopoldina	1.178	1.061	1.025	- 3,4
CENTRO-SUL	7.436	8.215	8.232	+ 0,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.493	7.148	7.148	—
10.ª Div. - Noroeste	943	1.067	1.084	+ 1,6
SUL	6.756	7.182	7.682	+ 7,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.726	3.075	3.058	- 0,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.213	2.112	2.147	+ 1,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.800	1.981	2.427	+ 22,5
14.ª Div. - Santa Catarina	17	14	50	+ 257,1
RFFSA	28.563	30.495	32.141	+ 5,4

2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	611.013	678.189	697.964	+ 2,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11.305	12.258	16.389	+ 33,7
2.ª Div. - Cearense	128.250	138.923	142.329	+ 2,5
3.ª Div. - Nordeste	311.393	323.451	284.853	- 11,9
4.ª Div. - Leste	160.065	203.557	254.393	+ 25,0
CENTRO	5.458.415	5.862.428	6.625.562	+ 13,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	601.211	724.451	810.487	+ 11,9
6.ª Div. - Central	4.583.987	4.848.312	5.537.397	+ 14,2
7.ª Div. - Leopoldina	273.217	289.665	277.678	- 4,1
CENTRO-SUL	1.127.982	1.287.743	1.280.797	- 0,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	479.228	557.877	551.750	- 1,1
10.ª Div. - Noroeste	648.754	729.866	729.047	- 0,1
SUL	2.284.483	2.635.086	2.965.526	+ 12,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.181.463	1.438.501	1.498.665	+ 4,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	144.674	143.664	146.315	+ 1,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	956.225	1.051.298	1.311.318	+ 24,7
14.ª Div. - Santa Catarina	2.121	1.623	9.228	+ 468,6
RFFSA	9.481.923	10.463.446	11.569.849	+ 10,6

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	1.941.195	1.961.331	2.051.482	+ 4,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	40.929	44.201	63.608	+ 43,9
2.ª Div. - Cearense	412.110	412.296	401.547	- 2,6
3.ª Div. - Nordeste	854.896	827.148	816.969	- 1,2
4.ª Div. - Leste	633.260	677.686	769.358	+ 13,5
CENTRO	16.041.115	16.897.889	18.247.190	+ 8,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.636.697	1.990.200	2.250.119	+ 13,1
6.ª Div. - Central	13.194.353	13.643.817	14.753.937	+ 8,1
7.ª Div. - Leopoldina	1.210.065	1.263.872	1.243.134	- 1,7
CENTRO-SUL	4.455.850	4.719.497	4.714.444	- 0,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.814.525	1.919.812	1.890.670	- 1,5
10.ª Div. - Noroeste	2.641.325	2.799.685	2.823.774	+ 0,9
SUL	5.641.773	6.168.401	6.475.364	+ 5,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.694.463	3.036.680	2.935.706	- 3,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	266.089	265.435	266.762	+ 0,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.658.082	2.845.958	3.235.661	+ 13,7
14.ª Div. - Santa Catarina	23.139	20.328	37.235	+ 83,2
RFFSA	28.079.933	29.747.118	31.488.480	+ 5,9

1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	204.768	129.534	78.732	- 39,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	169	—	2.746	—
2.ª Div. - Cearense	4.878	3.192	—	—
3.ª Div. - Nordeste	155.501	90.712	43.744	- 51,8
4.ª Div. - Leste	44.220	35.630	32.242	- 9,5
CENTRO	158.712	116.584	83.820	- 28,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	78.203	52.346	47.916	- 8,5
6.ª Div. - Central	46.658	39.156	22.605	- 42,3
7.ª Div. - Leopoldina	33.851	25.082	13.299	- 47,0
CENTRO-SUL	456	332	390	+ 17,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	456	332	390	+ 17,5
SUL	491.133	425.911	454.096	+ 6,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13.205	11.848	11.527	- 2,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	266.089	265.435	266.762	+ 0,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	189.167	129.659	140.741	+ 8,5
14.ª Div. - Santa Catarina	22.672	18.969	35.066	+ 84,9
RFFSA	855.069	672.361	617.038	- 8,2

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	1.623.879	1.700.995	1.857.819	+ 9,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	40.760	44.201	60.862	+ 37,7
2.ª Div. - Cearense	407.232	409.104	401.547	- 1,9
3.ª Div. - Nordeste	699.395	736.436	773.225	+ 5,0
4.ª Div. - Leste	476.492	511.254	622.185	+ 21,7
CENTRO	12.581.113	13.389.899	14.421.178	+ 7,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.400.917	1.715.810	1.839.521	+ 7,2
6.ª Div. - Central	10.003.982	10.435.299	11.351.822	+ 8,8
7.ª Div. - Leopoldina	1.176.214	1.238.790	1.229.835	- 0,7
CENTRO-SUL	2.830.366	3.019.100	3.036.210	+ 0,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	189.497	219.747	212.826	- 3,2
10.ª Div. - Noroeste	2.640.869	2.799.353	2.823.384	+ 0,9
SUL	5.109.083	5.707.027	6.021.268	+ 5,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.639.701	2.989.369	2.924.179	- 2,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.468.915	2.716.299	3.094.920	+ 13,9
14.ª Div. - Santa Catarina	467	1.359	2.169	+ 59,6
RFFSA	22.144.441	23.817.021	25.336.475	+ 6,4

1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	112.548	130.802	114.931	- 12,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	112.548	130.802	114.931	- 12,1
CENTRO	3.301.290	3.391.406	3.742.192	+ 10,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	157.577	222.044	362.682	+ 63,3
6.ª Div. - Central	3.143.713	3.169.362	3.379.510	+ 6,6
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	1.625.028	1.700.065	1.677.844	- 1,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.625.028	1.700.065	1.677.844	- 1,3
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	41.557	35.463	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	41.557	35.463	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	5.080.423	5.257.736	5.534.967	+ 5,3

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.1 - Lenha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE METROS CÚBICOS			
NORDESTE	66	57	43	- 24,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	6	6	12	+ 100,0
2.ª Div. - Cearense	9	8	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	1	—	—
4.ª Div. - Leste	51	42	31	- 26,2
CENTRO	7	3	6	+ 100,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	—	—	2	—
6.ª Div. - Central	0	0	2	—
7.ª Div. - Leopoldina	7	3	2	- 33,3
CENTRO-SUL	47	13	6	- 53,9
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	47	13	6	- 53,9
SUL	178	145	120	- 17,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	163	135	115	- 14,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	3	1	- 66,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	4	1	- 75,0
14.ª Div. - Santa Catarina	2	3	3	—
RFFSA	298	218	175	- 19,7

1.2 - Carvão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	—	—	—	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	22.127	13.288	14.365	+ 8,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.974	1.939	3.638	+ 87,6
6.ª Div. - Central	13.859	5.502	5.576	+ 1,3
7.ª Div. - Leopoldina	5.294	5.847	5.151	- 11,9
CENTRO-SUL	—	—	—	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	27.508	25.592	25.164	- 1,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	27.508	25.592	25.164	- 1,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	49.635	38.880	39.529	+ 1,7

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.3 - Óleo combustível

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	30.528	21.957	18.418	- 16,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	23.232	14.791	11.547	- 21,9
4.ª Div. - Leste	7.296	7.166	6.871	- 4,1
CENTRO	34.752	31.281	23.400	- 25,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	19.918	18.747	15.023	- 19,9
6.ª Div. - Central	4.596	3.499	1.037	- 70,4
7.ª Div. - Leopoldina	10.238	9.035	7.340	- 18,8
CENTRO-SUL	18.260	20.638	20.454	- 0,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18.260	20.638	20.454	- 0,9
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	44.423	32.366	26.526	- 18,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	42.434	30.233	23.728	- 21,5
14.ª Div. - Santa Catarina	1.989	2.133	2.798	+ 31,2
RFFSA	127.963	106.242	88.798	- 16,4

1.4 - Óleo Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	19.218	20.003	22.063	+ 10,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	448	458	687	+ 50,0
2.ª Div. - Cearense	5.225	5.205	5.000	- 3,9
3.ª Div. - Nordeste	8.185	8.589	9.720	+ 13,2
4.ª Div. - Leste	5.360	5.751	6.656	+ 15,7
CENTRO	104.062	115.217	120.687	+ 4,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	20.086	20.503	20.988	+ 2,4
6.ª Div. - Central	69.322	79.356	84.801	+ 6,9
7.ª Div. - Leopoldina	14.654	15.358	14.898	- 3,0
CENTRO-SUL	23.538	24.184	23.727	- 1,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.174	4.623	4.394	- 5,0
10.ª Div. - Noroeste	19.364	19.561	19.333	- 1,2
SUL	49.527	56.381	54.991	- 2,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	28.625	34.632	31.160	- 10,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20.894	21.730	23.794	+ 9,5
14.ª Div. - Santa Catarina	8	19	37	+ 94,7
RFFSA	196.345	215.785	221.468	+ 2,6

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.5 - Energia elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE QUILOWATT HORA			
NORDESTE	4.763	5.098	5.799	+ 13,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	4.763	5.098	5.799	+ 13,8
CENTRO	168.965	185.272	169.498	- 8,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.186	14.290	18.157	+ 27,1
6.ª Div. - Central	158.779	170.982	151.341	- 11,5
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	—	—
CENTRO-SUL	64.827	65.801	67.586	+ 2,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	64.827	65.801	67.586	+ 2,7
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	2.123	1.797	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.123	1.797	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	—	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	240.678	257.968	242.883	- 5,9

2 - Equivalência em carvão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	203.344	183.208	182.072	- 0,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3.666	3.711	6.392	+ 72,2
2.ª Div. - Cearense	25.988	25.623	22.500	- 12,2
3.ª Div. - Nordeste	97.817	77.752	74.051	- 4,8
4.ª Div. - Leste	75.873	76.122	79.129	+ 4,0
CENTRO	1.242.519	1.337.262	1.281.574	- 4,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	185.371	199.144	208.882	+ 4,9
6.ª Div. - Central	957.111	1.038.618	980.682	- 5,6
7.ª Div. - Leopoldina	100.037	99.500	92.010	- 7,5
CENTRO-SUL	419.604	423.202	425.698	+ 0,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	319.541	331.602	337.050	+ 1,6
10.ª Div. - Noroeste	100.063	91.600	88.648	- 3,2
SUL	424.218	411.151	375.254	- 8,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	181.917	199.977	171.845	- 14,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	27.783	26.417	25.439	- 3,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	208.711	178.247	169.634	- 4,8
14.ª Div. - Santa Catarina	5.807	6.510	8.336	+ 28,1
RFFSA	2.289.685	2.354.823	2.264.598	- 3,8

UNIDADES DE TRÁFEGO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHÕES			
NORDESTE	1.204	1.352	1.366	+ 1,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	27	28	45	+ 60,7
2.ª Div. - Cearense	277	311	307	- 1,3
3.ª Div. - Nordeste	559	638	541	- 15,2
4.ª Div. - Leste	341	375	473	+ 26,1
CENTRO	11.705	12.533	13.116	+ 4,7
5.ª Div. - Centro-Deste	845	975	1.116	+ 14,5
6.ª Div. - Central	10.015	10.671	11.132	+ 4,3
7.ª Div. - Leopoldina	845	887	868	- 2,2
CENTRO-SUL	3.413	3.434	3.095	- 9,9
9.ª Div. - Santos - Jundiai	2.489	2.440	2.120	- 13,1
10.ª Div. - Noroeste	924	994	975	- 1,9
SUL	2.840	3.138	3.489	+ 11,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.419	1.668	1.748	+ 4,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	152	148	146	- 1,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.256	1.309	1.572	+ 20,1
14.ª Div. - Santa Catarina	13	13	23	+ 76,9
RFFSA	19.162	20.457	21.066	+ 3,0

2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHÕES			
NORDESTE	1.063	1.191	1.181	- 0,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	27	28	45	+ 60,7
2.ª Div. - Cearense	274	308	305	- 1,0
3.ª Div. - Nordeste	520	582	487	- 16,3
4.ª Div. - Leste	242	273	344	+ 26,0
CENTRO	6.836	7.333	7.916	+ 8,0
5.ª Div. - Centro-Deste	825	957	1.093	+ 14,2
6.ª Div. - Central	5.293	5.615	6.066	+ 8,0
7.ª Div. - Leopoldina	718	761	757	- 0,5
CENTRO-SUL	1.776	1.924	1.892	- 1,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	852	930	917	- 1,4
10.ª Div. - Noroeste	924	994	975	- 1,9
SUL	2.831	3.127	3.477	+ 11,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.414	1.662	1.740	+ 4,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	152	148	146	- 1,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.252	1.304	1.568	+ 20,2
14.ª Div. - Santa Catarina	13	13	23	+ 76,9
RFFSA	12.506	13.575	14.466	+ 6,6

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	90	99	103	+ 4,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	28	30	24	- 20,0
2.ª Div. - Cearense	82	89	114	+ 28,1
3.ª Div. - Nordeste	119	126	113	- 10,3
4.ª Div. - Leste	71	88	111	+ 26,1
CENTRO	656	712	784	+ 10,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	179	216	226	+ 4,6
6.ª Div. - Central	1.657	1.755	2.057	+ 17,2
7.ª Div. - Leopoldina	126	138	133	- 3,6
CENTRO-SUL	734	819	805	- 1,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.514	5.015	4.812	- 4,1
10.ª Div. - Noroeste	413	462	462	—
SUL	340	392	422	+ 7,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	394	478	498	+ 4,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	534	595	605	+ 1,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	293	331	365	+ 10,3
14.ª Div. - Santa Catarina	17	15	57	+ 280,0
RFFSA	407	451	486	+ 7,8

1.1 - Passageiros

1.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	7	8	8	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	3	3	—
2.ª Div. - Cearense	8	9	11	+ 22,2
3.ª Div. - Nordeste	8	10	8	- 20,0
4.ª Div. - Leste	6	5	7	+ 40,0
CENTRO	52	56	53	- 5,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	6	6	7	+ 16,7
6.ª Div. - Central	131	141	139	- 1,4
7.ª Div. - Leopoldina	19	21	21	—
CENTRO-SUL	98	92	79	- 14,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.066	1.001	842	- 15,9
10.ª Div. - Noroeste	15	15	14	- 6,7
SUL	7	7	7	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7	7	7	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	1	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8	7	6	- 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	5	6	7	+ 16,7
RFFSA	29	31	29	- 6,5

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.1 - Passageiros

1.1.2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	5	6	6	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	3	3	—
2.ª Div. - Cearense	8	9	10	+ 11,1
3.ª Div. - Nordeste	7	8	7	- 12,5
4.ª Div. - Leste	3	3	3	—
CENTRO	13	15	13	- 13,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	6	6	7	+ 16,7
6.ª Div. - Central	21	23	16	- 30,4
7.ª Div. - Leopoldina	16	17	18	+ 5,9
CENTRO-SUL	33	32	31	- 3,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	241	241	236	- 2,1
10.ª Div. - Noroeste	15	15	14	- 6,7
SUL	7	7	6	- 14,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7	7	7	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	1	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8	7	6	- 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	5	6	7	+ 16,7
RFFSA	11	11	10	- 9,1

1.2 - Bagagens e encomendas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	1	0	1	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	0	0	—
2.ª Div. - Cearense	1	0	0	—
3.ª Div. - Nordeste	1	1	1	—
4.ª Div. - Leste	0	0	0	—
CENTRO	1	1	1	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	1	0	0	—
6.ª Div. - Central	3	3	2	- 33,3
7.ª Div. - Leopoldina	2	1	1	—
CENTRO-SUL	5	4	3	- 25,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6	4	4	—
10.ª Div. - Noroeste	5	4	3	- 25,0
SUL	1	1	0	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2	1	0	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	0	0	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1	1	1	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	1	1	1	—

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.3 - Animais

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	2	1	1	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	0	0	0	—
2.ª Div. - Cearense	2	2	1	- 50,0
3.ª Div. - Nordeste	2	0	0	—
4.ª Div. - Leste	2	2	3	+ 50,0
CENTRO	5	5	3	- 40,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	2	2	2	—
6.ª Div. - Central	13	12	8	- 33,3
7.ª Div. - Leopoldina	1	1	0	—
CENTRO-SUL	67	65	65	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	37	25	18	- 28,0
10.ª Div. - Noroeste	70	69	69	—
SUL	10	9	8	- 11,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2	1	1	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	0	0	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18	18	15	- 16,7
14.ª Div. - Santa Catarina	0	0	0	—
RFFSA	10	9	8	- 11,1

1.4 - Mercadorias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	80	89	93	+ 4,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	24	27	20	- 25,9
2.ª Div. - Cearense	71	78	101	+ 29,5
3.ª Div. - Nordeste	108	115	103	- 10,4
4.ª Div. - Leste	63	80	102	+ 27,5
CENTRO	598	650	727	+ 11,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	170	208	217	+ 4,3
6.ª Div. - Central	1.510	1.599	1.908	+ 19,3
7.ª Div. - Leopoldina	104	115	111	- 3,5
CENTRO-SUL	564	658	658	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	3.405	3.985	3.948	- 0,9
10.ª Div. - Noroeste	323	374	376	+ 0,5
SUL	322	382	407	+ 6,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	383	469	489	+ 4,3
12.ª Div. - Terese Cristina	532	594	605	+ 1,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	266	305	344	+ 12,8
14.ª Div. - Santa Catarina	12	9	50	+ 455,6
RFFSA	367	410	448	+ 9,3

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

2 - Passageiros

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM POR KM DE LINHA			
NORDESTE	80	91	91	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	35	35	36	+ 2,9
2.ª Div. - Cearense	86	99	120	+ 21,2
3.ª Div. - Nordeste	88	113	94	- 16,8
4.ª Div. - Leste	73	69	90	+ 30,4
CENTRO	692	747	717	- 4,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	70	72	83	+ 15,3
6.ª Div. - Central	1.807	1.938	1.937	- 0,1
7.ª Div. - Leopoldina	224	242	239	- 1,2
CENTRO-SUL	1.290	1.212	1.027	- 15,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	14.461	13.541	11.286	- 16,7
10.ª Div. - Noroeste	169	162	151	- 6,8
SUL	81	75	73	- 2,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	78	75	81	+ 8,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	27	16	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	89	79	71	- 10,1
14.ª Div. - Santa Catarina	58	62	75	+ 21,0
RFFSA	385	402	375	- 6,7

2.2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM POR KM DE LINHA			
NORDESTE	61	69	66	- 4,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	35	35	36	+ 2,9
2.ª Div. - Cearense	84	97	118	+ 21,6
3.ª Div. - Nordeste	74	93	74	- 20,4
4.ª Div. - Leste	33	28	37	+ 32,1
CENTRO	153	165	143	- 13,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	65	67	76	+ 13,4
6.ª Div. - Central	236	255	183	- 28,2
7.ª Div. - Leopoldina	174	191	195	+ 2,1
CENTRO-SUL	366	359	346	- 3,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.682	2.678	2.625	- 2,0
10.ª Div. - Noroeste	169	162	151	- 6,8
SUL	80	73	72	- 1,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	76	73	79	+ 8,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	27	16	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	88	78	70	- 10,3
14.ª Div. - Santa Catarina	58	62	75	+ 21,0
RFFSA	120	125	114	- 8,8

OFERECIMENTO

1 - Lugares oferecidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	16.441	16.477	12.982	- 21,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	92	91	234	+ 157,1
2.ª Div. - Cearense	1.239	1.314	917	- 30,2
3.ª Div. - Nordeste	7.369	6.242	5.056	- 19,0
4.ª Div. - Leste	7.741	8.830	6.775	- 23,3
CENTRO	121.243	125.672	120.791	- 3,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.550	4.510	6.863	+ 52,2
6.ª Div. - Central	94.342	101.942	96.343	- 5,5
7.ª Div. - Leopoldina	22.351	19.220	17.585	- 8,5
CENTRO-SUL	42.272	42.870	41.805	- 2,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	40.413	41.392	40.523	- 2,1
10.ª Div. - Noroeste	1.859	1.478	1.282	- 13,3
SUL	5.623	5.952	5.681	- 4,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.569	3.749	3.897	+ 4,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	293	216	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.550	1.616	1.410	- 12,8
14.ª Div. - Santa Catarina	211	371	374	+ 0,8
RFFSA	185.579	190.971	181.259	- 5,1

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de passageiros.

2 - Lugares quilômetro oferecidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	1.056.656	1.035.124	910.031	- 12,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	35.032	34.452	48.459	+ 40,7
2.ª Div. - Cearense	207.000	211.250	218.500	+ 3,4
3.ª Div. - Nordeste	488.640	432.432	371.140	- 14,2
4.ª Div. - Leste	325.984	356.990	271.932	- 23,8
CENTRO	6.871.877	7.473.511	6.925.838	- 7,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	525.084	558.224	599.643	+ 7,4
6.ª Div. - Central	4.996.848	5.456.735	5.015.947	- 8,1
7.ª Div. - Leopoldina	1.349.945	1.458.552	1.310.248	- 10,2
CENTRO-SUL	2.148.116	2.053.658	1.906.475	- 7,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.571.035	1.602.028	1.470.062	- 8,2
10.ª Div. - Noroeste	577.081	451.630	436.413	- 3,4
SUL	982.338	1.041.237	998.405	- 4,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	508.263	545.338	527.405	- 3,3
12.ª Div. - Terese Cristina	18.656	13.524	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	429.121	457.265	436.064	- 4,6
14.ª Div. - Santa Catarina	26.298	25.110	34.936	+ 39,1
RFFSA	11.058.987	11.603.530	10.740.749	- 7,4

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de passageiros.

OFERECIMENTO

3 - Toneladas oferecidas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	11.218	11.229	10.937	- 2,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	75	88	228	+ 159,1
2.ª Div. - Cearense	2.303	2.233	2.170	- 2,8
3.ª Div. - Nordeste	4.833	4.756	5.234	+ 10,1
4.ª Div. - Leste	4.007	4.152	3.305	- 20,4
CENTRO	81.341	85.593	90.997	+ 6,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	12.939	16.134	18.053	+ 11,9
6.ª Div. - Central	58.394	60.986	64.057	+ 5,0
7.ª Div. - Leopoldina	10.008	8.473	8.887	+ 4,9
CENTRO-SUL	33.158	28.410	35.772	+ 25,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	27.250	23.244	29.938	+ 28,9
10.ª Div. - Noroeste	5.908	5.166	5.834	+ 12,9
SUL	50.550	49.041	48.259	- 1,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	29.236	26.476	25.688	- 3,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	6.880	6.682	6.662	- 0,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14.402	15.850	15.839	- 0,1
14.ª Div. - Santa Catarina	32	33	70	+ 112,1
RFFSA	176.267	174.273	185.965	+ 6,7

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de carga.

4 - Toneladas quilômetro oferecidas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES			
NORDESTE	1.237.479	1.437.989	1.382.997	- 3,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	31.828	36.070	50.643	+ 40,4
2.ª Div. - Cearense	299.341	293.549	329.537	+ 12,3
3.ª Div. - Nordeste	366.057	381.817	406.323	+ 6,4
4.ª Div. - Leste	540.253	726.553	596.494	- 17,9
CENTRO	12.584.207	13.589.166	15.678.822	+ 15,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.245.371	1.598.128	1.812.895	+ 13,4
6.ª Div. - Central	10.489.708	11.193.300	12.968.421	+ 15,9
7.ª Div. - Leopoldina	849.128	797.738	897.506	+ 12,5
CENTRO-SUL	3.073.445	2.866.555	3.177.699	+ 10,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	821.978	756.587	865.428	+ 14,4
10.ª Div. - Noroeste	2.251.467	2.109.968	2.312.271	+ 9,6
SUL	5.251.122	5.842.756	5.912.111	+ 1,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.753.466	3.209.298	3.227.945	+ 0,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	284.626	271.078	291.980	+ 7,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.207.369	2.357.430	2.379.184	+ 0,9
14.ª Div. - Santa Catarina	5.661	4.950	13.002	+ 162,7
RFFSA	22.146.253	23.736.466	26.151.629	+ 10,2

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de carga.

APROVEITAMENTO

1 - Passageiros

1.1 - Passageiros por carro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	30	35	40	+ 14,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	27	27	33	+ 22,2
2.ª Div. - Cearense	36	41	38	- 7,3
3.ª Div. - Nordeste	29	41	40	- 2,4
4.ª Div. - Leste	28	25	41	+ 64,0
CENTRO	55	57	56	- 1,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	19	19	22	+ 15,8
6.ª Div. - Central	70	74	72	- 2,7
7.ª Div. - Leopoldina	22	23	25	+ 8,7
CENTRO-SUL	68	69	58	- 15,9
9.ª Div. - Santos - Jundiai	102	94	83	- 11,7
10.ª Div. - Noroeste	20	24	20	- 16,7
SUL	23	20	22	+ 10,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	21	19	22	+ 15,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	18	14	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25	21	22	+ 4,8
14.ª Div. - Santa Catarina	22	24	21	- 12,5
RFFSA	50	52	51	- 1,9

1.2 - Passageiros por trem

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	165	205	207	+ 1,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	113	112	143	+ 27,7
2.ª Div. - Cearense	213	254	273	+ 7,5
3.ª Div. - Nordeste	143	203	164	- 19,2
4.ª Div. - Leste	176	186	253	+ 36,0
CENTRO	305	317	326	+ 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	92	98	153	+ 56,1
6.ª Div. - Central	417	422	413	- 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	118	128	135	+ 5,5
CENTRO-SUL	331	310	267	- 13,9
9.ª Div. - Santos - Jundiai	414	378	312	- 17,5
10.ª Div. - Noroeste	134	136	140	+ 2,9
SUL	108	100	136	+ 36,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	123	117	145	+ 23,9
12.ª Div. - Terese Cristina	85	54	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	101	91	135	+ 48,4
14.ª Div. - Santa Catarina	62	63	67	+ 6,4
RFFSA	268	275	281	+ 2,2

APROVEITAMENTO

2 - Carga

2.1 - Toneladas úteis por vagão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	12,3	13,4	14,1	+ 5,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10,2	9,7	9,1	- 6,2
2.ª Div. - Cearense	11,0	12,2	12,6	+ 3,3
3.ª Div. - Nordeste	20,6	22,2	18,1	- 18,5
4.ª Div. - Leste	7,3	8,7	12,3	+ 41,4
CENTRO	19,1	18,5	20,4	+ 10,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	13,5	12,5	13,5	+ 8,0
6.ª Div. - Central	22,0	21,3	24,3	+ 14,1
7.ª Div. - Leopoldina	8,5	9,4	7,5	- 20,2
CENTRO-SUL	12,3	15,1	13,4	- 11,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	23,4	30,4	24,7	- 18,8
10.ª Div. - Noroeste	9,1	10,9	9,9	- 9,2
SUL	13,0	14,7	16,4	+ 11,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12,7	15,8	16,3	+ 3,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	15,7	15,7	16,1	+ 2,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13,0	13,4	16,6	+ 23,9
14.ª Div. - Santa Catarina	7,0	6,2	13,9	+ 124,2
RFFSA	15,7	16,6	17,8	+ 7,2

2.2 - Toneladas úteis por trem

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	TONELADAS			
NORDESTE	137,5	149,6	146,0	- 2,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	179,4	177,6	103,7	- 41,6
2.ª Div. - Cearense	127,8	129,8	135,4	+ 4,3
3.ª Div. - Nordeste	170,7	176,0	166,1	- 5,6
4.ª Div. - Leste	106,3	130,7	137,0	+ 4,8
CENTRO	440,1	436,0	492,5	+ 13,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	142,1	150,1	175,6	+ 17,0
6.ª Div. - Central	695,0	719,5	788,2	+ 9,6
7.ª Div. - Leopoldina	173,3	154,8	153,2	- 11,0
CENTRO-SUL	250,4	267,1	282,4	+ 5,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	455,5	460,7	467,6	+ 1,5
10.ª Div. - Noroeste	188,4	202,2	217,3	+ 7,5
SUL	209,5	240,1	247,9	+ 3,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	199,2	242,0	262,7	+ 8,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	541,9	570,1	395,4	- 30,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	202,7	219,5	226,8	+ 3,3
14.ª Div. - Santa Catarina	31,2	28,0	85,4	+ 205,0
RFFSA	294,1	309,8	333,1	+ 7,5

PRODUTIVIDADE

1 - Material de tração

1.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE UNIDADES DE TRAFEGO POR CAVALO VAPOR			
NORDESTE	8,1	9,2	9,6	+ 4,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6,5	6,9	7,7	+ 11,6
2.ª Div. - Cearense	10,5	11,6	12,0	+ 3,5
3.ª Div. - Nordeste	8,8	10,7	9,8	- 8,4
4.ª Div. - Leste	6,3	6,6	8,5	+ 28,8
CENTRO	10,3	11,3	12,4	+ 9,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	7,6	8,5	11,3	+ 32,9
6.ª Div. - Central	12,1	12,9	14,0	+ 8,5
7.ª Div. - Leopoldina	4,4	5,2	5,3	+ 1,9
CENTRO-SUL	17,1	16,5	15,6	- 5,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	19,0	17,5	16,4	- 6,3
10.ª Div. - Noroeste	13,5	14,4	14,2	- 1,4
SUL	7,2	8,2	9,6	+ 17,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8,1	9,3	10,2	+ 9,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	4,5	4,6	4,8	+ 4,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7,0	7,9	10,1	+ 27,9
14.ª Div. - Santa Catarina	2,3	2,5	4,5	+ 80,0
RFFSA	10,2	11,0	12,0	+ 9,1

1.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE T KM BRUTAS POR CAVALO VAPOR			
NORDESTE	13,1	13,3	14,5	+ 9,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9,8	10,8	10,8	—
2.ª Div. - Cearense	15,6	15,4	15,6	+ 1,3
3.ª Div. - Nordeste	13,5	13,9	14,9	+ 7,2
4.ª Div. - Leste	11,7	12,0	13,9	+ 15,8
CENTRO	14,2	15,2	17,2	+ 13,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	14,7	17,3	22,7	+ 31,2
6.ª Div. - Central	15,9	16,5	18,5	+ 12,1
7.ª Div. - Leopoldina	6,3	7,4	7,7	+ 4,1
CENTRO-SUL	22,4	22,7	23,8	+ 4,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	13,9	13,8	14,6	+ 5,8
10.ª Div. - Noroeste	38,6	40,7	41,3	+ 1,5
SUL	14,3	16,9	17,9	+ 5,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,4	16,9	17,1	+ 1,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	7,9	8,3	8,8	+ 6,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14,8	17,2	20,8	+ 20,9
14.ª Div. - Santa Catarina	4,1	4,0	7,3	+ 82,5
RFFSA	15,0	15,7	17,9	+ 14,0

PRODUTIVIDADE

2 - Carros

2.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	PASSAGEIROS KM POR LUGAR OFERECIDO			
NORDESTE	36,1	41,0	51,5	+ 25,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	171,2	174,1	123,0	- 29,4
2.ª Div. - Cearense	120,4	130,9	179,9	+ 37,4
3.ª Div. - Nordeste	33,6	50,4	50,6	+ 0,4
4.ª Div. - Leste	23,4	19,4	32,3	+ 66,5
CENTRO	51,5	53,1	53,7	+ 1,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	53,7	55,5	44,5	- 19,8
6.ª Div. - Central	57,6	57,1	58,1	+ 1,8
7.ª Div. - Leopoldina	25,6	31,1	33,6	+ 8,0
CENTRO-SUL	54,1	50,1	43,4	- 13,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	49,7	45,5	38,7	- 15,0
10.ª Div. - Noroeste	148,0	178,7	191,6	+ 7,2
SUL	98,7	84,5	92,2	+ 9,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	66,5	61,3	63,8	+ 4,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	24,7	18,0	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	193,6	159,6	185,1	+ 16,0
14.ª Div. - Santa Catarina	49,5	30,0	36,9	+ 23,0
RFFSA	52,2	52,3	52,4	+ 0,2

NOTA - Vide nota da tabela 1 da página 139.

2.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	LUGARES KM OFERECIDOS POR LUGAR OFERECIDO			
NORDESTE	64,3	62,8	70,1	+ 11,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	380,8	378,6	207,1	- 45,3
2.ª Div. - Cearense	167,1	160,8	238,3	+ 48,2
3.ª Div. - Nordeste	66,3	69,3	73,4	+ 5,9
4.ª Div. - Leste	42,1	40,4	40,1	- 0,7
CENTRO	56,7	59,5	57,3	- 3,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	115,4	123,8	87,4	- 29,4
6.ª Div. - Central	53,0	53,5	52,1	- 2,6
7.ª Div. - Leopoldina	60,4	75,9	74,5	- 1,8
CENTRO-SUL	50,8	47,9	45,6	- 4,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	38,9	38,7	36,3	- 6,2
10.ª Div. - Noroeste	310,4	305,6	340,4	+ 11,4
SUL	174,7	174,9	175,7	+ 0,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	142,4	145,5	135,3	- 7,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	63,7	62,6	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	276,9	283,0	309,3	+ 9,3
14.ª Div. - Santa Catarina	124,6	67,7	93,4	+ 38,0
RFFSA	59,6	60,8	59,3	- 2,5

NOTA - Vide nota das tabelas da página 139.

PRODUTIVIDADE

3 - Vagões

3.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	T KM ÚTEIS POR TONELADA OFERECIDA			
NORDESTE	54,5	60,4	63,8	+ 5,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	150,7	139,3	71,9	- 48,4
2.ª Div. - Cearense	55,7	62,2	65,6	+ 5,5
3.ª Div. - Nordeste	64,4	68,0	54,4	- 20,0
4.ª Div. - Leste	39,9	49,0	77,0	+ 57,1
CENTRO	67,1	68,5	72,8	+ 6,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	46,5	44,9	44,9	—
6.ª Div. - Central	78,5	79,5	86,4	+ 8,7
7.ª Div. - Leopoldina	27,3	34,2	31,2	- 8,8
CENTRO-SUL	34,0	45,3	35,8	- 21,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	17,6	24,0	18,4	- 23,3
10.ª Div. - Noroeste	109,8	141,3	124,9	- 11,6
SUL	45,2	53,7	61,5	+ 14,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	40,4	54,3	58,3	+ 7,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	21,0	21,5	22,0	+ 2,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	66,4	66,3	82,8	+ 24,9
14.ª Div. - Santa Catarina	66,3	49,2	131,8	+ 167,9
RFFSA	53,8	60,0	62,2	+ 3,7

NOTA - Vide nota da tabela 3 da página 140.

3.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	T KM OFERECIDAS POR TONELADA OFERECIDA			
NORDESTE	110,3	128,1	126,5	- 1,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	424,4	409,9	222,1	- 45,8
2.ª Div. - Cearense	130,0	131,5	151,9	+ 15,5
3.ª Div. - Nordeste	75,7	80,3	77,6	- 3,4
4.ª Div. - Leste	134,8	175,0	180,5	+ 3,1
CENTRO	154,7	158,8	172,3	+ 8,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	96,2	99,1	100,4	+ 1,3
6.ª Div. - Central	179,6	183,5	202,5	+ 10,4
7.ª Div. - Leopoldina	84,8	94,2	101,0	+ 7,2
CENTRO-SUL	92,7	100,9	88,8	- 12,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	30,2	32,5	28,9	- 11,1
10.ª Div. - Noroeste	381,1	408,4	396,3	- 3,0
SUL	103,9	119,1	122,5	+ 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	94,2	121,2	125,7	+ 3,7
12.ª Div. - Terese Cristina	41,4	40,6	43,8	+ 7,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	153,3	148,7	150,2	+ 1,0
14.ª Div. - Santa Catarina	176,9	150,0	185,7	+ 23,8
RFFSA	125,6	136,2	140,6	+ 3,2

NOTA - Vide nota das tabelas da página 140.

PRODUTIVIDADE

4 - Energética

4.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR TONELADA DE COMBUSTÍVEL (1)			
NORDESTE	5,9	7,4	7,5	+ 1,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7,4	7,5	7,0	- 6,7
2.ª Div. - Cearense	10,7	12,1	13,6	+ 12,4
3.ª Div. - Nordeste	5,7	8,2	7,3	- 11,0
4.ª Div. - Leste	4,5	4,9	6,0	+ 22,5
CENTRO	9,4	9,4	10,2	+ 8,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	4,6	4,9	5,3	+ 8,2
6.ª Div. - Central	10,5	10,3	11,4	+ 10,7
7.ª Div. - Leopoldina	8,4	8,9	9,4	+ 5,6
CENTRO-SUL	8,1	8,1	7,3	- 10,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7,8	7,4	6,3	- 14,9
10.ª Div. - Noroeste	9,2	10,9	11,0	+ 0,9
SUL	6,7	7,6	9,3	+ 22,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7,8	8,3	10,2	+ 22,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	5,5	5,6	5,7	+ 1,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6,0	7,3	9,3	+ 27,4
14.ª Div. - Santa Catarina	2,2	2,0	2,8	+ 40,0
RFFSA	8,4	8,7	9,3	+ 6,9

(1) Equivalência em carvão.

4.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE T KM BRUTAS POR TONELADA DE COMBUSTÍVEL (1)			
NORDESTE	9,5	10,7	11,3	+ 5,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11,2	11,9	10,0	- 16,0
2.ª Div. - Cearense	15,9	16,1	17,8	+ 10,6
3.ª Div. - Nordeste	8,7	10,6	11,0	+ 3,8
4.ª Div. - Leste	8,3	8,9	9,7	+ 9,0
CENTRO	12,9	12,6	14,2	+ 12,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	8,8	10,0	10,8	+ 8,0
6.ª Div. - Central	13,8	13,1	15,0	+ 14,5
7.ª Div. - Leopoldina	12,1	12,7	13,5	+ 6,3
CENTRO-SUL	10,6	11,2	11,1	- 0,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5,7	5,8	5,6	- 3,5
10.ª Div. - Noroeste	26,4	30,6	31,9	+ 4,3
SUL	13,3	15,0	17,3	+ 15,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14,8	15,2	17,1	+ 12,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	9,6	10,0	10,5	+ 5,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12,7	16,0	19,1	+ 19,4
14.ª Div. - Santa Catarina	4,0	3,1	4,5	+ 45,2
RFFSA	12,3	12,6	13,9	+ 10,3

(1) Equivalência em carvão.

PRODUTIVIDADE

5 - Pessoal

5.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR EMPREGADO			
NORDESTE	49	57	57	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	22	24	24	—
2.ª Div. - Cearense	63	74	75	+ 1,4
3.ª Div. - Nordeste	47	56	52	- 7,1
4.ª Div. - Leste	46	54	61	+ 13,0
CENTRO	170	188	203	+ 8,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	66	77	92	+ 19,5
6.ª Div. - Central	251	276	296	+ 7,3
7.ª Div. - Leopoldina	53	58	59	+ 1,7
CENTRO-SUL	243	248	222	- 10,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	356	366	304	- 16,9
10.ª Div. - Noroeste	130	138	140	+ 1,5
SUL	114	135	155	+ 14,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	133	169	179	+ 5,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	146	150	151	+ 0,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	98	109	137	+ 25,7
14.ª Div. - Santa Catarina	29	30	57	+ 90,0
RFFSA	145	161	168	+ 4,4

5.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE T KM BRUTAS POR EMPREGADO			
NORDESTE	78,4	83,0	84,9	+ 2,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	33,6	37,9	33,3	- 12,1
2.ª Div. - Cearense	93,6	98,5	97,5	- 1,0
3.ª Div. - Nordeste	72,6	73,0	78,3	+ 7,3
4.ª Div. - Leste	85,9	97,5	99,9	+ 2,5
CENTRO	233,1	253,5	282,6	+ 11,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	127,9	157,8	184,8	+ 17,1
6.ª Div. - Central	330,2	352,7	392,3	+ 11,2
7.ª Div. - Leopoldina	75,4	82,3	84,1	+ 2,2
CENTRO-SUL	316,7	340,2	338,6	- 0,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	259,8	288,0	271,5	- 5,7
10.ª Div. - Noroeste	372,8	388,4	405,8	+ 4,5
SUL	226,6	265,3	286,8	+ 8,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	252,8	308,1	300,8	- 2,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	255,6	268,9	275,3	+ 2,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	208,4	237,5	282,7	+ 19,0
14.ª Div. - Santa Catarina	51,6	47,4	92,4	+ 94,9
RFFSA	211,9	233,4	251,5	+ 7,8

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	3.063	3.698	3.894	+ 5,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	66	79	184	+ 132,9
2.ª Div. - Cearense	386	335	354	+ 5,7
3.ª Div. - Nordeste	554	466	562	+ 20,6
4.ª Div. - Leste	2.057	2.818	2.794	- 0,9
CENTRO	3.935	3.957	3.541	- 10,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.414	1.396	1.317	- 5,7
6.ª Div. - Central	1.240	1.213	1.295	+ 6,8
7.ª Div. - Leopoldina	1.281	1.348	929	- 31,1
CENTRO-SUL	1.155	1.311	1.147	- 12,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	532	817	809	- 1,0
10.ª Div. - Noroeste	623	494	338	- 31,6
SUL	2.347	1.944	2.220	+ 14,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.349	1.128	1.197	+ 6,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	24	21	29	+ 38,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	913	766	952	+ 24,9
14.ª Div. - Sante Catarina	56	29	42	+ 44,8
RFFSA	10.500	10.910	10.802	- 1,0

1.1 - Segundo a causa

1.1.1 - Via permanente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	1.882	2.647	2.938	+ 11,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	24	33	105	+ 218,2
2.ª Div. - Cearense	143	165	261	+ 58,2
3.ª Div. - Nordeste	123	217	341	+ 57,1
4.ª Div. - Leste	1.592	2.232	2.231	- 0,1
CENTRO	1.362	1.832	1.495	- 18,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	698	724	617	- 14,8
6.ª Div. - Central	379	411	434	+ 5,6
7.ª Div. - Leopoldina	285	697	444	- 36,3
CENTRO-SUL	228	231	164	- 29,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	132	164	98	- 40,3
10.ª Div. - Noroeste	96	67	66	- 1,5
SUL	850	486	662	+ 36,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	753	401	557	+ 38,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	5	2	7	+ 250,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	75	78	70	- 10,3
14.ª Div. - Santa Catarina	17	5	28	+ 460,0
RFFSA	4.322	5.196	5.259	+ 1,2

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.1 - Segundo a causa

1.1.2 - Material de tração

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	8	10	23	+ 130,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	2	—	—
2.ª Div. - Cearense	8	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	18	—
4.ª Div. - Leste	—	8	5	- 37,5
CENTRO	57	38	31	- 18,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	12	—	—	—
6.ª Div. - Central	25	9	14	+ 55,6
7.ª Div. - Leopoldina	20	29	17	- 41,4
CENTRO-SUL	92	147	50	- 66,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	16	10	- 37,5
10.ª Div. - Noroeste	92	131	40	- 69,5
SUL	13	20	20	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	6	8	+ 33,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13	14	12	- 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	170	215	124	- 42,3

1.1.3 - Material rodante

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	617	699	663	- 5,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	36	38	74	+ 94,7
2.ª Div. - Cearense	96	96	78	- 18,8
3.ª Div. - Nordeste	163	133	126	- 5,3
4.ª Div. - Leste	322	432	385	- 10,9
CENTRO	632	649	593	- 8,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	356	326	350	+ 7,4
6.ª Div. - Central	216	157	133	- 15,3
7.ª Div. - Leopoldina	60	166	110	- 33,7
CENTRO-SUL	207	197	138	- 30,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	54	50	31	- 38,0
10.ª Div. - Noroeste	153	147	107	- 27,2
SUL	542	397	452	+ 13,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	163	167	205	+ 22,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	12	2	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	343	214	247	+ 15,4
14.ª Div. - Santa Catarina	24	14	—	—
RFFSA	1.998	1.942	1.846	- 5,0

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.1 - Segundo a causa

1.1.4 - Comunicações

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	16	4	1	- 75,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	16	4	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	1	—
4.ª Div. - Leste	—	—	—	—
CENTRO	25	18	14	- 22,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	20	—	5	—
6.ª Div. - Central	3	15	6	- 60,0
7.ª Div. - Leopoldina	2	3	3	—
CENTRO-SUL	2	2	5	+ 150,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	2	2	5	+ 150,0
SUL	4	—	—	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	—	—	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	47	24	20	- 16,7

1.1.5 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	540	338	269	- 20,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	6	5	- 16,7
2.ª Div. - Cearense	123	70	15	- 78,6
3.ª Div. - Nordeste	268	116	76	- 34,5
4.ª Div. - Leste	143	146	173	+ 18,5
CENTRO	1.859	1.420	1.408	- 0,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	328	346	345	- 0,3
6.ª Div. - Central	617	621	708	+ 14,0
7.ª Div. - Leopoldina	914	453	355	- 21,6
CENTRO-SUL	626	734	790	+ 7,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	346	587	670	+ 14,1
10.ª Div. - Noroeste	280	147	120	- 18,4
SUL	936	1.041	1.073	+ 3,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	433	554	427	- 22,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	7	17	22	+ 29,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	483	460	623	+ 35,4
14.ª Div. - Santa Catarina	15	10	1	- 90,0
RFFSA	3.963	3.533	3.540	+ 0,2

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.2 - Segundo a conseqüência

1.2.1 - Colisão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	22	48	26	- 45,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	1	—
2.ª Div. - Cearense	2	6	3	- 50,0
3.ª Div. - Nordeste	6	6	2	- 66,7
4.ª Div. - Leste	14	36	20	- 44,5
CENTRO	292	371	386	+ 4,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	102	126	121	- 4,0
6.ª Div. - Central	97	132	162	+ 22,7
7.ª Div. - Leopoldina	93	113	103	- 8,9
CENTRO-SUL	153	238	189	- 20,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	91	211	156	- 26,1
10.ª Div. - Noroeste	62	27	33	+ 22,2
SUL	181	216	199	- 7,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	59	90	76	- 15,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	—	3	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	108	116	120	+ 3,4
14.ª Div. - Santa Catarina	13	10	—	—
RFFSA	648	873	800	- 8,4

1.2.2 - Tombamento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	129	153	174	+ 13,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	4	6	+ 50,0
2.ª Div. - Cearense	20	12	15	+ 25,0
3.ª Div. - Nordeste	10	12	33	+ 175,0
4.ª Div. - Leste	93	125	120	- 4,0
CENTRO	127	133	107	- 19,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	58	55	48	- 12,7
6.ª Div. - Central	22	26	25	- 3,9
7.ª Div. - Leopoldina	47	52	34	- 34,6
CENTRO-SUL	64	31	28	- 9,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	—	—
10.ª Div. - Noroeste	64	31	28	- 9,7
SUL	180	141	178	+ 26,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	60	68	67	- 1,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	4	—	2	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	116	72	108	+ 50,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	1	1	—
RFFSA	500	458	487	+ 6,3

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.2 - Segundo a conseqüência

1.2.3 - Descarrilhamento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	2.744	3.374	3.532	+ 4,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	60	75	177	+ 136,0
2.ª Div. - Cearense	359	317	336	+ 6,0
3.ª Div. - Nordeste	538	448	526	+ 17,4
4.ª Div. - Leste	1.787	2.534	2.493	- 1,6
CENTRO	3.179	3.136	2.786	- 11,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.251	1.209	1.148	- 5,1
6.ª Div. - Central	927	884	895	+ 1,2
7.ª Div. - Leopoldina	1.001	1.043	743	- 28,8
CENTRO-SUL	729	744	782	+ 5,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	441	562	627	+ 11,6
10.ª Div. - Noroeste	288	182	155	- 14,8
SUL	1.738	1.306	1.605	+ 22,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.015	708	838	+ 18,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	15	9	11	+ 22,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	677	578	724	+ 25,3
14.ª Div. - Santa Catarina	31	11	32	+ 190,9
RFFSA	8.390	8.560	8.705	+ 1,7

1.2.4 - Outras conseqüências

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	168	123	162	+ 31,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	5	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	1	—
4.ª Div. - Leste	163	123	161	+ 30,9
CENTRO	337	317	262	- 17,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	3	6	—	—
6.ª Div. - Central	194	171	213	+ 24,6
7.ª Div. - Leopoldina	140	140	49	- 65,0
CENTRO-SUL	209	298	148	- 50,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	44	26	- 40,9
10.ª Div. - Noroeste	209	254	122	- 52,0
SUL	248	281	238	- 15,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	215	262	216	- 17,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	4	12	13	+ 8,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17	—	—	—
14.ª Div. - Santa Catarina	12	7	9	+ 28,6
RFFSA	962	1.019	810	- 20,5

ACIDENTES DE TRÁFEGO

2 - Da via permanente por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	ACIDENTES POR 100 KM DE LINHA			
NORDESTE	23,7	33,5	37,6	+ 12,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	5,1	7,0	12,5	+ 78,6
2.ª Div. - Cearense	7,8	9,0	17,9	+ 98,9
3.ª Div. - Nordeste	4,0	7,2	11,5	+ 59,7
4.ª Div. - Leste	61,4	86,1	87,2	+ 1,3
CENTRO	13,1	17,7	14,3	- 19,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	18,7	19,4	15,7	- 19,1
6.ª Div. - Central	11,5	10,9	11,9	+ 9,2
7.ª Div. - Leopoldina	9,8	24,2	15,4	- 36,4
CENTRO-SUL	9,9	10,0	7,1	- 29,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	34,7	43,2	25,8	- 40,3
10.ª Div. - Noroeste	5,0	3,5	3,4	- 2,9
SUL	10,9	6,4	8,2	+ 28,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	21,6	11,5	15,9	+ 38,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	1,7	0,7	2,6	+ 271,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2,0	2,1	1,7	- 19,1
14.ª Div. - Santa Catarina	8,9	2,6	14,3	+ 450,0
RFFSA	15,2	18,4	18,4	—

NOTA - Linhas principais e acessórias.

3 - Do material de tração por unidade motriz

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	ACIDENTES POR DEZ UNIDADES MOTRIZES			
NORDESTE	0,3	0,4	1,1	+ 175,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	3,3	—	—
2.ª Div. - Cearense	2,1	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	2,3	—
4.ª Div. - Leste	—	8,3	0,6	- 92,8
CENTRO	0,6	0,4	0,3	- 25,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	0,6	—	—	—
6.ª Div. - Central	0,4	0,2	0,2	—
7.ª Div. - Leopoldina	1,1	1,8	1,1	- 38,9
CENTRO-SUL	4,8	7,6	2,6	- 65,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	1,3	0,8	- 38,5
10.ª Div. - Noroeste	12,6	17,9	5,7	- 62,2
SUL	0,3	0,5	0,5	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	0,3	0,4	+ 33,3
12.ª Div. - Terese Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	0,7	8,9	0,9	- 89,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	0,9	1,2	0,7	- 41,7

ACIDENTES DE TRÁFEGO

4 - Do material rodante por veículo em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	ACIDENTES POR CEM VEÍCULOS (1)			
NORDESTE	16,4	18,1	16,7	- 7,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	33,0	33,6	45,7	+ 36,0
2.ª Div. - Cearense	12,4	12,4	11,5	- 7,3
3.ª Div. - Nordeste	9,5	7,5	6,5	- 13,3
4.ª Div. - Leste	27,7	36,2	32,0	- 11,6
CENTRO	4,3	4,7	4,2	- 10,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	10,2	10,1	11,3	+ 11,9
6.ª Div. - Central	2,7	2,0	4,4	+ 120,0
7.ª Div. - Leopoldina	1,9	5,7	3,8	- 33,3
CENTRO-SUL	2,9	2,6	1,9	- 26,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1,2	1,1	1,1	—
10.ª Div. - Noroeste	5,7	5,1	4,0	- 21,6
SUL	6,0	4,3	4,7	+ 9,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3,4	3,4	4,1	+ 20,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	1,8	0,3	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10,1	5,7	6,4	+ 12,3
14.ª Div. - Santa Catarina	37,5	28,0	—	—
RFFSA	5,8	5,6	5,3	- 5,4

NOTA - Exclusive locomotivas, automotrizes e carros motores.

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	24.756	23.633	24.166	+ 2,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.218	1.166	1.910	+ 63,8
2.ª Div. - Cearense	4.401	4.185	4.120	- 1,6
3.ª Div. - Nordeste	11.769	11.334	10.437	- 7,9
4.ª Div. - Leste	7.368	6.948	7.699	+ 10,8
CENTRO	68.808	66.667	64.563	- 3,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	12.800	12.615	12.174	- 3,5
6.ª Div. - Central	39.961	38.689	37.608	- 2,8
7.ª Div. - Leopoldina	16.047	15.363	14.781	- 3,8
CENTRO-SUL	14.069	13.873	13.923	+ 0,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.983	6.665	6.965	+ 4,5
10.ª Div. - Noroeste	7.086	7.208	6.958	- 3,5
SUL	24.900	23.254	22.578	- 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.658	9.856	9.759	- 1,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.041	987	969	- 1,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12.753	11.982	11.447	- 4,5
14.ª Div. - Santa Catarina	448	429	403	- 6,1
RFFSA	132.533	127.427	125.230	- 1,7

PESSOAL EMPREGADO

1.1 - Situação jurídica

1.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	18.047	16.746	16.151	- 3,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.038	996	1.404	+ 41,0
2.ª Div. - Cearense	3.399	3.149	2.556	- 18,8
3.ª Div. - Nordeste	8.611	7.978	7.228	- 9,4
4.ª Div. - Leste	4.999	4.623	4.963	+ 7,4
CENTRO	46.624	44.301	42.242	- 4,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	11.535	11.086	10.508	- 5,2
6.ª Div. - Central	33.223	31.414	29.986	- 4,6
7.ª Div. - Leopoldina	1.866	1.801	1.748	- 3,0
CENTRO-SUL	6.740	6.458	6.257	- 3,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.055	1.015	999	- 1,6
10.ª Div. - Noroeste	5.685	5.443	5.258	- 3,4
SUL	21.063	19.309	18.308	- 5,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8.623	7.740	7.452	- 3,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	794	693	594	- 14,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11.209	10.456	9.868	- 5,6
14.ª Div. - Santa Catarina	437	420	394	- 6,2
RFFSA	92.474	86.814	82.958	- 4,4

1.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	6.622	6.840	7.197	+ 5,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	171	169	506	+ 199,4
2.ª Div. - Cearense	1.002	1.036	1.564	+ 51,0
3.ª Div. - Nordeste	3.080	3.310	3.165	- 4,4
4.ª Div. - Leste	2.369	2.325	1.962	- 15,6
CENTRO	22.137	22.358	22.307	- 0,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.255	1.528	1.660	+ 8,6
6.ª Div. - Central	6.738	7.275	7.622	+ 4,8
7.ª Div. - Leopoldina	14.144	13.555	13.025	- 3,9
CENTRO-SUL	7.329	7.415	7.660	+ 3,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.928	5.650	5.960	+ 5,5
10.ª Div. - Noroeste	1.401	1.765	1.700	- 3,7
SUL	3.393	3.499	3.776	+ 7,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.617	1.715	1.927	+ 12,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	245	294	375	+ 27,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.520	1.481	1.465	- 1,1
14.ª Div. - Santa Catarina	11	9	9	—
RFFSA	39.481	40.112	40.940	+ 1,2

PESSOAL EMPREGADO

1.1 - Situação jurídica

1.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	87	47	818	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9	1	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	78	46	44	- 4,4
4.ª Div. - Leste	—	—	774	—
CENTRO	47	8	14	+ 75,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	10	1	6	+ 500,0
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	37	7	8	+ 14,3
CENTRO-SUL	—	—	6	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	6	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	444	446	494	+ 10,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	418	401	380	- 5,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	24	45	114	+ 153,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	578	501	1.332	+ 165,9

1.2 - Lotação

1.2.1 - Administração

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	3.113	2.946	2.963	+ 0,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	173	163	275	+ 68,7
2.ª Div. - Cearense	559	595	533	- 10,4
3.ª Div. - Nordeste	1.597	1.457	1.411	- 3,2
4.ª Div. - Leste	784	731	744	+ 1,8
CENTRO	9.959	10.515	11.033	+ 4,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.993	1.915	2.593	+ 35,4
6.ª Div. - Central	6.213	6.876	6.768	- 1,6
7.ª Div. - Leopoldina	1.753	1.724	1.672	- 3,0
CENTRO-SUL	2.688	2.596	2.545	- 2,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.214	1.147	1.163	+ 1,4
10.ª Div. - Noroeste	1.474	1.449	1.382	- 4,6
SUL	2.682	2.459	2.708	+ 10,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.033	917	858	- 6,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	92	96	90	- 6,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.512	1.404	1.721	+ 22,6
14.ª Div. - Santa Catarina	45	42	39	- 7,2
RFFSA	18.442	18.516	19.249	+ 4,0

PESSOAL EMPREGADO

1.2 - Lotação

1.2.2 - Via permanente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	7.532	7.461	8.570	+ 14,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	479	462	836	+ 81,0
2.ª Div. - Cearense	1.361	1.229	1.351	+ 9,9
3.ª Div. - Nordeste	3.582	3.791	3.616	- 4,6
4.ª Div. - Leste	2.110	1.979	2.767	+ 39,8
CENTRO	20.684	20.524	20.064	- 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.588	3.762	3.779	+ 0,5
6.ª Div. - Central	11.597	11.452	11.127	- 2,8
7.ª Div. - Leopoldina	5.499	5.310	5.158	- 2,9
CENTRO-SUL	2.257	2.459	2.480	+ 0,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	736	692	655	- 5,4
10.ª Div. - Noroeste	1.521	1.767	1.825	+ 3,3
SUL	7.360	7.153	6.269	- 12,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.891	2.841	2.881	+ 1,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	306	306	337	+ 10,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.997	3.845	2.903	- 24,5
14.ª Div. - Santa Catarina	166	161	148	- 8,1
RFFSA	37.833	37.597	37.383	- 0,6

1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	4.750	4.568	4.356	- 4,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	359	342	484	+ 41,5
2.ª Div. - Cearense	796	776	745	- 4,0
3.ª Div. - Nordeste	1.921	1.853	1.514	- 18,3
4.ª Div. - Leste	1.674	1.597	1.613	+ 1,0
CENTRO	12.186	11.200	11.679	+ 4,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.413	1.347	2.230	+ 65,6
6.ª Div. - Central	7.498	6.739	6.523	- 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	3.275	3.114	2.926	- 6,0
CENTRO-SUL	2.952	3.010	3.193	+ 6,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.759	1.794	2.125	+ 18,5
10.ª Div. - Noroeste	1.193	1.216	1.068	+ 12,2
SUL	5.301	4.901	5.382	+ 9,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.119	1.932	1.999	+ 3,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	300	273	269	- 1,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.808	2.625	3.048	+ 16,1
14.ª Div. - Santa Catarina	74	71	66	- 7,1
RFFSA	25.189	23.679	24.610	+ 3,9

PESSOAL EMPREGADO

1.2 - Lotação

1.2.4 - Tração, tráfego e movimento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	9.361	8.658	8.277	- 4,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	207	199	315	+ 58,3
2.ª Div. - Cearense	1.685	1.585	1.491	- 5,9
3.ª Div. - Nordeste	4.669	4.233	3.896	- 8,0
4.ª Div. - Leste	2.800	2.641	2.575	- 29,3
CENTRO	25.979	24.428	21.787	- 10,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.806	5.591	3.572	- 36,1
6.ª Div. - Central	14.653	13.622	13.190	- 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	5.520	5.215	5.025	- 3,7
CENTRO-SUL	6.172	5.808	5.705	- 1,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.274	3.032	3.022	- 0,3
10.ª Div. - Noroeste	2.898	2.776	2.683	- 3,4
SUL	9.557	8.741	8.219	- 6,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.615	4.166	4.021	- 3,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	343	312	273	- 12,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.436	4.108	3.775	- 8,1
14.ª Div. - Santa Catarina	163	155	150	- 3,2
RFFSA	51.069	47.635	43.988	- 7,7

1.3 - Movimentação

1.3.1 - Admitidos

1.3.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	1.409	1.137	2.545	+ 123,8
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	22	1	190	—
2.ª Div. - Cearense	77	37	687	—
3.ª Div. - Nordeste	1.287	1.082	75	- 93,1
4.ª Div. - Leste	23	17	1.593	—
CENTRO	932	1.289	957	- 25,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	52	357	214	- 40,1
6.ª Div. - Central	317	856	724	- 15,4
7.ª Div. - Leopoldina	563	76	19	- 75,0
CENTRO-SUL	1.367	915	1.154	+ 26,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	643	364	1.099	+ 201,9
10.ª Div. - Noroeste	724	551	55	- 90,0
SUL	117	322	745	+ 131,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	73	205	534	+ 160,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	52	94	+ 80,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	40	62	116	+ 87,1
14.ª Div. - Santa Catarina	1	3	1	- 66,7
RFFSA	3.825	3.663	5.401	+ 47,4

PESSOAL EMPREGADO
1.3 - Movimentação
1.3.1 - Admitidos
1.3.1.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	103	32	561	—
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	22	1	—	—
2.ª Div. - Cearense	56	—	5	—
3.ª Div. - Nordeste	23	29	4	- 86,2
4.ª Div. - Leste	2	2	552	—
CENTRO	20	108	22	- 79,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	2	3	1	- 66,7
6.ª Div. - Central	3	102	21	- 79,4
7.ª Div. - Leopoldina	15	3	—	—
CENTRO-SUL	6	2	21	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	5	—	21	—
10.ª Div. - Noroeste	1	2	—	—
SUL	30	49	25	- 49,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1	13	6	- 53,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	1	3	+ 200,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	28	32	15	- 53,1
14.ª Div. - Santa Catarina	1	3	1	- 66,7
RFFSA	159	191	629	+ 229,3

1.3.1.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	1.306	1.105	1.192	+ 7,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	190	—
2.ª Div. - Cearense	21	37	682	—
3.ª Div. - Nordeste	1.264	1.053	71	- 93,3
4.ª Div. - Leste	21	15	249	—
CENTRO	906	1.181	923	- 21,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	44	354	207	- 41,5
6.ª Div. - Central	314	754	703	- 6,8
7.ª Div. - Leopoldina	548	73	13	- 82,2
CENTRO-SUL	1.361	913	1.126	+ 23,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	638	364	1.071	+ 194,2
10.ª Div. - Noroeste	723	549	55	- 90,0
SUL	70	246	607	+ 146,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	61	190	504	+ 165,3
12.ª Div. - Terese Cristina	3	51	89	+ 74,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6	5	14	+ 180,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	3.643	3.445	3.848	+ 11,7

PESSOAL EMPREGADO
1.3 - Movimentação
1.3.1 - Admitidos
1.3.1.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	—	—	792	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	—	—	—	—
4.ª Div. - Leste	—	—	792	—
CENTRO	6	—	12	—
5.ª Div. - Centro-Oeste	6	—	6	—
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	—	—	6	—
CENTRO-SUL	—	—	7	—
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	—	—	7	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	17	27	113	+ 318,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11	2	24	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	2	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6	25	87	+ 248,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	23	27	924	—

1.3.2 - Desligados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	1.587	2.260	2.012	- 11,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	68	53	49	- 7,6
2.ª Div. - Cearense	187	253	149	- 41,1
3.ª Div. - Nordeste	741	1.517	972	- 35,9
4.ª Div. - Leste	591	437	842	+ 92,7
CENTRO	3.893	3.430	3.061	- 10,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	661	542	655	+ 20,8
6.ª Div. - Central	2.623	2.128	1.805	- 15,2
7.ª Div. - Leopoldina	609	760	601	- 20,9
CENTRO-SUL	2.132	1.111	1.104	- 0,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	547	682	799	+ 17,2
10.ª Div. - Noroeste	1.585	429	305	- 28,9
SUL	1.392	1.968	1.421	- 27,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	618	1.007	631	- 37,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	84	106	112	+ 5,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	661	833	651	- 21,9
14.ª Div. - Santa Catarina	29	22	27	+ 22,7
RFFSA	9.004	8.769	7.598	- 13,4

PESSOAL EMPREGADO
1.3.2 - Desligados
1.3.2.1 - Segundo a situação jurídica
1.3.2.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	1.162	1.333	1.156	- 13,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	42	43	45	+ 4,7
2.ª Div. - Cearense	165	250	145	- 42,0
3.ª Div. - Nordeste	413	662	754	+ 13,9
4.ª Div. - Leste	542	378	212	- 43,9
CENTRO	3.141	2.431	2.081	- 14,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	599	452	579	+ 28,1
6.ª Div. - Central	2.470	1.911	1.449	- 24,2
7.ª Div. - Leopoldina	72	68	53	- 22,1
CENTRO-SUL	224	284	222	- 21,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	23	40	37	- 7,5
10.ª Div. - Noroeste	201	244	185	- 24,2
SUL	1.223	1.803	1.026	- 43,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	531	896	294	- 67,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	73	102	102	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	591	785	603	- 23,2
14.ª Div. - Santa Catarina	28	20	27	+ 35,0
RFFSA	5.750	5.851	4.485	- 23,4

1.3.2.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	356	887	835	- 5,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	2	3	+ 50,0
2.ª Div. - Cearense	22	3	4	+ 33,3
3.ª Div. - Nordeste	283	823	216	- 73,8
4.ª Div. - Leste	49	59	612	—
CENTRO	685	960	974	+ 1,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	57	81	75	- 7,4
6.ª Div. - Central	153	217	356	+ 64,1
7.ª Div. - Leopoldina	475	662	543	- 18,0
CENTRO-SUL	1.908	827	881	+ 6,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	524	642	761	+ 18,5
10.ª Div. - Noroeste	1.384	185	120	- 35,1
SUL	152	140	330	+ 135,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	80	92	292	+ 217,4
12.ª Div. - Terese Cristina	11	2	8	+ 300,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	60	44	30	- 31,8
14.ª Div. - Santa Catarina	1	2	—	—
RFFSA	3.101	2.814	3.020	+ 7,3

PESSOAL EMPREGADO
1.3.2 - Desligados
1.3.2.1 - Segundo a situação jurídica
1.3.2.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	69	40	21	- 47,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	24	8	1	- 87,5
2.ª Div. - Cearense	—	—	—	—
3.ª Div. - Nordeste	45	32	2	- 93,8
4.ª Div. - Leste	—	—	18	—
CENTRO	67	39	6	- 84,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	5	9	1	- 88,9
6.ª Div. - Central	—	—	—	—
7.ª Div. - Leopoldina	62	30	5	- 83,3
CENTRO-SUL	—	—	1	—
9.ª Div. - Santos - Jundiai	—	—	1	—
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	17	25	65	+ 160,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7	19	45	+ 136,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	2	2	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10	4	18	+ 350,0
14.ª Div. - Sante Catarina	—	—	—	—
RFFSA	153	104	93	- 10,6

1.3.2.2 - Segundo a causa

1.3.2.2.1 - Aposentadoria

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	997	1.217	1.070	- 12,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	35	37	33	- 10,9
2.ª Div. - Cearense	133	240	125	- 47,9
3.ª Div. - Nordeste	314	604	708	+ 17,2
4.ª Div. - Leste	515	336	204	- 39,3
CENTRO	2.087	2.316	1.879	- 18,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	470	354	411	+ 16,1
6.ª Div. - Central	1.238	1.441	1.067	- 26,0
7.ª Div. - Leopoldina	379	521	401	- 23,0
CENTRO-SUL	474	583	596	+ 2,2
9.ª Div. - Santos - Jundiai	337	393	450	+ 14,5
10.ª Div. - Noroeste	137	190	146	- 23,2
SUL	1.034	1.638	872	- 46,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	444	837	215	- 74,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	70	99	102	+ 3,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	496	685	530	- 22,6
14.ª Div. - Santa Catarina	24	17	25	+ 47,1
RFFSA	4.592	5.754	4.417	- 23,2

PESSOAL EMPREGADO
1.3.2 - Desligados
1.3.2.2 - Segundo a causa
1.3.2.2.2 - Dispensa

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	206	374	256	- 31,6
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	1	3	—	—
2.ª Div. - Cearense	25	5	2	- 60,0
3.ª Div. - Nordeste	150	320	216	- 32,5
4.ª Div. - Leste	30	46	38	- 17,4
CENTRO	287	375	575	+ 53,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	71	58	140	+ 141,4
6.ª Div. - Central	158	210	330	+ 57,1
7.ª Div. - Leopoldina	58	107	105	- 1,9
CENTRO-SUL	1.075	419	329	- 21,5
9.ª Div. - Santos - Jundiai	164	224	276	+ 23,2
10.ª Div. - Noroeste	911	195	53	- 72,8
SUL	203	169	356	+ 110,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	117	111	306	+ 175,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	9	2	8	+ 300,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	75	54	42	- 22,2
14.ª Div. - Santa Catarina	2	2	—	—
RFFSA	1.771	1.337	1.516	+ 13,4

1.3.2.2.3 - Falecimento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	136	124	121	- 2,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	7	6	11	+ 83,3
2.ª Div. - Cearense	15	4	19	+ 375,0
3.ª Div. - Nordeste	71	64	47	- 26,6
4.ª Div. - Leste	43	50	44	- 12,0
CENTRO	643	596	539	- 9,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	95	88	102	+ 15,9
6.ª Div. - Central	444	412	349	- 15,3
7.ª Div. - Leopoldina	104	96	88	- 8,3
CENTRO-SUL	91	83	77	- 7,2
9.ª Div. - Santos - Jundiai	38	49	44	- 10,2
10.ª Div. - Noroeste	53	34	33	- 3,0
SUL	136	142	114	- 19,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	57	49	57	+ 16,3
12.ª Div. - Terese Cristina	4	3	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	73	89	57	- 36,0
14.ª Div. - Santa Catarina	2	1	—	—
RFFSA	1.006	945	851	- 10,0

PESSOAL EMPREGADO
1.3.2 - Desligados
1.3.2.2 - Segundo a causa
1.3.2.2.4 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	248	545	565	+ 3,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	25	7	5	- 28,6
2.ª Div. - Cearense	14	4	3	- 25,0
3.ª Div. - Nordeste	206	529	1	- 99,8
4.ª Div. - Leste	3	5	556	—
CENTRO	876	143	68	- 52,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	25	42	2	- 9,2
6.ª Div. - Central	783	65	59	- 9,2
7.ª Div. - Leopoldina	68	36	7	- 80,6
CENTRO-SUL	492	26	102	+ 292,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	8	16	29	+ 81,3
10.ª Div. - Noroeste	484	10	73	+ 630,0
SUL :	19	19	79	+ 315,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	—	10	53	+ 430,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	2	2	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17	5	22	+ 340,0
14.ª Div. - Santa Catarina	1	2	2	—
RFFSA	1.635	733	814	+ 11,1

2 - Licenças concedidas
2.1 - Número
2.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	36.962	35.431	29.622	- 16,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.988	2.574	3.583	+ 39,2
2.ª Div. - Cearense	7.352	6.269	4.023	- 35,8
3.ª Div. - Nordeste	17.633	18.951	18.390	- 3,0
4.ª Div. - Leste	8.989	7.637	3.626	- 52,5
CENTRO	124.217	139.075	126.440	- 9,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	26.028	29.402	28.301	- 3,8
6.ª Div. - Central	77.417	78.384	74.684	- 4,7
7.ª Div. - Leopoldina	20.772	31.289	23.455	- 25,0
CENTRO-SUL	24.969	26.945	22.133	- 17,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17.865	19.455	16.061	- 17,5
10.ª Div. - Noroeste	7.104	7.490	6.072	- 18,9
SUL	46.185	41.097	38.250	- 6,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17.332	14.870	12.933	- 13,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.034	3.949	3.393	- 14,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25.532	21.988	21.653	- 1,5
14.ª Div. - Santa Catarina	287	290	271	- 6,6
RFFSA	232.333	242.548	216.445	- 10,8

PESSOAL EMPREGADO
2 - Licenças concedidas
2.1 - Número
2.1.1 - Acidentes de trabalho

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	4.642	4.509	4.507	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	173	156	289	+ 85,3
2.ª Div. - Cearense	382	488	313	- 35,9
3.ª Div. - Nordeste	3.476	3.257	3.310	+ 1,6
4.ª Div. - Leste	611	608	595	- 2,1
CENTRO	6.839	9.078	7.601	- 16,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	524	652	557	- 14,6
6.ª Div. - Central	5.252	5.831	4.716	- 19,1
7.ª Div. - Leopoldina	1.063	2.595	2.328	- 10,3
CENTRO-SUL	1.207	1.195	1.377	+ 15,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	378	415	626	+ 50,8
10.ª Div. - Noroeste	829	780	751	- 3,7
SUL	4.105	2.704	2.346	- 13,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	742	619	601	- 2,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	211	172	89	- 48,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.060	1.809	1.560	- 13,8
14.ª Div. - Santa Catarina	92	104	96	- 7,7
RFFSA	16.793	17.486	15.831	- 9,5

2.1.1.2 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	32.320	30.922	25.115	- 18,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.815	2.418	3.294	+ 36,2
2.ª Div. - Cearense	6.970	5.781	3.710	- 35,8
3.ª Div. - Nordeste	14.157	15.694	15.080	- 3,9
4.ª Div. - Leste	8.378	7.029	3.031	- 56,9
CENTRO	117.378	129.997	118.839	- 8,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	25.504	28.750	27.744	- 3,5
6.ª Div. - Central	72.165	72.553	69.968	- 3,6
7.ª Div. - Leopoldina	19.709	28.694	21.127	- 26,4
CENTRO-SUL	23.762	25.750	20.756	- 19,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17.487	19.040	15.435	- 18,9
10.ª Div. - Noroeste	6.275	6.710	5.321	- 20,7
SUL	42.080	38.393	35.904	- 6,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16.590	14.251	12.332	- 13,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.823	3.777	3.304	- 12,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	22.472	20.179	20.093	- 0,4
14.ª Div. - Santa Catarina	195	186	175	- 5,9
RFFSA	215.540	225.062	200.614	- 10,9

PESSOAL EMPREGADO
2 - Licenças concedidas
2.2 - Dias de licença
2.2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	DIAS			
NORDESTE	667.010	686.417	659.024	- 4,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	45.477	44.662	68.753	+ 53,9
2.ª Div. - Cearense	123.637	122.962	83.362	- 32,2
3.ª Div. - Nordeste	225.165	266.950	260.399	- 2,5
4.ª Div. - Leste	272.731	251.843	246.510	- 2,1
CENTRO	1.850.729	2.046.146	1.818.545	- 11,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	374.488	400.645	388.257	- 3,1
6.ª Div. - Central	1.386.538	1.396.460	1.304.445	- 6,6
7.ª Div. - Leopoldina	89.703	249.041	125.843	- 49,5
CENTRO-SUL	240.562	255.287	219.269	- 14,1
9.ª Div. - Santos - Jundiai	127.017	142.837	136.581	- 4,4
10.ª Div. - Noroeste	113.545	112.450	82.688	- 26,5
SUL	500.709	472.616	471.965	- 0,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	317.615	271.398	202.349	- 25,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	46.444	41.523	52.504	+ 26,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	129.441	151.936	208.513	+ 37,2
14.ª Div. - Santa Catarina	7.209	7.759	8.599	+ 10,8
RFFSA	3.259.010	3.460.466	3.168.803	- 8,4

2.2.1.1 - Acidentes de trabalho

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	DIAS			
NORDESTE	56.023	52.792	54.070	+ 2,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	4.291	3.135	9.381	+ 199,2
2.ª Div. - Cearense	10.678	14.900	8.514	- 42,9
3.ª Div. - Nordeste	27.767	24.309	26.333	+ 8,3
4.ª Div. - Leste	13.287	10.448	9.842	- 5,8
CENTRO	56.530	66.976	66.588	- 0,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.713	6.528	6.905	+ 5,8
6.ª Div. - Central	39.048	37.000	39.004	+ 5,4
7.ª Div. - Leopoldina	10.769	23.448	20.679	- 11,8
CENTRO-SUL	9.242	8.993	10.876	+ 20,9
9.ª Div. - Santos - Jundiai	3.385	3.641	5.702	+ 56,6
10.ª Div. - Noroeste	5.857	5.352	5.174	- 3,3
SUL	34.998	27.405	27.207	- 0,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.548	10.652	7.678	- 27,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.966	2.406	1.257	- 47,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20.335	12.391	15.124	+ 22,1
14.ª Div. - Santa Catarina	1.149	1.956	3.148	+ 60,9
RFFSA	156.793	156.166	158.741	+ 1,6

PESSOAL EMPREGADO

2 - Licenças concedidas

2.2.1.2 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	DIAS			
NORDESTE	610.987	633.625	604.954	- 4,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	41.186	41.527	59.372	+ 43,0
2.ª Div. - Cearense	112.959	108.062	74.848	- 30,7
3.ª Div. - Nordeste	197.398	242.641	234.066	- 3,5
4.ª Div. - Leste	259.444	241.395	236.668	- 2,0
CENTRO	1.794.199	1.979.170	1.751.957	- 11,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	367.775	394.117	381.352	- 3,2
6.ª Div. - Central	1.347.490	1.359.460	1.265.441	- 6,9
7.ª Div. - Leopoldina	78.934	225.593	105.164	- 53,4
CENTRO-SUL	231.320	216.294	208.393	- 15,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	123.632	139.196	130.879	- 6,0
10.ª Div. - Noroeste	107.688	107.098	77.514	- 27,6
SUL	465.711	445.211	444.758	- 0,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	307.067	260.746	194.671	- 25,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	43.478	39.117	51.247	+ 31,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	109.106	139.545	193.389	+ 38,6
14.ª Div. - Santa Catarina	6.060	5.803	5.451	- 6,1
RFFSA	3.102.217	3.304.300	3.010.062	- 8,9

3 - Licenças por empregados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	LICENÇAS POR CEM EMPREGADOS			
NORDESTE	149,3	149,9	122,6	- 18,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	245,3	220,8	187,6	- 15,0
2.ª Div. - Cearense	167,1	149,8	97,6	- 34,9
3.ª Div. - Nordeste	149,8	167,2	176,2	+ 5,4
4.ª Div. - Leste	122,0	109,9	47,1	- 57,2
CENTRO	180,5	208,6	195,8	- 6,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	203,3	233,1	232,5	- 0,3
6.ª Div. - Central	193,7	202,6	198,6	- 2,0
7.ª Div. - Leopoldina	129,4	203,7	158,7	- 22,1
CENTRO-SUL	177,5	194,2	159,0	- 18,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	255,8	291,9	230,6	- 21,0
10.ª Div. - Noroeste	100,3	103,9	87,3	- 16,0
SUL	185,4	176,7	169,4	- 4,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	162,6	150,9	132,5	- 12,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	291,5	400,1	350,2	- 12,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	200,2	183,5	189,2	+ 3,1
14.ª Div. - Santa Catarina	64,1	67,6	67,2	- 0,6
RFFSA	175,3	190,3	172,8	- 9,2

PESSOAL EMPREGADO

3 - Licenças por empregados

3.1 - De acidentes de trabalho por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	LICENÇAS POR CEM EMPREGADOS			
NORDESTE	18,8	19,1	18,7	- 2,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	14,2	13,4	15,1	+ 12,7
2.ª Div. - Cearense	8,6	11,7	7,6	- 35,1
3.ª Div. - Nordeste	29,5	28,7	31,7	+ 10,5
4.ª Div. - Leste	8,2	8,7	7,7	- 11,5
CENTRO	9,9	13,6	11,8	- 13,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	4,1	5,2	4,6	- 11,5
6.ª Div. - Central	13,1	15,1	12,5	- 17,2
7.ª Div. - Leopoldina	6,6	6,2	15,7	+ 153,2
CENTRO-SUL	5,1	4,6	9,9	+ 115,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5,4	6,2	9,0	+ 45,2
10.ª Div. - Noroeste	11,7	10,8	10,8	—
SUL	9,8	7,1	10,4	+ 46,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7,0	6,3	6,2	- 1,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	20,3	17,4	9,2	- 47,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	24,0	15,1	13,6	- 9,9
14.ª Div. - Santa Catarina	20,5	24,2	23,8	- 1,7
RFFSA	12,7	13,7	12,6	- 8,0

4 - Dias de licença por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	DIAS DE LICENÇA POR EMPREGADO			
NORDESTE	27	29	27	- 6,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	37	38	36	- 5,3
2.ª Div. - Cearense	28	29	20	- 31,0
3.ª Div. - Nordeste	19	24	25	+ 4,2
4.ª Div. - Leste	37	36	32	- 11,1
CENTRO	27	31	28	- 9,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	29	32	32	—
6.ª Div. - Central	35	36	35	- 2,8
7.ª Div. - Leopoldina	6	16	9	- 43,8
CENTRO-SUL	17	18	16	- 11,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18	21	20	- 4,8
10.ª Div. - Noroeste	16	16	12	- 25,0
SUL	20	20	21	+ 5,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	30	27	21	- 22,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	45	42	54	+ 28,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10	13	18	+ 38,5
14.ª Div. - Santa Catarina	16	18	21	+ 16,7
RFFSA	25	27	25	- 7,4

PESSOAL EMPREGADO

4 - Dias de licença por empregado

4.1 - De acidentes de trabalho por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	DIAS DE LICENÇA POR CEM EMPREGADOS			
NORDESTE	226	223	224	+ 0,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	352	269	491	+ 82,5
2.ª Div. - Cearense	243	356	207	- 41,9
3.ª Div. - Nordeste	236	214	252	+ 17,8
4.ª Div. - Leste	180	150	128	- 14,7
CENTRO	122	100	103	+ 3,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	52	52	57	+ 9,6
6.ª Div. - Central	98	96	104	+ 8,3
7.ª Div. - Leopoldina	67	153	140	- 8,5
CENTRO-SUL	66	65	78	+ 20,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	48	55	82	+ 49,1
10.ª Div. - Noroeste	83	74	74	—
SUL	141	118	121	+ 2,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	99	108	79	- 26,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	285	244	130	- 46,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	159	103	132	+ 28,2
14.ª Div. - Santa Catarina	256	456	781	+ 71,3
RFFSA	118	123	127	+ 3,3

5 - Despesa média anual por empregado

5.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	3.702	3.412	4.275	+ 25,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	3.835	3.412	4.275	+ 25,3
2.ª Div. - Cearense	3.869	3.449	4.060	+ 17,7
3.ª Div. - Nordeste	3.608	3.149	4.556	+ 44,7
4.ª Div. - Leste	3.731	3.817	4.008	+ 5,0
CENTRO	3.834	3.745	4.835	+ 29,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.788	3.233	4.583	+ 41,8
6.ª Div. - Central	4.000	4.002	5.103	+ 27,5
7.ª Div. - Leopoldina	3.458	3.520	4.363	+ 23,9
CENTRO-SUL	3.506	3.585	4.756	+ 32,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	3.708	4.030	5.015	+ 24,4
10.ª Div. - Noroeste	3.306	3.173	4.497	+ 41,7
SUL	3.542	3.503	4.578	+ 30,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.753	3.686	4.960	+ 34,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.610	3.442	4.658	+ 35,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.344	3.351	4.217	+ 25,8
14.ª Div. - Santa Catarina	3.991	3.655	5.397	+ 47,7
RFFSA	3.719	3.622	4.672	+ 29,0

PESSOAL EMPREGADO

5 - Despesa média anual por empregado

5.2 - Na administração

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	4.324	4.584	6.304	+ 37,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4.981	4.245	6.745	+ 58,9
2.ª Div. - Cearense	4.994	4.951	6.833	+ 38,0
3.ª Div. - Nordeste	3.894	4.185	6.106	+ 45,9
4.ª Div. - Leste	4.577	5.158	6.137	+ 19,0
CENTRO	4.858	4.888	6.103	+ 24,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.800	5.053	4.160	- 17,7
6.ª Div. - Central	4.922	4.372	6.205	+ 41,9
7.ª Div. - Leopoldina	5.835	6.763	8.704	+ 28,7
CENTRO-SUL	2.622	2.823	4.382	+ 55,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.824	3.129	4.777	+ 52,7
10.ª Div. - Noroeste	2.456	2.580	4.049	+ 56,9
SUL	4.352	4.499	5.769	+ 28,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.357	4.995	7.967	+ 59,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	4.848	5.177	8.489	+ 64,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.238	4.367	4.429	+ 1,4
14.ª Div. - Santa Catarina	7.044	7.261	10.282	+ 41,6
RFFSA	4.369	4.523	5.860	+ 29,6

5.3 - Na via permanente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	3.347	2.866	3.308	+ 15,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3.231	3.077	2.831	- 8,0
2.ª Div. - Cearense	3.784	3.324	3.174	- 4,5
3.ª Div. - Nordeste	3.040	2.269	3.475	+ 53,2
4.ª Div. - Leste	3.615	3.677	3.298	- 10,3
CENTRO	3.180	2.927	3.836	+ 31,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.448	2.301	3.841	+ 67,1
6.ª Div. - Central	3.248	3.233	4.092	+ 26,6
7.ª Div. - Leopoldina	2.862	2.709	3.279	+ 21,0
CENTRO-SUL	3.932	3.596	4.595	+ 27,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.354	5.705	7.623	+ 33,6
10.ª Div. - Noroeste	3.243	2.770	3.509	+ 26,7
SUL	3.048	2.875	4.116	+ 43,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.471	3.156	4.108	+ 30,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.113	2.857	3.495	+ 22,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.727	2.667	4.193	+ 57,2
14.ª Div. - Santa Catarina	3.315	2.938	4.176	+ 42,1
RFFSA	3.233	2.949	3.812	+ 29,3

PESSOAL EMPREGADO

5 - Despesa média anual por empregado

5.4 - Na manutenção do equipamento de transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	3.833	3.629	4.689	+ 29,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3.197	2.405	3.979	+ 65,4
2.ª Div. - Cearense	3.809	3.356	4.075	+ 21,4
3.ª Div. - Nordeste	4.292	3.975	5.843	+ 47,0
4.ª Div. - Leste	3.456	3.623	4.104	+ 13,3
CENTRO	3.634	3.713	4.443	+ 19,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.532	5.294	4.639	- 12,4
6.ª Div. - Central	3.671	3.814	4.907	+ 28,7
7.ª Div. - Leopoldina	2.732	2.808	3.260	+ 16,1
CENTRO-SUL	3.091	3.263	4.051	+ 24,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.615	2.897	3.060	+ 5,6
10.ª Div. - Noroeste	3.793	3.804	6.024	+ 58,4
SUL	2.762	2.714	3.143	+ 15,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.927	2.927	3.625	+ 23,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.504	3.333	4.509	+ 35,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.537	2.475	2.671	+ 7,9
14.ª Div. - Santa Catarina	3.514	3.388	4.803	+ 41,8
RFFSA	3.425	3.433	4.152	+ 20,9

5.5 - Na tração, tráfego e movimento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	3.714	3.368	4.332	+ 28,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5.378	5.237	6.406	+ 22,3
2.ª Div. - Cearense	3.593	3.027	3.865	+ 27,7
3.ª Div. - Nordeste	3.664	3.220	4.498	+ 39,7
4.ª Div. - Leste	3.746	3.667	4.097	+ 11,7
CENTRO	4.056	3.956	5.323	+ 34,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.571	2.739	5.636	+ 105,8
6.ª Div. - Central	4.372	4.554	5.486	+ 20,5
7.ª Div. - Leopoldina	3.728	3.698	4.674	+ 26,4
CENTRO-SUL	3.934	4.087	5.386	+ 31,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.254	4.660	5.915	+ 26,9
10.ª Div. - Noroeste	3.572	3.462	4.791	+ 38,4
SUL	4.128	4.126	5.478	+ 32,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.175	4.110	5.591	+ 36,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.814	3.577	4.978	+ 39,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.106	4.205	5.388	+ 28,1
14.ª Div. - Santa Catarina	4.053	3.546	5.593	+ 57,7
RFFSA	3.992	3.896	5.174	+ 32,8

PESSOAL EMPREGADO

6 - Empregados por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	NÚMERO			
NORDESTE	3,3	3,2	3,3	+ 3,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2,7	2,6	2,4	- 7,7
2.ª Div. - Cearense	2,5	2,4	3,0	+ 25,0
3.ª Div. - Nordeste	4,2	4,1	3,8	- 7,3
4.ª Div. - Leste	3,0	2,8	3,2	+ 14,3
CENTRO	7,6	7,5	7,1	- 5,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,7	3,6	3,3	- 8,3
6.ª Div. - Central	13,3	12,9	13,0	+ 0,8
7.ª Div. - Leopoldina	6,3	6,2	6,0	- 3,2
CENTRO-SUL	7,9	7,8	7,9	+ 1,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	50,2	47,9	50,1	+ 4,6
10.ª Div. - Noroeste	4,3	4,4	4,3	- 2,3
SUL	3,6	3,5	3,2	- 8,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3,5	3,2	3,2	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	3,8	4,1	4,0	- 2,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3,8	3,7	3,1	- 16,2
14.ª Div. - Santa Catarina	2,5	2,4	2,2	- 8,3
RFFSA	5,3	5,1	5,0	- 2,0

7 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	EMPREGADOS POR CEM KM DE LINHA			
NORDESTE	95,0	94,4	109,7	+ 16,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	101,9	98,3	99,8	+ 1,5
2.ª Div. - Cearense	74,6	67,3	92,7	+ 37,7
3.ª Div. - Nordeste	117,7	125,8	122,2	- 2,9
4.ª Div. - Leste	81,4	76,4	108,2	+ 41,6
CENTRO	199,1	197,7	192,5	- 2,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	96,2	100,6	96,7	- 3,9
6.ª Div. - Central	307,9	304,5	305,7	+ 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	189,9	184,8	179,5	- 2,9
CENTRO-SUL	97,7	106,4	107,3	+ 0,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	193,7	182,1	172,4	- 5,3
10.ª Div. - Noroeste	78,8	91,5	94,5	+ 3,3
SUL	94,7	93,8	77,8	- 17,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	82,8	81,3	82,5	+ 1,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	101,3	112,9	124,4	+ 10,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	105,5	104,7	70,8	- 32,4
14.ª Div. - Santa Catarina	86,5	83,9	75,5	- 10,0
RFFSA	133,2	133,2	130,7	- 1,9

NOTA - Inclusive linhas acessórias.

PESSOAL EMPREGADO

8 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	EMPREGADOS POR CEM VEÍCULOS (1)			
NORDESTE	118,7	111,7	104,0	- 6,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	309,5	287,4	283,0	- 1,5
2.ª Div. - Cearense	98,3	95,3	104,2	+ 9,3
3.ª Div. - Nordeste	105,7	99,2	75,1	- 24,3
4.ª Div. - Leste	132,9	123,8	125,4	+ 1,3
CENTRO	78,3	75,2	78,5	+ 4,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	38,5	39,5	68,9	+ 74,4
6.ª Div. - Central	87,4	80,4	76,2	- 5,2
7.ª Div. - Leopoldina	99,0	101,0	95,1	- 5,8
CENTRO-SUL	39,7	39,4	42,8	+ 8,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	37,7	38,0	45,4	+ 19,5
10.ª Div. - Noroeste	43,2	41,6	38,5	- 7,5
SUL	56,4	50,5	54,1	+ 7,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	42,0	37,8	38,3	+ 1,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	43,3	43,1	43,0	- 0,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	78,7	67,3	75,8	+ 12,6
14.ª Div. - Santa Catarina	101,4	120,3	76,7	- 36,2
RFFSA	69,3	65,2	67,5	+ 3,5

(1) Locomotivas, automotrizes, carros motores, carros e vagões.

9 - Empregados da tração, tráfego e movimento por trem quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	EMPREGADOS POR MILHÕES DE TRENS KM			
NORDESTE	1.163	1.107	1.033	- 6,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.025	943	875	- 7,2
2.ª Div. - Cearense	989	907	901	- 0,7
3.ª Div. - Nordeste	1.294	1.249	1.189	- 4,8
4.ª Div. - Leste	1.105	1.066	945	- 11,4
CENTRO	790	708	653	- 7,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	844	756	540	- 28,6
6.ª Div. - Central	747	663	641	- 3,3
7.ª Div. - Leopoldina	862	795	814	+ 2,4
CENTRO-SUL	541	495	504	+ 1,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	554	490	487	- 0,6
10.ª Div. - Noroeste	527	500	525	+ 5,0
SUL	596	546	520	- 4,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	588	527	542	+ 2,9
12.ª Div. - Terese Cristina	1.266	1.238	738	- 40,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	577	538	489	- 9,1
14.ª Div. - Santa Catarina	691	657	478	- 27,3
RFFSA	747	680	642	- 5,6

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	25.491	30.270	37.501	+ 23,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	742	879	1.265	+ 43,9
2.ª Div. - Cearense	6.565	7.337	8.132	+ 10,8
3.ª Div. - Nordeste	11.479	13.281	15.833	+ 19,2
4.ª Div. - Leste	6.705	8.773	12.271	+ 39,9
CENTRO	144.625	199.862	267.979	+ 34,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	18.454	24.871	30.984	+ 24,6
6.ª Div. - Central	109.458	152.755	211.874	+ 38,7
7.ª Div. - Leopoldina	16.713	22.236	25.121	+ 13,0
CENTRO-SUL	70.194	85.818	101.449	+ 18,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	47.135	58.125	69.935	+ 20,3
10.ª Div. - Noroeste	23.059	27.693	31.514	+ 13,8
SUL	73.740	92.737	119.115	+ 28,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	32.679	41.273	49.002	+ 18,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	7.702	10.410	13.664	+ 31,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	33.094	40.782	55.542	+ 36,2
14.ª Div. - Santa Catarina	265	272	907	+ 233,5
RFFSA	314.050	408.687	526.044	+ 28,7

1.1 - Dos transportes

1.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	24.664	29.131	36.244	+ 24,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	719	864	1.247	+ 44,3
2.ª Div. - Cearense	6.489	7.301	8.078	+ 10,6
3.ª Div. - Nordeste	10.978	12.435	14.833	+ 19,3
4.ª Div. - Leste	6.478	8.531	12.086	+ 41,7
CENTRO	134.118	184.336	249.198	+ 35,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	14.399	19.374	24.879	+ 28,4
6.ª Div. - Central	103.757	146.328	201.915	+ 38,0
7.ª Div. - Leopoldina	15.962	18.634	22.404	+ 20,2
CENTRO-SUL	62.182	74.358	87.274	+ 17,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	40.742	48.503	58.689	+ 21,0
10.ª Div. - Noroeste	21.440	25.855	28.585	+ 10,6
SUL	69.508	88.842	113.887	+ 28,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	30.597	39.011	45.689	+ 17,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	7.656	10.337	13.551	+ 31,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	31.063	39.312	54.233	+ 38,0
14.ª Div. - Santa Catarina	192	182	414	+ 127,5
RFFSA	290.472	376.667	486.603	+ 29,2

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.1 - Dos transportes
1.1.2 - Passageiros
1.1.2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	6.534	7.489	8.924	+ 19,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	224	243	451	+ 85,6
2.ª Div. - Cearense	1.936	2.391	2.359	- 1,3
3.ª Div. - Nordeste	2.365	2.607	3.332	+ 27,8
4.ª Div. - Leste	2.009	2.248	2.782	+ 23,8
CENTRO	36.504	41.122	56.722	+ 37,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.587	3.237	3.671	+ 13,4
6.ª Div. - Central	27.968	31.285	44.642	+ 42,7
7.ª Div. - Leopoldina	5.949	6.600	8.409	+ 27,4
CENTRO-SUL	17.727	20.825	24.552	+ 17,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	14.272	17.000	20.123	+ 18,4
10.ª Div. - Noroeste	3.455	3.825	4.429	+ 15,8
SUL	6.626	7.355	7.892	+ 7,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.361	2.636	3.147	+ 19,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	89	69	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.082	4.547	4.596	+ 1,1
14.ª Div. - Santa Catarina	94	103	149	+ 44,7
RFFSA	67.391	76.791	98.090	+ 27,7

1.1.2.2 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	5.234	5.713	6.774	+ 18,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	224	243	451	+ 85,6
2.ª Div. - Cearense	1.905	2.372	2.337	- 1,5
3.ª Div. - Nordeste	2.004	2.150	2.617	+ 21,7
4.ª Div. - Leste	1.101	948	1.369	+ 44,4
CENTRO	15.646	17.175	21.243	+ 23,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.440	2.974	3.325	+ 11,8
6.ª Div. - Central	8.496	8.796	11.142	+ 26,7
7.ª Div. - Leopoldina	4.710	5.405	6.776	+ 25,4
CENTRO-SUL	8.991	10.572	11.730	+ 11,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.536	6.747	7.301	+ 8,2
10.ª Div. - Noroeste	3.455	3.825	4.429	+ 15,8
SUL	6.541	7.238	7.753	+ 7,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.309	2.563	3.061	+ 19,4
12.ª Div. - Terese Cristina	89	69	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.049	4.503	4.543	+ 0,9
14.ª Div. - Santa Catarina	94	103	149	+ 44,7
RFFSA	36.412	40.698	47.500	+ 16,7

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.1 - Dos transportes
1.1.2 - Passageiros
1.1.2.3 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	1.300	1.776	2.150	+ 21,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	31	19	22	+ 15,8
3.ª Div. - Nordeste	361	457	715	+ 56,5
4.ª Div. - Leste	908	1.300	1.413	+ 8,7
CENTRO	20.858	23.947	35.479	+ 48,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	147	263	346	+ 31,6
6.ª Div. - Central	19.472	22.489	33.500	+ 49,0
7.ª Div. - Leopoldina	1.239	1.195	1.633	+ 36,7
CENTRO-SUL	8.736	10.253	12.822	+ 25,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	8.736	10.253	12.822	+ 25,1
10.ª Div. - Noroeste	—	—	—	—
SUL	85	117	139	+ 18,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	52	73	86	+ 17,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	33	44	53	+ 20,5
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	30.979	36.093	50.590	+ 40,2

1.1.3 - Bagagens e encomendas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	1.094	1.007	986	- 2,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	71	77	91	+ 18,2
2.ª Div. - Cearense	299	208	185	- 11,1
3.ª Div. - Nordeste	545	566	537	- 5,1
4.ª Div. - Leste	179	156	173	+ 10,9
CENTRO	2.100	1.804	1.729	- 4,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	299	241	240	- 0,4
6.ª Div. - Central	1.121	1.043	1.026	- 1,6
7.ª Div. - Leopoldina	680	520	463	- 11,0
CENTRO-SUL	1.196	1.088	1.144	+ 5,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	301	295	232	- 21,4
10.ª Div. - Noroeste	895	793	912	+ 15,0
SUL	1.346	1.101	1.133	+ 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	604	469	469	—
12.ª Div. - Teresa Cristina	8	5	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	734	627	664	+ 5,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	5.736	5.000	4.992	- 0,2

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Dos transportes

1.1.4 - Animais

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	864	880	903	+ 2,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7	3	21	+ 600,0
2.ª Div. - Cearense	304	290	208	- 28,3
3.ª Div. - Nordeste	308	134	103	- 23,1
4.ª Div. - Leste	245	453	571	+ 26,0
CENTRO	2.438	3.265	2.895	- 11,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	406	658	814	+ 23,7
6.ª Div. - Central	1.904	2.450	1.981	- 19,2
7.ª Div. - Leopoldina	128	157	100	- 36,3
CENTRO-SUL	5.321	6.668	8.405	+ 26,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	466	566	364	- 35,7
10.ª Div. - Noroeste	4.855	6.102	8.041	- 31,8
SUL	2.958	4.368	4.056	- 7,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	318	291	166	- 43,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	1	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.633	4.072	3.883	- 4,7
14.ª Div. - Santa Catarina	6	4	7	+ 75,0
RFFSA	11.581	15.181	16.259	+ 7,1

1.1.5 - Mercadorias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	15.597	18.393	24.043	+ 30,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	412	527	671	+ 27,3
2.ª Div. - Cearense	3.895	4.011	4.792	+ 19,5
3.ª Div. - Nordeste	7.668	8.929	10.481	+ 17,4
4.ª Div. - Leste	3.622	4.926	8.099	+ 64,4
CENTRO	91.831	115.546	160.668	+ 39,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.875	14.782	19.261	+ 30,3
6.ª Div. - Central	71.913	90.851	130.529	+ 43,7
7.ª Div. - Leopoldina	9.043	9.913	10.878	+ 9,7
CENTRO-SUL	37.396	45.262	51.828	+ 14,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	25.458	30.506	37.445	+ 22,7
10.ª Div. - Noroeste	11.938	14.756	14.383	- 2,5
SUL	57.960	71.916	93.589	+ 30,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	26.875	34.986	40.799	+ 16,6
12.ª Div. - Terese Cristina	7.484	7.864	8.832	+ 12,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	23.509	28.993	43.700	+ 50,7
14.ª Div. - Santa Catarina	92	73	258	+ 253,4
RFFSA	202.784	251.117	330.128	+ 31,5

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Dos transportes

1.1.6 - Outras

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	575	1.362	1.388	+ 1,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	14	13	- 7,2
2.ª Div. - Cearense	55	401	534	+ 33,2
3.ª Div. - Nordeste	92	199	380	+ 91,0
4.ª Div. - Leste	423	748	461	- 38,4
CENTRO	1.245	22.599	27.184	+ 20,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	232	456	893	+ 95,8
6.ª Div. - Central	851	20.699	23.737	+ 14,7
7.ª Div. - Leopoldina	162	1.444	2.554	+ 76,9
CENTRO-SUL	542	515	1.345	+ 161,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	245	136	525	+ 286,0
10.ª Div. - Noroeste	297	379	820	+ 116,4
SUL	618	4.102	7.217	+ 75,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	439	629	1.108	+ 76,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	74	2.398	4.719	+ 96,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	105	1.073	1.390	+ 29,5
14.ª Div. - Santa Catarina	0	2	0	—
RFFSA	2.980	28.578	37.134	+ 29,9

1.2 - Complementar dos transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	38	163	109	- 33,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	3	7	+ 133,3
2.ª Div. - Cearense	9	9	12	+ 33,3
3.ª Div. - Nordeste	23	144	87	- 39,6
4.ª Div. - Leste	3	7	3	- 57,2
CENTRO	7.897	8.303	9.651	+ 16,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.548	4.874	5.119	+ 5,0
6.ª Div. - Central	3.811	2.814	3.921	+ 39,3
7.ª Div. - Leopoldina	538	615	611	- 0,7
CENTRO-SUL	6.405	9.491	12.103	+ 27,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.359	8.242	9.749	+ 18,3
10.ª Div. - Noroeste	1.046	1.249	2.354	+ 88,5
SUL	2.353	1.773	2.101	+ 18,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.323	1.035	1.350	+ 30,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	0	0	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	984	661	388	- 41,3
14.ª Div. - Santa Catarina	46	77	363	+ 371,4
RFFSA	16.693	19.730	23.964	+ 21,5

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.3 - Acessória dos transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	789	976	1.148	+ 17,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	20	12	11	- 8,3
2.ª Div. - Cearense	67	27	42	+ 55,6
3.ª Div. - Nordeste	478	702	913	+ 30,1
4.ª Div. - Leste	224	235	182	- 22,6
CENTRO	2.610	7.223	9.130	+ 26,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	507	623	986	+ 58,3
6.ª Div. - Central	1.890	3.613	6.038	+ 67,1
7.ª Div. - Leopoldina	213	2.987	2.106	- 29,5
CENTRO-SUL	1.607	1.969	2.072	+ 5,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.034	1.380	1.497	+ 8,5
10.ª Div. - Noroeste	573	589	575	- 2,4
SUL	1.879	2.122	3.127	+ 47,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	759	1.227	1.963	+ 60,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	46	73	113	+ 54,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.047	809	921	+ 13,8
14.ª Div. - Santa Catarina	27	13	130	—
RFFSA	6.885	12.290	15.477	+ 25,9

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	125.479	119.407	148.035	+ 24,0
t.ª Div. - Maranhão - Piauí	5.915	5.639	10.703	+ 89,8
2.ª Div. - Cearense	23.180	21.989	25.680	+ 16,8
3.ª Div. - Nordeste	58.112	54.557	66.499	+ 21,9
4.ª Div. - Leste	38.272	37.222	45.153	+ 21,3
CENTRO	394.839	409.472	506.750	+ 23,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	67.604	64.738	81.898	+ 26,5
6.ª Div. - Central	250.376	263.781	327.402	+ 24,1
7.ª Div. - Leopoldina	76.859	80.953	97.450	+ 20,4
CENTRO-SUL	86.216	94.619	122.414	+ 29,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	49.472	57.166	73.037	+ 27,8
10.ª Div. - Noroeste	36.744	37.453	49.377	+ 31,8
SUL	138.567	135.248	172.624	+ 27,6
tt.ª Div. - Paranà - Santa Catarina	63.025	62.330	81.947	+ 31,5
t2.ª Div. - Terese Cristina	7.546	7.251	9.271	+ 27,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	65.724	63.640	78.333	+ 23,1
t4.ª Div. - Santa Catarina	2.272	2.027	3.073	+ 51,6
RFFSA	745.101	758.746	949.823	+ 25,2

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Elementos de custo

1.1.1 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	91.647	80.626	103.306	+ 28,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4.670	3.978	8.166	+ 105,3
2.ª Div. - Cearense	17.028	14.433	16.729	+ 15,9
3.ª Div. - Nordeste	42.461	35.696	47.550	+ 33,2
4.ª Div. - Leste	27.488	26.519	30.861	+ 16,4
CENTRO	263.808	249.682	312.182	+ 25,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	48.491	40.780	55.791	+ 36,8
6.ª Div. - Central	159.828	154.828	191.897	+ 23,9
7.ª Div. - Leopoldina	55.489	54.074	64.494	+ 19,3
CENTRO-SUL	49.324	49.734	66.214	+ 33,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	25.896	26.864	34.927	+ 30,0
10.ª Div. - Noroeste	23.428	22.870	31.287	+ 36,8
SUL	88.194	81.447	103.365	+ 26,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	40.003	36.326	48.401	+ 33,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.758	3.397	4.514	+ 32,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	42.645	40.156	48.275	+ 20,2
14.ª Div. - Santa Catarina	1.788	1.568	2.175	+ 38,7
RFFSA	492.973	461.489	585.067	+ 26,8

1.1.2 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	18.391	18.852	24.726	+ 31,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	625	776	1.418	+ 82,7
2.ª Div. - Cearense	3.966	4.254	4.988	+ 17,3
3.ª Div. - Nordeste	8.151	8.655	10.757	+ 24,3
4.ª Div. - Leste	5.649	5.167	7.563	+ 46,4
CENTRO	63.359	86.422	101.790	+ 17,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	11.450	16.405	17.235	+ 5,1
6.ª Div. - Central	40.912	54.810	68.997	+ 25,9
7.ª Div. - Leopoldina	10.997	15.207	15.558	+ 2,3
CENTRO-SUL	16.520	21.851	27.474	+ 25,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	8.649	11.844	15.017	+ 26,8
10.ª Div. - Noroeste	7.871	10.007	12.457	+ 24,5
SUL	33.288	36.783	47.569	+ 29,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14.612	18.029	23.176	+ 28,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.340	2.364	3.028	+ 28,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16.029	16.124	20.878	+ 29,5
14.ª Div. - Santa Catarina	307	266	487	+ 83,1
RFFSA	131.558	163.908	201.559	+ 23,0

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Elementos de custo

1.1.3 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	15.441	19.929	20.003	+ 0,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	620	885	1.119	+ 26,4
2.ª Div. - Cearense	2.186	3.302	3.963	+ 20,0
3.ª Div. - Nordeste	7.500	10.206	8.192	- 19,7
4.ª Div. - Leste	5.135	5.536	6.729	+ 21,5
CENTRO	67.672	73.368	92.778	+ 26,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.663	7.553	8.872	+ 17,5
6.ª Div. - Central	49.636	54.143	66.508	+ 22,8
7.ª Div. - Leopoldina	10.373	11.672	17.398	+ 49,1
CENTRO-SUL	20.372	23.034	28.726	+ 24,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	14.927	18.458	23.093	+ 25,1
10.ª Div. - Noroeste	5.445	4.576	5.633	+ 23,1
SUL	17.085	17.018	21.690	+ 27,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8.410	7.975	10.370	+ 30,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.448	1.490	1.729	+ 16,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.050	7.360	9.180	+ 24,7
14.ª Div. - Santa Catarina	177	193	411	+ 113,0
RFFSA	120.570	133.349	163.197	+ 22,4

1.2 - Aplicação

1.2.1 - Administração da Ferrovia

1.2.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	22.722	27.116	33.723	+ 24,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	1.408	1.493	2.926	+ 96,0
2.ª Div. - Cearense	4.578	5.829	7.024	+ 20,5
3.ª Div. - Nordeste	10.306	12.432	14.657	+ 17,9
4.ª Div. - Leste	6.430	7.362	9.116	+ 23,8
CENTRO	83.367	87.184	113.360	+ 30,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	12.253	14.759	16.955	+ 14,9
6.ª Div. - Central	51.780	50.432	66.323	+ 31,5
7.ª Div. - Leopoldina	19.334	21.993	30.082	+ 36,8
CENTRO-SUL	14.350	16.323	23.327	+ 42,9
9.ª Div. - Santos - Jundiai	8.303	9.519	13.851	+ 45,5
10.ª Div. - Noroeste	6.047	6.804	9.476	+ 39,3
SUL	20.100	21.716	28.110	+ 29,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8.342	9.003	12.474	+ 38,6
12.ª Div. - Terese Cristina	1.033	1.356	1.714	+ 26,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10.253	10.880	13.301	+ 22,3
14.ª Div. - Santa Catarina	472	477	621	+ 30,2
RFFSA	140.539	152.339	198.520	+ 30,3

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.1 - Administração da ferrovia
1.2.1.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	13.313	13.131	18.072	+ 37,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	862	692	1.855	+ 168,1
2.ª Div. - Cearense	2.792	2.946	3.623	+ 23,0
3.ª Div. - Nordeste	6.124	5.839	8.200	+ 40,4
4.ª Div. - Leste	3.535	3.654	4.394	+ 20,3
CENTRO	47.524	50.452	65.948	+ 30,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.255	9.288	10.244	+ 10,3
6.ª Div. - Central	30.381	29.885	41.727	+ 39,6
7.ª Div. - Leopoldina	9.888	11.279	13.977	+ 23,9
CENTRO-SUL	6.451	6.710	10.299	+ 53,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.124	3.219	5.112	+ 57,3
10.ª Div. - Noroeste	3.327	3.461	5.187	+ 49,9
SUL	11.084	10.943	14.875	+ 35,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.171	4.218	6.384	+ 50,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	446	497	764	+ 53,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.150	5.893	7.326	+ 24,3
14.ª Div. - Santa Catarina	317	305	401	+ 31,5
RFFSA	78.372	81.236	109.194	+ 34,4

1.2.1.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	545	581	666	+ 14,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	38	58	96	+ 65,5
2.ª Div. - Cearense	161	146	202	+ 38,4
3.ª Div. - Nordeste	189	225	261	+ 16,0
4.ª Div. - Leste	157	152	107	- 29,6
CENTRO	2.095	1.699	2.307	+ 35,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	375	348	391	+ 12,4
6.ª Div. - Central	1.400	1.017	1.376	+ 35,3
7.ª Div. - Leopoldina	320	334	540	+ 61,7
CENTRO-SUL	401	494	648	+ 31,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	293	365	476	+ 30,4
10.ª Div. - Noroeste	108	129	172	+ 33,3
SUL	387	466	604	+ 29,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	155	186	273	+ 46,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	54	79	78	- 1,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	174	197	246	+ 24,9
14.ª Div. - Santa Catarina	4	4	7	+ 75,0
RFFSA	3.428	3.240	4.225	+ 30,4

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.1 - Administração da Ferrovia
1.2.1.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	8.864	13.404	14.985	+ 11,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	508	744	975	+ 31,0
2.ª Div. - Cearense	1.625	2.738	3.199	+ 16,8
3.ª Div. - Nordeste	3.994	6.367	6.196	- 2,7
4.ª Div. - Leste	2.737	3.555	4.615	+ 29,8
CENTRO	33.748	35.033	45.105	+ 28,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.623	5.122	6.320	+ 23,4
6.ª Div. - Central	19.998	19.531	23.220	+ 18,9
7.ª Div. - Leopoldina	9.127	10.380	15.565	+ 50,0
CENTRO-SUL	7.497	9.120	12.380	+ 35,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.887	5.905	8.263	+ 39,9
10.ª Div. - Noroeste	2.610	3.215	4.117	+ 28,1
SUL	8.629	10.308	12.631	+ 22,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.016	4.570	5.817	+ 27,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	534	781	872	+ 11,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.928	4.790	5.729	+ 19,6
14.ª Div. - Santa Catarina	151	167	213	+ 27,5
RFFSA	58.738	67.865	85.101	+ 25,4

1.2.2 - Departamento Comercial

1.2.2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	166	395	629	+ 59,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	24	—
3.ª Div. - Nordeste	110	275	430	+ 56,4
4.ª Div. - Leste	56	120	175	+ 45,8
CENTRO	918	996	1.459	+ 46,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	358	421	576	+ 36,8
6.ª Div. - Central	201	181	277	+ 53,0
7.ª Div. - Leopoldina	359	394	606	+ 53,8
CENTRO-SUL	705	748	1.060	+ 41,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	401	457	637	+ 39,4
10.ª Div. - Noroeste	304	291	423	+ 45,4
SUL	624	617	810	+ 31,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	337	345	473	+ 37,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	287	272	337	+ 23,9
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	2.413	2.756	3.958	+ 43,6

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.2 - Departamento Comercial
1.2.2.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	148	374	606	+ 62,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	19	—
3.ª Div. - Nordeste	95	258	415	+ 60,9
4.ª Div. - Leste	53	116	172	+ 48,3
CENTRO	857	948	1.391	+ 46,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	318	388	544	+ 40,2
6.ª Div. - Central	198	180	271	+ 50,6
7.ª Div. - Leopoldina	341	380	576	+ 51,6
CENTRO-SUL	597	619	853	+ 37,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	305	340	444	+ 30,6
10.ª Div. - Noroeste	292	279	409	+ 46,6
SUL	587	570	749	+ 31,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	329	333	452	+ 35,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	258	237	297	+ 25,3
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	2.189	2.511	3.599	+ 43,3

1.2.2.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	6	6	8	+ 33,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	1	—
3.ª Div. - Nordeste	5	5	5	—
4.ª Div. - Leste	1	1	2	+ 100,0
CENTRO	29	23	19	- 17,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	25	18	9	- 50,0
6.ª Div. - Central	1	1	3	+ 200,0
7.ª Div. - Leopoldina	3	4	7	+ 75,0
CENTRO-SUL	12	21	45	+ 114,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	8	17	39	+ 129,4
10.ª Div. - Noroeste	4	4	6	+ 50,0
SUL	10	11	11	—
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5	6	4	- 33,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5	5	7	+ 40,0
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	57	61	83	+ 36,1

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.2 - Departamento Comercial
1.2.2.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	12	14	15	+ 7,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	—	—	—	—
2.ª Div. - Cearense	—	—	4	—
3.ª Div. - Nordeste	9	12	10	- 16,7
4.ª Div. - Leste	3	2	1	- 50,0
CENTRO	32	25	49	+ 96,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	15	16	23	+ 43,8
6.ª Div. - Central	2	0	3	—
7.ª Div. - Leopoldina	15	9	23	+ 155,6
CENTRO-SUL	96	109	162	+ 48,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	88	100	154	+ 54,0
10.ª Div. - Noroeste	8	9	8	- 11,1
SUL	28	35	50	+ 42,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3	6	17	+ 183,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	—	—	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25	29	33	+ 13,8
14.ª Div. - Santa Catarina	—	—	—	—
RFFSA	168	183	276	+ 50,8

1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

1.2.3.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	33.922	28.325	36.626	+ 29,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	1.917	1.792	2.959	+ 65,1
2.ª Div. - Cearense	6.810	5.350	5.785	+ 8,1
3.ª Div. - Nordeste	14.660	11.914	15.163	+ 27,3
4.ª Div. - Leste	10.535	9.269	12.719	+ 37,2
CENTRO	92.432	96.317	116.238	+ 20,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	17.846	15.970	19.947	+ 24,9
6.ª Div. - Central	54.127	59.222	72.999	+ 23,7
7.ª Div. - Leopoldina	20.459	21.125	23.292	+ 10,3
CENTRO-SUL	18.443	20.545	25.472	+ 24,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	11.584	14.085	17.304	+ 22,9
10.ª Div. - Noroeste	6.859	6.460	8.168	+ 26,4
SUL	35.772	30.985	38.043	+ 22,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16.876	14.600	18.561	+ 27,1
12.ª Div. - Terese Cristina	1.734	1.694	2.316	+ 36,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16.535	14.167	16.433	+ 16,0
14.ª Div. - Santa Catarina	627	524	733	+ 39,9
RFFSA	180.569	176.172	216.379	+ 22,8

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações
1.2.3.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	25.213	21.386	28.346	+ 32,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.547	1.422	2.367	+ 66,5
2.ª Div. - Cearense	5.			
3.ª Div. - Nordeste	10.			
4.ª Div. - Leste	7.			
CENTRO	65.			
5.ª Div. - Centro-Oeste	12.			
6.ª Div. - Central	37.			
7.ª Div. - Leopoldina	15.			
CENTRO-SUL	8.			
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.			
10.ª Div. - Noroeste	4.			
SUL	22.			
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.			
12.ª Div. - Teresa Cristina				
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10.			
14.ª Div. - Santa Catarina				
RFFSA	122.			

Autor e Título	N.º Class.	Autor e Título	N.º Class.	Autor e Título	N.º Class.

1.2.3.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967			
	M			
NORDESTE	5.3			
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2			
2.ª Div. - Cearense	1.5			
3.ª Div. - Nordeste	1.9			
4.ª Div. - Leste	1.8			
CENTRO	17.1			
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.2			
6.ª Div. - Central	9.6			
7.ª Div. - Leopoldina	4.229	6.399	5.719	- 10,6
CENTRO-SUL	3.784	5.377	6.614	+ 23,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.722	3.830	4.863	+ 27,0
10.ª Div. - Noroeste	1.062	1.547	1.751	+ 13,2
SUL	9.897	8.821	9.947	+ 12,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.389	4.764	5.376	+ 12,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	430	494	769	+ 55,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.506	3.513	3.693	+ 5,1
14.ª Div. - Santa Catarina	72	50	109	+ 118,0
RFFSA	36.146	46.217	49.592	+ 7,3

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações
1.2.3.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	3.372	2.436	1.657	- 32,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	71	89	49	- 45,0
2.ª Div. - Cearense	89	188	308	+ 63,8
3.ª Div. - Nordeste	2.176	1.559	743	- 52,4
4.ª Div. - Leste	1.036	600	557	- 7,2
CENTRO	9.533	8.732	12.858	+ 47,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.193	1.591	1.225	- 23,0
6.ª Div. - Central	6.846	6.799	10.975	+ 61,4
7.ª Div. - Leopoldina	494	342	658	+ 92,4
CENTRO-SUL	5.786	6.324	7.461	+ 18,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.921	6.307	7.448	+ 18,1
10.ª Div. - Noroeste	865	17	13	- 23,5
SUL	3.438	1.597	2.292	+ 43,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.953	870	1.349	+ 55,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	350	325	369	+ 13,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.130	401	568	+ 41,6
14.ª Div. - Santa Catarina	5	1	6	+ 500,0
RFFSA	22.129	19.089	24.268	+ 27,1

1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

1.2.4.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	26.008	25.944	31.506	+ 21,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.305	1.065	2.385	+ 123,9
2.ª Div. - Cearense	4.419	4.287	5.208	+ 21,5
3.ª Div. - Nordeste	12.134	12.191	14.118	+ 15,8
4.ª Div. - Leste	8.150	8.401	9.795	+ 16,6
CENTRO	82.071	90.931	110.441	+ 21,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.239	10.562	14.554	+ 37,8
6.ª Div. - Central	59.988	67.438	82.316	+ 22,1
7.ª Div. - Leopoldina	11.844	12.931	13.571	+ 4,9
CENTRO-SUL	16.560	19.411	25.016	+ 28,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	9.157	11.432	14.323	+ 25,3
10.ª Div. - Noroeste	7.403	7.979	10.693	+ 34,1
SUL	26.481	26.143	34.864	+ 33,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11.069	10.966	15.490	+ 41,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.360	1.952	2.313	+ 18,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12.731	12.940	16.665	+ 28,8
14.ª Div. - Santa Catarina	321	285	396	+ 38,9
RFFSA	151.120	162.429	201.827	+ 24,3

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes
1.2.4.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	18.209	16.578	20.427	+ 23,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.148	822	1.926	+ 134,3
2.ª Div. - Cearense	3.032	2.604	3.036	+ 16,6
3.ª Div. - Nordeste	8.244	7.366	8.846	+ 20,1
4.ª Div. - Leste	5.785	5.786	6.619	+ 14,4
CENTRO	41.290	41.580	51.894	+ 24,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.816	7.131	10.344	+ 45,1
6.ª Div. - Central	27.527	25.703	32.010	+ 24,5
7.ª Div. - Leopoldina	8.947	8.746	9.540	+ 9,1
CENTRO-SUL	9.124	9.823	12.936	+ 31,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	4.599	5.198	6.502	+ 25,1
10.ª Div. - Noroeste	4.525	4.625	6.434	+ 39,1
SUL	14.540	13.303	16.917	+ 27,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6.203	5.656	7.247	+ 28,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.051	910	1.213	+ 33,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.125	6.497	8.140	+ 25,3
14.ª Div. - Santa Catarina	261	240	317	+ 32,1
RFFSA	86.263	81.284	102.174	+ 25,7

1.2.4.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	5.354	6.458	8.988	+ 39,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	140	222	423	+ 90,5
2.ª Div. - Cearense	999	1.480	1.894	+ 28,0
3.ª Div. - Nordeste	3.007	3.250	4.734	+ 45,7
4.ª Div. - Leste	1.208	1.506	1.937	+ 28,6
CENTRO	17.169	24.370	30.024	+ 23,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.035	3.110	3.941	+ 26,7
6.ª Div. - Central	12.545	17.376	22.380	+ 28,8
7.ª Div. - Leopoldina	2.589	3.884	3.703	- 4,7
CENTRO-SUL	5.289	7.177	9.400	+ 31,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	2.943	4.267	5.572	+ 30,6
10.ª Div. - Noroeste	2.346	2.910	3.828	+ 31,5
SUL	8.885	9.960	14.386	+ 44,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.421	3.978	6.671	+ 67,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	764	685	645	- 5,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.651	5.265	7.011	+ 33,2
14.ª Div. - Santa Catarina	49	32	59	+ 84,4
RFFSA	36.697	47.965	62.798	+ 30,9

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes
1.2.4.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	2.445	2.908	2.091	- 28,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	18	19	36	+ 89,5
2.ª Div. - Cearense	388	202	278	+ 37,6
3.ª Div. - Nordeste	883	1.577	538	- 65,9
4.ª Div. - Leste	1.156	1.110	1.239	+ 11,6
CENTRO	20.612	24.981	28.523	+ 14,2
5.ª Div. - Centro-Deste	388	321	269	- 16,2
6.ª Div. - Central	19.916	24.359	27.926	+ 14,6
7.ª Div. - Leopoldina	308	301	328	+ 9,0
CENTRO-SUL	2.146	2.411	2.680	+ 11,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.615	1.967	2.249	+ 14,3
10.ª Div. - Noroeste	531	444	431	- 2,9
SUL	2.956	2.880	3.561	+ 23,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.444	1.332	1.572	+ 18,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	545	357	455	+ 27,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	955	1.178	1.514	+ 28,5
14.ª Div. - Santa Catarina	12	13	20	+ 53,8
RFFSA	28.159	33.180	36.855	+ 11,1

1.2.5 - Tração, tráfego e movimento

1.2.5.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	42.661	37.627	45.551	+ 21,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.285	1.289	2.433	+ 88,8
2.ª Div. - Cearense	7.373	6.523	7.639	+ 17,1
3.ª Div. - Nordeste	20.902	17.744	22.131	+ 24,7
4.ª Div. - Leste	13.101	12.071	13.348	+ 10,6
CENTRO	136.051	134.044	165.252	+ 23,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	26.908	23.026	29.866	+ 29,7
6.ª Div. - Central	84.280	86.508	105.487	+ 21,9
7.ª Div. - Leopoldina	24.863	24.510	29.899	+ 22,0
CENTRO-SUL	36.158	37.592	47.539	+ 26,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	20.025	21.673	26.922	+ 24,2
10.ª Div. - Noroeste	16.133	15.919	20.617	+ 29,5
SUL	55.590	55.787	70.797	+ 26,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	26.401	27.415	34.949	+ 27,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.419	2.249	2.928	+ 30,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25.918	25.381	31.597	+ 24,5
14.ª Div. - Santa Catarina	852	742	1.323	+ 78,3
RFFSA	270.460	265.050	329.139	+ 24,2

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.5 - Tração, tráfego e movimento
1.2.5.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	34.764	29.157	35.855	+ 23,
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.113	1.042	2.018	+ 93,
2.ª Div. - Cearense	6.054	4.798	5.763	+ 20,
3.ª Div. - Nordeste	17.110	13.632	17.525	+ 28,
4.ª Div. - Leste	10.487	9.685	10.549	+ 8,
CENTRO	105.365	96.633	115.977	+ 20,
5.ª Div. - Centro-Deste	20.732	15.317	20.131	+ 31,
6.ª Div. - Central	64.056	62.032	72.360	+ 16,
7.ª Div. - Leopoldina	20.577	19.284	23.486	+ 21,
CENTRO-SUL	24.278	23.739	30.729	+ 29,
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	13.927	14.129	17.876	+ 26,5
10.ª Div. - Noroeste	10.351	9.610	12.853	+ 33,7
SUL	39.417	36.064	45.020	+ 24,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19.266	17.123	22.482	+ 31,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.308	1.116	1.359	+ 21,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18.213	17.275	20.340	+ 17,7
14.ª Div. - Santa Catarina	660	550	839	+ 52,5
RFFSA	203.854	185.593	227.581	+ 22,6

1.2.5.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	7.148	7.304	8.441	+ 15,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	148	214	356	+ 66,4
2.ª Div. - Cearense	1.234	1.552	1.702	+ 9,7
3.ª Div. - Nordeste	3.355	3.421	3.901	+ 14,0
4.ª Div. - Leste	2.411	2.117	2.482	+ 17,2
CENTRO	26.939	32.814	43.032	+ 31,1
5.ª Div. - Centro-Deste	5.733	7.206	8.700	+ 20,7
6.ª Div. - Central	17.350	21.022	28.743	+ 36,7
7.ª Div. - Leopoldina	3.856	4.586	5.589	+ 21,9
CENTRO-SUL	7.034	8.782	10.767	+ 22,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.683	3.365	4.067	+ 20,9
10.ª Div. - Noroeste	4.351	5.417	6.700	+ 23,7
SUL	14.109	17.525	22.621	+ 29,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6.142	9.095	10.852	+ 19,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.092	1.106	1.536	+ 38,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.693	7.144	9.921	+ 38,9
14.ª Div. - Santa Catarina	182	180	312	+ 73,3
RFFSA	55.230	66.425	84.861	+ 27,8

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.5 - Tração, tráfego e movimento
1.2.5.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	748	1.167	1.255	+ 7,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	23	33	59	+ 78,8
2.ª Div. - Cearense	84	174	174	—
3.ª Div. - Nordeste	438	691	705	+ 2,0
4.ª Div. - Leste	203	269	317	+ 17,8
CENTRO	3.747	4.597	6.213	+ 35,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	444	503	1.035	+ 105,8
6.ª Div. - Central	2.874	3.454	4.384	+ 26,9
7.ª Div. - Leopoldina	429	640	824	+ 28,8
CENTRO-SUL	4.847	5.070	6.043	+ 19,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.416	4.179	4.979	+ 19,1
10.ª Div. - Noroeste	1.431	891	1.064	+ 19,4
SUL	2.034	2.198	3.156	+ 43,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	994	1.197	1.615	+ 34,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	19	27	33	+ 22,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.012	962	1.336	+ 38,9
14.ª Div. - Santa Catarina	9	12	172	—
RFFSA	11.376	13.032	16.697	+ 28,1

DEFICIT OU SALDO DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	- 99.988	- 89.137	- 110.534	+ 24,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	- 5.173	- 4.760	- 9.438	+ 98,3
2.ª Div. - Cearense	- 16.615	- 14.652	- 17.548	+ 19,8
3.ª Div. - Nordeste	- 46.633	- 41.276	- 50.666	+ 22,7
4.ª Div. - Leste	- 31.567	- 28.449	- 32.882	+ 15,6
CENTRO	- 250.214	- 209.610	- 238.771	+ 13,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	- 49.150	- 39.867	- 50.914	+ 27,7
6.ª Div. - Central	- 140.918	- 111.026	- 115.528	+ 4,1
7.ª Div. - Leopoldina	- 60.146	- 58.717	- 72.329	+ 23,2
CENTRO-SUL	- 16.022	- 8.801	- 20.965	+ 138,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	- 2.337	+ 959	- 3.102	—
10.ª Div. - Noroeste	- 13.685	- 9.760	- 17.863	+ 83,0
SUL	- 64.827	- 42.511	- 53.509	+ 25,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	- 30.346	- 21.057	- 32.945	+ 56,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	+ 156	+ 3.159	+ 4.393	+ 39,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	- 32.630	- 22.858	- 22.791	- 0,3
14.ª Div. - Santa Catarina	- 2.007	- 1.755	- 2.165	+ 23,4
RFFSA	- 431.051	- 350.059	- 423.779	+ 21,1

COEFICIENTE DE TRÁFEGO

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	DESPESA/RECEITA			
NORDESTE	4,9	3,9	3,9	—
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	8,0	6,4	8,5	+ 32,8
2.ª Div. - Cearense	3,5	3,0	3,2	+ 6,7
3.ª Div. - Nordeste	5,1	4,1	4,2	+ 2,4
4.ª Div. - Leste	5,7	4,2	3,7	- 11,9
CENTRO	2,7	2,1	1,9	- 9,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,7	2,6	2,6	—
6.ª Div. - Central	2,3	1,7	1,5	- 11,8
7.ª Div. - Leopoldina	4,6	3,6	3,9	+ 8,3
CENTRO-SUL	1,2	1,1	1,2	+ 9,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1,0	1,0	1,0	—
10.ª Div. - Noroeste	1,6	1,4	1,6	+ 14,3
SUL	1,9	1,5	1,4	- 6,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1,9	1,5	1,7	+ 13,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	0,9	0,7	0,7	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2,0	1,6	1,4	- 12,5
14.ª Div. - Santa Catarina	8,6	7,4	3,4	- 54,1
RFFSA	2,4	1,9	1,8	- 5,3

RECEITA

1 - Por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	3.418	4.070	5.104	+ 25,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.638	1.940	1.568	- 19,2
2.ª Div. - Cearense	3.786	4.231	5.897	+ 39,4
3.ª Div. - Nordeste	4.098	4.776	5.808	+ 21,6
4.ª Div. - Leste	2.716	3.552	5.037	+ 41,8
CENTRO	16.030	22.373	29.591	+ 32,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.324	7.186	8.372	+ 16,5
6.ª Div. - Central	36.425	50.833	73.364	+ 44,3
7.ª Div. - Leopoldina	6.552	9.013	10.183	+ 13,0
CENTRO-SUL	39.635	48.457	57.446	+ 18,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	339.103	418.167	503.129	+ 20,3
10.ª Div. - Noroeste	14.129	16.968	19.369	+ 14,2
SUL	10.740	13.796	16.699	+ 21,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.697	13.510	16.040	+ 18,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	28.316	43.019	56.463	+ 31,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9.852	12.568	15.209	+ 21,0
14.ª Div. - Santa Catarina	1.473	1.512	4.929	+ 226,0
RFFSA	12.304	16.434	20.790	+ 26,5

RECEITA

2 - Por tonelada quilômetro útil

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM ÚTEIS			
NORDESTE	38,5	41,1	49,7	+ 20,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	58,3	64,2	66,6	+ 3,7
2.ª Div. - Cearense	46,4	47,5	51,8	+ 9,1
3.ª Div. - Nordeste	34,5	37,9	51,6	+ 36,2
4.ª Div. - Leste	38,5	40,4	45,2	+ 11,9
CENTRO	24,4	31,4	37,7	+ 20,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	29,6	33,3	37,0	+ 11,1
6.ª Div. - Central	22,0	29,0	35,7	+ 23,1
7.ª Div. - Leopoldina	51,9	65,2	76,4	+ 17,2
CENTRO-SUL	54,0	59,2	71,4	+ 20,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	75,1	83,4	104,6	+ 25,4
10.ª Div. - Noroeste	34,2	36,8	42,0	+ 14,1
SUL	31,6	34,6	39,5	+ 14,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	27,2	28,3	32,2	+ 13,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	53,0	72,3	93,4	+ 29,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	33,7	38,0	41,6	+ 9,5
14.ª Div. - Santa Catarina	86,5	103,7	86,6	+ 16,5
RFFSA	30,7	36,4	42,8	+ 17,6

NOTA - Inclusive passageiros.

3 - De passageiros por carro quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS POR MIL CARROS KM			
NORDESTE	329	389	529	+ 36,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	386	408	519	+ 27,2
2.ª Div. - Cearense	465	566	547	- 3,4
3.ª Div. - Nordeste	277	340	522	+ 53,5
4.ª Div. - Leste	306	334	523	+ 56,6
CENTRO	320	349	492	+ 41,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	203	242	260	+ 7,4
6.ª Div. - Central	363	397	573	+ 44,3
7.ª Div. - Leopoldina	260	257	362	+ 40,9
CENTRO-SUL	526	671	789	+ 17,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	722	851	1.068	+ 25,5
10.ª Div. - Noroeste	248	346	361	+ 4,3
SUL	274	295	331	+ 12,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	205	221	277	+ 25,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	228	255	—	—
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	345	371	388	+ 4,6
14.ª Div. - Santa Catarina	194	221	227	+ 2,7
RFFSA	351	398	524	+ 31,7

NOTA - Automotriz, carro motor, carro de passageiro e dormitório.

RECEITA

4 - De carga por vagão quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS POR MIL VAGÕES KM			
NORDESTE	353	402	523	+ 30,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	444	482	433	- 10,2
2.ª Div. - Cearense	386	396	460	+ 16,2
3.ª Div. - Nordeste	565	660	705	+ 6,8
4.ª Div. - Leste	185	238	428	+ 79,8
CENTRO	338	381	509	+ 33,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	260	271	338	+ 24,7
6.ª Div. - Central	359	414	587	+ 41,8
7.ª Div. - Leopoldina	307	342	310	- 9,4
CENTRO-SUL	479	623	640	+ 2,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.278	1.711	1.701	- 0,6
10.ª Div. - Noroeste	218	324	318	- 1,9
SUL	325	433	546	+ 26,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	299	393	493	+ 25,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	813	861	1.040	+ 20,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	365	429	611	+ 42,4
14.ª Div. - Santa Catarina	322	293	400	+ 36,5
RFFSA	365	430	540	+ 25,6

DESPESA

1 - Por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	16.827	16.054	20.146	+ 25,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	13.058	12.449	13.263	+ 6,5
2.ª Div. - Cearense	13.368	12.681	18.622	+ 46,8
3.ª Div. - Nordeste	20.747	19.618	24.394	+ 24,3
4.ª Div. - Leste	15.501	15.070	18.536	+ 23,0
CENTRO	43.764	45.838	55.957	+ 22,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	19.505	18.705	22.129	+ 18,3
6.ª Div. - Central	83.320	87.781	113.366	+ 29,1
7.ª Div. - Leopoldina	30.129	32.814	39.501	+ 20,4
CENTRO-SUL	48.682	53.427	69.317	+ 29,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	355.903	411.262	525.446	+ 27,8
10.ª Div. - Noroeste	22.515	22.949	30.348	+ 32,2
SUL	20.182	20.120	24.201	+ 20,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20.630	20.403	26.824	+ 31,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	27.743	29.965	38.310	+ 27,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	19.567	19.612	21.449	+ 9,4
14.ª Div. - Santa Catarina	12.621	11.265	16.701	+ 48,3
RFFSA	29.666	30.516	37.538	+ 23,0

DESPESA

2 - Por tonelada quilômetro útil

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM ÚTEIS			
NORDESTE	189,7	162,3	196,2	+ 20,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	465,0	412,1	563,9	+ 36,8
2.ª Div. - Cearense	163,8	142,5	163,4	+ 14,7
3.ª Div. - Nordeste	176,4	155,6	216,7	+ 39,3
4.ª Div. - Leste	219,5	171,6	166,3	- 3,1
CENTRO	66,7	64,4	71,3	+ 10,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	108,6	86,7	97,8	+ 12,8
6.ª Div. - Central	50,3	50,1	55.1	+ 10,0
7.ª Div. - Leopoldina	238,6	237,5	296,5	+ 24,8
CENTRO-SUL	66,3	65,2	86,2	+ 32,2
9.ª Div. - Santos - Jundiai	78,9	82,0	109,2	+ 33,2
10.ª Div. - Noroeste	54,5	49,7	65,7	+ 32,2
SUL	59,4	50,5	57,3	+ 13,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	52,4	42,7	53,9	+ 26,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	51,9	50,4	63,4	+ 25,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	66,9	59,2	58,7	- 0,8
14.ª Div. - Santa Catarina	741,5	772,8	293,5	- 62,1
RFFSA	72,9	67,6	77,3	+ 14,4

NOTA - Inclusive passageiros.

3 - Da via permanente por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	4.278	3.585	4.668	+ 30,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	4.078	3.814	3.531	- 7,4
2.ª Div. - Cearense	3.732	2.932	3.970	+ 35,4
3.ª Div. - Nordeste	4.818	3.953	5.124	+ 29,6
4.ª Div. - Leste	3.955	3.576	4.972	+ 39,0
CENTRO	8.895	9.280	11.152	+ 20,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.786	4.271	5.103	+ 19,5
6.ª Div. - Central	14.373	15.725	20.055	+ 27,5
7.ª Div. - Leopoldina	7.065	7.350	8.104	+ 10,3
CENTRO-SUL	7.981	8.890	11.017	+ 23,9
9.ª Div. - Santos - Jundiai	30.484	37.066	45.537	+ 22,9
10.ª Div. - Noroeste	3.552	3.346	4.228	+ 26,4
SUL	4.601	4.063	4.721	+ 16,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.831	4.180	5.314	+ 27,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	5.740	6.251	8.546	+ 36,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.365	3.859	4.010	+ 3,9
14.ª Div. - Santa Catarina	3.267	2.730	3.740	+ 37,0
RFFSA	6.357	6.243	7.564	+ 21,2

NOTA - Inclusive linhas acessórias.

DESPESA

4 - Da tração, tráfego e movimento

4.1 - Por tonelada quilômetro bruta

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS POR MILHÕES DE T KM BRUTAS			
NORDESTE	21.977	19.184	22.204	+ 15,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	31.396	29.161	38.250	+ 31,2
2.ª Div. - Cearense	17.890	15.821	19.024	+ 20,3
3.ª Div. - Nordeste	24.450	21.453	27.089	+ 26,3
4.ª Div. - Leste	20.091	17.811	17.350	- 2,6
CENTRO	8.481	7.933	9.056	+ 14,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	16.441	11.569	13.273	+ 14,7
6.ª Div. - Central	6.388	6.340	7.150	+ 12,8
7.ª Div. - Leopoldina	20.546	19.393	24.051	+ 24,0
CENTRO-SUL	8.115	7.965	10.084	+ 26,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11.036	11.289	14.239	+ 26,1
10.ª Div. - Noroeste	6.108	5.686	7.301	+ 28,4
SUL	9.853	9.044	10.933	+ 20,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.798	9.028	11.905	+ 31,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	9.090	8.475	10.976	+ 29,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9.751	8.918	9.765	+ 9,5
14.ª Div. - Sante Catarina	36.819	36.518	35.531	- 2,7
RFFSA	9.618	8.910	10.453	+ 17,3

4.2 - Por trem quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1969/1968
	CRUZEIROS NOVOS POR MILHÕES DE TRENS KM			
NORDESTE	5.301	4.809	5.682	+ 18,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6.361	6.109	6.758	+ 10,6
2.ª Div. - Cearense	4.327	3.734	4.616	+ 23,6
3.ª Div. - Nordeste	5.795	5.234	6.753	+ 29,0
4.ª Div. - Leste	5.021	4.873	4.900	+ 0,6
CENTRO	4.136	3.887	4.955	+ 27,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.912	3.113	4.514	+ 45,0
6.ª Div. - Central	4.298	4.214	5.130	+ 21,7
7.ª Div. - Leopoldina	3.880	3.736	4.844	+ 29,7
CENTRO-SUL	3.171	3.201	4.198	+ 31,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.391	3.500	4.335	+ 23,9
10.ª Div. - Noroeste	2.935	2.867	4.032	+ 40,6
SUL	3.464	3.482	4.476	+ 28,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.362	3.469	4.713	+ 35,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.925	8.926	7.914	- 11,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.372	3.325	4.094	+ 23,1
14.ª Div. - Santa Catarina	3.610	3.145	4.213	+ 34,0
RFFSA	3.949	3.782	4.804	+ 27,0

DESPESA

5 - Da manutenção do equipamento de transportes por veículo em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1967	1968	1969	%
	CRUZEIROS NOVOS			
NORDESTE	6.497	6.341	7.521	+ 18,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11.252	8.946	13.947	+ 55,9
2.ª Div. - Cearense	5.455	5.266	7.284	+ 38,3
3.ª Div. - Nordeste	6.678	6.527	7.000	+ 7,3
4.ª Div. - Leste	6.468	6.512	7.617	+ 17,0
CENTRO	5.275	6.111	7.964	+ 30,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.788	3.096	4.499	+ 45,3
6.ª Div. - Central	6.994	8.044	9.620	+ 19,6
7.ª Div. - Leopoldina	3.580	4.193	4.413	+ 5,3
CENTRO-SUL	2.231	2.540	3.358	+ 32,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.964	2.424	3.061	+ 26,3
10.ª Div. - Noroeste	2.681	2.727	3.860	+ 41,6
SUL	2.823	2.695	3.505	+ 30,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.192	2.147	2.967	+ 38,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.406	3.084	3.701	+ 20,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.570	3.319	4.150	+ 25,0
14.ª Div. - Santa Catarina	4.390	4.826	4.605	- 4,6
RFFSA	4.155	4.473	5.537	+ 23,8

NOTA - Locomotivas, Automotrizes, Carros motores, Carros e vagões.

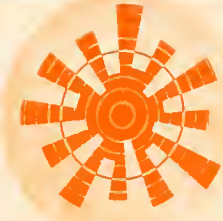
ADMINISTRAÇÃO GERAL

Pessoal empregado e despesa

ESPECIFICAÇÃO	1967	1968	1969	%
PESSOAL EMPREGADO	851	851	966	+ 13,5
Cedidos	220	245	266	+ 8,6
CLT	623	601	693	+ 15,3
Outros	8	5	7	+ 40,0
DESPESA (NCr$)	7.961.628	10.301.508	13.735.172	+ 33,3
Pessoal	5.781.704	7.463.872	10.069.200	+ 34,9
Material	262.392	370.552	518.984	+ 40,0
Diversos	1.917.532	2.467.084	3.146.988	+ 27,6

TRANSPORTE DE MERCADORIAS
1969

anuário
estatístico da
rffsa



PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

1ª Divisão - Maranhão-Piauí - 1969

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (NCR$)
Torta de babaçu	8.201	2.866.339	114.514
Babaçu	5.586	1.200.444	40.840
Tijolos e telhas	5.398	2.325.918	75.707
Gêsso	4.575	1.339.200	50.338
Sal	3.077	1.157.125	45.448
Cimento	3.071	1.248.771	42.527
Óleo vegetal	2.780	808.458	39.452
Óleo Diesel	2.430	1.048.073	54.129
Gasolina	1.790	770.695	48.341
Arroz	1.522	302.281	16.616
Outras	13.497	2.895.691	143.014
TOTAL	51.927	15.962.995	670.926

2ª Divisão - Cearense - 1969

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (NCR$)
Cimento	75.111	24.723.533	820.864
Açúcar	58.974	31.653.523	1.055.885
Algodão	23.618	9.006.226	488.311
Farinha de trigo	21.231	11.828.461	385.162
Mamona	20.816	6.622.775	280.273
Gêsso	19.730	10.262.947	351.875
Tortas	17.385	5.892.707	255.657
Gasolina	16.480	8.086.473	419.742
Óleo vegetal	13.954	5.278.670	264.347
Caroço de algodão	9.520	2.512.062	151.853
Outras	61.480	23.860.861	318.464
TOTAL	338.299	139.728.238	4.792.433

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

3ª Divisão - Nordeste - 1969

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (NCR$)
Cana-de-açúcar	550.681	13.768.740	1.415.179
Açúcar	406.815	89.103.138	3.080.392
Cimento	77.347	30.648.754	916.786
Sal	74.703	57.055.839	1.466.815
Gasolina	29.425	9.217.287	406.786
Óleo combustível	22.427	7.588.863	256.546
Adubos	20.215	3.903.514	165.253
Caroço de algodão	19.753	6.590.983	233.920
Mamona	19.268	9.587.625	337.599
Minérios diversos	16.667	8.389.170	198.802
Outras	135.719	45.662.344	2.003.388
TOTAL	1.373.020	281.516,257	10.481.466

4ª Divisão - Leste - 1969

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (NCR$)
Cimento	65.977	39.610.801	870.183
Gêsso	57.467	60.009.316	1.029.724
Mamona	49.725	19.173.401	912.990
Magnesita	47.049	16.136.036	638.931
Minério de manganês	27.879	13.646.373	553.174
Forragens	21.345	10.624.948	430.143
Minério de cromo	19.513	7.156.416	360.358
Minério de chumbo	18.814	10.015.254	465.964
Bebidas	18.209	15.655.451	517.149
Pedras	18.151	3.777.229	206.710
Outras	115.435	51.581.230	2.113.941
TOTAL	459.564	247.386.455	8.099.267

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

5ª Divisão - Centro-Oeste - 1969

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (NCR$)
Cimento	246.653	183.757.290	3.830.427
Pedra calcária	238.915	99.923.415	4.053.578
Ferro gusa	145.240	70.466.271	1.827.580
Óleo combustível	88.527	66.598.997	1.900.447
Açúcar	79.130	34.847.620	911.782
Café	77.729	30.495.893	1.003.861
Ferro em geral	69.130	28.772.232	909.070
Gasolina	57.485	50.191.212	1.500.278
Trigo	51.645	26.479.968	900.339
Minério de ferro	49.627	12.840.614	377.423
Outras	449.359	199.720.086	7.006.664
TOTAL	1.553.440	804.093.598	24.221.449

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

6ª Divisão - Central - 1969

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (NCR$)
Minério de ferro	6.204.826	3.536.637.661	74.887.734
Carvão mineral	1.084.558	174.439.240	9.967.392
Ferro e aço laminado	680.765	339.302.054	11.024.593
Cimento	638.942	352.159.316	8.722.970
Pedra calcária	447.406	129.861.148	5.178.173
Carvão vegetal	214.530	74.690.061	3.595.339
Dolomita	208.106	43.550.823	2.321.632
Café	148.932	78.290.079	2.474.380
Trigo	146.534	59.313.591	2.201.914
Ferro gusa	139.352	62.868.801	2.110.919
Outras	1.343.688	658.219.097	11.740.800
TOTAL	11.257.639	5.509.331.871	134.223.846

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

7ª Divisão - Leopoldina - 1969

MERCADORIAS	TONELAOAS	TONELADAS KM	RECEITA (NCR$)
Cimento	340.034	127.540.767	4.227.175
Cana-de-açúcar	217.682	10.916.920	555.334
Açúcar	181.030	53.315.620	2.681.668
Óleo combustível	45.881	14.379.721	662.399
Carvão mineral	29.556	7.148.893	481.260
Ferro e aço laminado	26.343	12.440.461	497.183
Café	17.955	9.028.752	326.506
Pedras	13.021	887.480	69.233
Farinha de trigo	10.253	3.402.792	131.994
Melaço	9.182	1.689.419	83.948
Outras	115.844	32.841.329	1.732.091
TOTAL	1.006.781	273.592.154	11.448.791

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

9ª Divisão - Santos-Jundiaí - 1969

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (NCR$)
Minério de ferro	781.589	66.770.696	4.316.905
Algodão	633.020	49.116.142	3.493.852
Adubos	580.863	58.765.250	4.273.361
Óleo Diesel	517.758	23.307.989	1.984.608
Café	361.210	21.073.581	2.058.395
Carvão mineral	353.112	21.049.355	1.839.211
Gasolina	340.412	24.093.535	1.808.937
Trigo	315.073	28.079.414	1.820.948
Óleo combustível	304.197	15.534.637	1.464.192
Cimento	227.870	8.791.128	1.104.719
Outras	2.691.804	232.163.735	21.588.423
TOTAL	7.106.908	548.745.462	45.753.551

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINÇIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

10ª Divisão - Noroeste - 1969

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (NCR$)
Cimento	165.051	115.887.594	2.415.807
Café	76.047	14.882.615	627.153
Óleo Diesel	76.004	57.501.908	1.444.286
Madeira	64.017	62.854.744	1.722.214
Clinquer	40.279	35.849.222	1.078.293
Óleo combustível	38.902	47.948.775	895.095
Algodão	38.455	13.972.556	132.590
Arroz	27.824	14.798.695	209.503
Forragem	22.913	6.761.956	70.427
Gasolina	22.865	20.815.747	641.061
Outras	343.756	221.282.548	7.482.241
TOTAL	916.113	612.556.360	16.718.670

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

11ª Divisão - Paraná-Santa Catarina - 1969

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (NCR$)
Madeira	701.650	297.627.682	8.271.923
Café	558.112	243.273.465	7.986.152
Milho	216.297	128.820.988	3.639.444
Cimento	212.850	98.226.497	1.862.423
Trigo	198.587	100.454.960	2.865.481
Papel e papelão	151.286	37.549.804	1.315.498
Farelo	140.276	103.893.390	2.926.932
Gasolina	128.208	66.785.543	1.920.170
Óleo Diesel	80.324	28.901.666	910.457
Açúcar	77.935	55.438.958	1.231.089
Outras	580.810	334.348.326	9.168.171
TOTAL	3.046.335	1.495.321.279	42.097.740

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

12ª Divisão - Teresa Cristina - 1969

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (NCR$)
Carvão mineral	2.130.717	145.287.371	8.753.234
Madeira	5.529	409.479	23.703
Farinha de mandioca	5.130	487.090	37.634
Minérios diversos	3.199	3.199	1.570
Pedras	1.087	63.606	6.952
Trigo	767	25.862	4.838
Trilhos	347	20.506	2.564
Máquinas em geral	132	5.676	811
Carvão vegetal	11	609	72
Outras	165	11.620	1.101
TOTAL	2.147.084	146.315.018	8.832.479

13ª Divisão - Rio Grande do Sul - 1969

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (NCR$)
Trigo	417.591	259.018.820	9.709.219
Pedra calcária	295.306	103.299.277	2.919.359
Soja	223.098	143.606.041	6.314.503
Óleo combustível	168.782	80.392.923	3.497.019
Adubos	143.595	100.526.343	2.011.995
Arroz	140.384	74.812.219	2.790.398
Gasolina	121.214	58.544.297	2.862.739
Madeira	117.699	72.594.448	2.105.453
Cimento	92.340	46.773.862	1.177.930
Forragem	74.390	50.203.167	1.858.729
Outras	518.108	264.746.728	8.675.297
TOTAL	2.312.507	1.254.518.125	43.922.641

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

14ª Divisão - Santa Catarina - 1969

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (NCR$)
Cimento	13.157	2.407.731	162.168
Madeira	11.054	2.022.882	131.196
Fécula	9.318	1.146.055	40.752
Café	1.977	243.433	13.267
Algodão	1.246	93.660	17.166
Cereais	1.027	97.670	7.757
Papel e papelão	990	213.320	17.834
Ferragens	896	68.942	13.615
Sal	842	214.901	9.127
Frutas	743	77.924	4.711
Outras	8.667	2.611.299	203.517
TOTAL	49.917	9.197.817	621.110

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

Rêde Ferroviária Federal S.A. - 1969

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (NCR$)
Minério de ferro	7.040.266	3.621.940.541	79.683.870
Carvão mineral	3.634.452	352.061.866	21.328.244
Cimento	2.158.403	1.031.776.044	26.153.978
Café	1.289.511	423.892.879	14.931.573
Trigo	1.130.272	473.406.431	17.504.466
Açúcar	1.063.542	320.047.814	10.124.253
Madeira	1.031.789	421.076.741	11.774.221
Pedra calcária	984.415	333.826.654	12.181.439
Adubos	808.954	182.821.526	7.163.690
Cana-de-açúcar	768.363	24.685.660	1.970.513
Outras	11.709.567	4.152.730.473	149.068.122
TOTAL	31.619.534	11.338.266.629	351.884.369

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

APÊNDICE
1960 - 1969

anuário
estatístico da
rffsa

VIA PERMANENTE

Extensão das linhas principais e ramais

1 - Total

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	28.809	100	1965	26.114	91
1961	28.679	100	1966	25.093	87
1962	27.927	97	1967	25.116	87
1963	27.260	95	1968	24.864	86
1964	26.519	92	1969	25.313	88

1.1 - Bitola estreita

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	653	92	1965	246	35
1961	653	92	1966	246	35
1962	650	92	1967	246	35
1963	415	58	1968	202	28
1964	273	38	1969	202	28

NOTA - Bitola de 0,76 m.

1.2 - Bitola corrente

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	26.501	100	1965	24.127	91
1961	26.371	100	1966	23.095	87
1962	25.562	97	1967	23.116	88
1963	25.097	95	1968	22.908	87
1964	24.498	93	1969	23.411	89

NOTA - Bitola de 1,00 m.

VIA PERMANENTE

Extensão das linhas principais e ramais

1.3 - Bitola larga

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	1.655	100	1965	1.741	105
1961	1.655	100	1966	1.752	106
1962	1.715	104	1967	1.754	106
1963	1.748	106	1968	1.754	106
1964	1.748	106	1969	1.700	103

NOTA - Bitola de 1,60 m.

2 - Eletrificada

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	1.110	117	1965	1.312	138
1961	1.224	129	1966	1.260	133
1962	1.230	130	1967	1.187	125
1963	1.309	138	1968	1.251	132
1964	1.312	138	1969	1.223	129

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1 - Total

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	2.978	99	1965	1.639	55
1961	2.456	82	1966	1.512	50
1962	2.016	67	1967	1.483	49
1963	1.775	59	1968	1.441	48
1964	1.736	58	1969	1.330	44

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1.1 - Vapor

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	2.276	95	1965	736	31
1961	1.662	70	1966	621	26
1962	1.114	47	1967	567	24
1963	868	36	1968	456	19
1964	819	34	1969	355	15

1.2 - Diesel

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	605	115	1965	832	158
1961	697	132	1966	824	156
1962	803	152	1967	851	161
1963	824	156	1968	919	175
1964	847	161	1969	909	172

1.3 - Elétricas

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	97	107	1965	71	78
1961	97	107	1966	67	74
1962	99	109	1967	65	71
1963	83	91	1968	66	73
1964	70	77	1969	66	73

CARROS EM TRÁFEGO

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	3.907	100	1965	2.875	74
1961	3.554	91	1966	3.027	77
1962	3.302	85	1967	3.016	77
1963	3.097	79	1968	2.865	73
1964	2.966	76	1969	2.908	74

VAGÕES EM TRÁFEGO

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	39.797	106	1965	32.091	86
1961	36.508	97	1966	31.862	85
1962	34.329	92	1967	31.553	84
1963	33.091	88	1968	31.699	85
1964	32.692	87	1969	31.882	85

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	371.258	109	1965	353.282	104
1961	399.594	117	1966	302.125	89
1962	424.469	125	1967	292.899	86
1963	407.643	120	1968	313.380	92
1964	389.182	114	1969	303.442	89

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1.1 - Interior

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	61.345	99	1965	61.981	100
1961	64.055	103	1966	46.583	75
1962	60.844	98	1967	40.106	64
1963	61.895	99	1968	39.358	63
1964	63.921	103	1969	37.226	60

1.1.2 - Subúrbio

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	309.913	111	1965	291.301	105
1961	335.539	121	1966	255.542	92
1962	363.625	131	1967	252.793	91
1963	345.748	124	1968	274.022	99
1964	325.261	117	1969	266.216	96

2 - Percurso

2.1 - Total

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	12.582	108	1965	13.093	112
1961	13.582	116	1966	10.532	90
1962	14.510	124	1967	9.681	83
1963	14.081	121	1968	9.994	86
1964	13.529	116	1969	9.497	81

PASSAGEIROS
2 - Percurso
2.1 - Total
2.1.1 - Interior

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	4.707	96	1965	5.435	110
1961	4.892	99	1966	3.782	77
1962	4.989	101	1967	3.024	61
1963	5.211	106	1968	3.113	63
1964	5.290	107	1969	2.896	59

2.1.2 - Subúrbio

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	7.875	117	1965	7.658	113
1961	8.690	129	1966	6.750	100
1962	9.521	141	1967	6.657	99
1963	8.870	131	1968	6.881	102
1964	8.239	122	1969	6.601	98

2.2 - Médio

2.2.1 - Interior

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	77	97	1965	88	111
1961	76	96	1966	81	103
1962	82	104	1967	75	95
1963	84	106	1968	79	100
1964	83	105	1969	78	99

PASSAGEIROS
2 - Percurso
2.2 - Médio
2.2.2 - Subúrbio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	25	104	1965	26	108
1961	26	108	1966	26	108
1962	26	108	1967	26	108
1963	26	108	1968	25	104
1964	25	104	1969	25	104

3 - Produto médio

3.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	0,23	128	1965	2,94	1.633
1961	0,31	172	1966	4,79	2.661
1962	0,40	222	1967	6,96	3.867
1963	0,77	428	1968	7,68	4.267
1964	1,49	828	1969	10,33	5.739

3.2 - Deflacionado

ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	0,13	72	1965	0,15	83
1961	0,13	72	1966	0,18	100
1962	0,11	61	1967	0,20	111
1963	0,12	67	1968	0,18	100
1964	0,12	67	1969	0,20	111

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	507	81	1965	304	48
1961	483	77	1966	237	38
1962	433	69	1967	147	23
1963	450	72	1968	123	20
1964	416	66	1969	102	16

2 - Toneladas quilômetros úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	90	77	1965	73	73
1961	86	74	1966	55	47
1962	87	74	1967	36	31
1963	93	79	1968	26	22
1964	86	73	1969	21	18

3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	178	96	1965	240	130
1961	179	97	1966	232	125
1962	202	109	1967	247	134
1963	206	111	1968	214	116
1964	206	111	1969	206	111

4 - Produto médio

4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	3,26	141	1965	56,53	2.437
1961	4,92	212	1966	89,64	3.864
1962	6,91	298	1967	158,52	6.833
1963	10,99	474	1968	190,35	8.205
1964	26,99	1.163	1969	237,81	10.250

4.2 - Deflacionado

ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	1,84	79	1965	2,92	126
1961	2,02	87	1966	3,35	144
1962	1,86	80	1967	4,64	200
1963	1,69	73	1968	4,50	194
1964	2,17	94	1969	4,62	199

ANIMAIS

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	927	84	1965	778	70
1961	836	76	1966	662	60
1962	807	73	1967	512	46
1963	765	69	1968	479	43
1964	765	69	1969	419	38

ANIMAIS

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	308	76	1965	322	79
1961	296	73	1966	291	72
1962	300	74	1967	244	60
1963	293	72	1968	233	57
1964	314	77	1969	211	52

3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	332	90	1965	414	113
1961	354	96	1966	439	120
1962	372	101	1967	476	130
1963	383	104	1968	486	132
1964	410	112	1969	503	137

4 - Produto médio

4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	1,28	151	1965	18,73	2.204
1961	3,00	353	1966	32,44	3.816
1962	3,93	462	1967	47,45	5.582
1963	6,19	728	1968	65,14	7.664
1964	9,60	1.129	1969	77,21	9.084

ANIMAIS

4 - Produto médio

4.2 - Deflacionado

ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	0,72	85	1965	0,97	114
1961	1,23	145	1966	1,21	142
1962	1,06	125	1967	1,38	162
1963	0,96	113	1968	1,53	180
1964	0,78	92	1969	1,50	176

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	28.335	110	1965	28.514	111
1961	27.905	108	1966	28.514	111
1962	27.757	108	1967	27.904	108
1963	26.459	103	1968	29.893	116
1964	27.645	107	1969	31.620	123

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	7.393	115	1965	8.806	137
1961	7.446	116	1966	9.285	145
1962	7.701	120	1967	9.202	144
1963	7.685	120	1968	10.204	159
1964	8.155	127	1969	11.338	177

MERCADORIAS

3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	261	105	1965	309	124
1961	267	107	1966	326	131
1962	277	111	1967	330	133
1963	290	116	1968	341	137
1964	295	118	1969	359	144

4 - Produto médio

4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	1,03	123	1965	11,77	1.401
1961	1,49	177	1966	15,88	1.890
1962	2,23	265	1967	22,04	2.624
1963	3,73	444	1968	24,60	2.929
1964	6,18	736	1969	29,12	3.467

4.2 - Deflacionada

ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	0,58	69	1965	0,61	73
1961	0,61	73	1966	0,59	70
1962	0,60	71	1967	0,64	76
1963	0,57	68	1968	0,58	69
1964	0,50	60	1969	0,57	68

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	29.769	108	1965	29.596	108
1961	29.224	106	1966	29.413	107
1962	28.997	105	1967	28.564	104
1963	27.674	101	1968	30.495	111
1964	28.826	105	1969	32.141	117

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	7.791	112	1965	9.201	133
1961	7.828	113	1966	9.631	139
1962	8.088	117	1967	9.482	137
1963	8.071	116	1968	10.463	151
1964	8.555	123	1969	11.570	167

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Lenha

ANOS	MILHARES DE METROS CÚBICOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE METROS CÚBICOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	3.209	59	1965	430	8
1961	2.108	39	1966	376	7
1962	1.052	19	1967	298	5
1963	678	13	1968	218	4
1964	564	10	1969	175	3

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

2 - Carvão

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	350	62	1965	82	15
1961	288	51	1966	62	11
1962	191	34	1967	50	9
1963	135	24	1968	39	7
1964	99	18	1969	40	7

3 - Óleo combustível

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	331	98	1965	162	48
1961	312	93	1966	136	40
1962	261	77	1967	128	38
1963	227	67	1968	106	31
1964	189	56	1969	89	26

4 - Óleo Diesel

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	128	135	1965	195	205
1961	143	151	1966	197	207
1962	168	177	1967	196	206
1963	178	187	1968	216	227
1964	181	191	1969	221	233

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

5 - Energia elétrica

ANOS	MILHÕES DE QUILOWATT HORA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHÕES DE QUILOWATT HORA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	241	112	1965	250	116
1961	233	108	1966	242	113
1962	231	107	1967	241	112
1963	241	112	1968	258	120
1964	253	118	1969	243	113

UNIDADE DE TRÁFEGO

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	20.374	110	1965	22.294	120
1961	21.410	115	1966	20.164	108
1962	22.599	121	1967	19.162	103
1963	22.152	119	1968	20.457	110
1964	22.084	119	1969	21.066	113

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	304	111	1965	391	143
1961	310	114	1966	416	152
1962	330	121	1967	407	149
1963	336	123	1968	451	165
1964	362	133	1969	486	178

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.1 - Passageiros

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	34	106	1965	39	122
1961	37	116	1966	32	100
1962	40	125	1967	29	91
1963	40	125	1968	31	97
1964	40	125	1969	29	91

1.2 - Bagagens e encomendas

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	3	75	1965	3	75
1961	3	75	1966	2	50
1962	3	75	1967	1	25
1963	3	75	1968	1	25
1964	3	75	1969	1	25

1.3 - Animais

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	11	79	1965	12	86
1961	10	71	1966	12	86
1962	11	79	1967	10	71
1963	11	79	1968	9	64
1964	12	86	1969	8	57

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.4 - Mercadorias

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	256	115	1965	337	151
1961	260	117	1966	370	166
1962	276	124	1967	367	165
1963	282	126	1968	410	184
1964	308	138	1969	448	201

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	153.539	98	1965	145.821	93
1961	153.007	97	1966(1)	137.712	88
1962	153.153	97	1967	132.533	84
1963	154.001	98	1968	127.427	81
1964	153.434	98	1969	125.230	80

(1) Exclusive 156 servidores da EFB, remanescentes do quadro em extinção.

1.1 - Situação jurídica

1.1.1 - Cedidos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	107.359	93	1965	104.157	90
1961	107.128	93	1966	98.065	85
1962	114.345	99	1967	92.474	80
1963	111.427	97	1968	86.814	75
1964	109.893	95	1969	82.958	72

PESSOAL EMPREGADO

1.1 - Situação jurídica

1.1.2 - CLT

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	33.054	115	1965	40.937	142
1961	33.213	115	1966	38.939	135
1962	36.875	128	1967	39.481	137
1963	41.511	144	1968	40.112	139
1964	43.197	150	1969	40.940	142

1.1.3 - Outros

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	13.126	100	1965	727	6
1961	12.666	97	1966	708	5
1962	1.933	15	1967	578	4
1963	1.063	8	1968	501	4
1964	344	3	1969	1.332	10

2 - Movimentação

2.1 - Admitidos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	12.299	195	1965	2.732	43
1961	8.707	138	1966	2.816	45
1962	17.297	275	1967	3.825	61
1963	6.757	107	1968	3.663	58
1964	4.705	75	1969	5.401	86

PESSOAL EMPREGADO

2 - Movimentação

2.2 - Desligados

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	13.026	140	1965	10.345	111
1961	9.239	99	1966	10.769	116
1962	17.151	184	1967	9.004	97
1963	5.909	63	1968	8.769	94
1964	5.272	57	1969	7.598	82

2.2.1 - Aposentadoria

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	2.286	49	1965	7.264	157
1961	663	14	1966	5.803	125
1962	2.042	44	1967	4.592	99
1963	1.340	29	1968	5.754	124
1964	2.189	47	1969	4.417	95

2.2.2 - Dispensa

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	4.629	135	1965	1.179	34
1961	4.666	136	1966	1.605	47
1962	1.910	56	1967	1.771	52
1963	512	15	1968	1.337	39
1964	1.033	30	1969	1.516	44

PESSOAL EMPREGADO

2 - Movimentação

2.2.3 - Falecimento

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	1.040	133	1965	1.120	143
1961	1.031	132	1966	1.139	146
1962	1.150	147	1967	1.006	129
1963	1.084	139	1968	945	121
1964	1.176	151	1969	851	109

2.2.4 - Outros motivos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	5.071	1.086	1965	782	167
1961	2.879	616	1966	2.222	476
1962	12.049	2.580	1967	1.635	350
1963	2.973	637	1968	733	157
1964	874	187	1969	814	174

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Receita nominal

1.1 - Total

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	13.532	139	1965	182.179	1.865
1961	20.088	206	1966	249.685	2.556
1962	29.558	303	1967	314.050	3.215
1963	51.590	528	1968	408.687	4.184
1964	91.624	938	1969	526.044	5.386

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Receita nominal

1.1.1 - Dos transportes

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	12.825	141	1965	167.163	1.843
1961	19.024	210	1966	229.984	2.535
1962	27.893	307	1967	290.472	3.202
1963	47.488	524	1968	376.667	4.153
1964	85.134	939	1969	486.603	5.365

1.1.1.1 - Passageiros

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	2.954	140	1965	38.533	1.829
1961	4.256	202	1966	50.433	2.394
1962	5.818	276	1967	67.391	3.200
1963	10.830	514	1968	76.791	3.646
1964	20.153	957	1969	98.090	4.658

1.1.1.2 - Bagagens e encomendas

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	295	109	1965	4.126	1.523
1961	425	157	1966	4.934	1.821
1962	602	222	1967	5.736	2.117
1963	1.013	376	1968	5.000	1.845
1964	2.312	854	1969	4.992	1.842

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1 - Receita nominal
1.1.1 - Dos transportes
1.1.1.3 - Animais

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	394	113	1965	6.030	1.737
1961	887	256	1966	9.430	2.717
1962	1.180	340	1967	11.581	3.337
1963	1.814	523	1968	15.181	4.375
1964	3.013	869	1969	16.259	4.686

1.1.1.4 - Mercadorias

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	7.648	143	1965	103.688	1.933
1961	11.110	207	1966	147.457	2.749
1962	17.144	320	1967	202.784	3.780
1963	28.650	534	1968	251.117	4.681
1964	50.401	939	1969	330.128	6.153

1.1.1.5 - Outras receitas

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	1.534	156	1965	14.786	1.507
1961	2.346	239	1966	17.730	1.807
1962	3.149	321	1967	2.980	303
1963	5.176	527	1968	28.573	2.912
1964	9.253	943	1969	37.134	3.785

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Receita nominal

1.1.2 - Complementar

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	356	78	1965	11.362	2.497
1961	612	135	1966	14.248	3.131
1962	786	173	1967	16.693	3.669
1963	2.363	519	1968	19.730	4.336
1964	4.339	954	1969	23.964	5.267

1.1.3 - Acessória

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	351	145	1965	3.654	1.510
1961	452	187	1966	5.453	2.253
1962	879	363	1967	6.885	2.845
1963	1.739	718	1968	12.290	5.078
1964	2.151	888	1969	15.477	6.395

2 - Receita deflacionada

2.1 - Total

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	7.602	78	1965	9.399	96
1961	8.234	84	1966	9.332	96
1962	7.989	82	1967	9.151	94
1963	7.952	81	1968	9.587	98
1964	7.414	76	1969	10.220	105

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Receita deflacionada

2.1.1 - Dos transportes

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	7.204	79	1965	8.624	95
1961	7.798	86	1966	8.595	95
1962	7.539	83	1967	8.464	93
1963	7.320	81	1968	8.836	97
1964	6.889	76	1969	9.453	104

2.1.1.1 - Passageiros

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	1.659	79	1965	1.988	94
1961	1.744	83	1966	1.885	90
1962	1.573	75	1967	1.964	93
1963	1.669	79	1968	1.801	86
1964	1.631	77	1969	1.906	91

2.1.1.2 - Bagagens e encomendas

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	166	61	1965	213	79
1961	174	64	1966	184	68
1962	162	60	1967	167	62
1963	157	58	1968	117	43
1964	187	69	1969	97	36

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Receita deflacionada

2.1.1.3 - Animais

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	221	64	1965	311	90
1961	364	105	1966	352	101
1962	319	92	1967	337	97
1963	280	81	1968	356	103
1964	244	70	1969	316	91

2.1.1.4 - Mercadorias

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	4.296	80	1965	5.349	100
1961	4.554	85	1966	5.511	103
1962	4.634	86	1967	5.909	110
1963	4.416	82	1968	5.892	110
1964	4.078	76	1969	6.413	120

2.1.1.5 - Outras receitas

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	862	88	1965	763	78
1961	962	98	1966	663	68
1962	851	87	1967	87	9
1963	798	81	1968	670	68
1964	749	76	1969	721	73

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Receita deflacionada

2.1.2 - Complementar

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	200	44	1965	586	129
1961	251	55	1966	533	117
1962	212	47	1967	486	107
1963	364	80	1968	463	102
1964	351	77	1969	466	102

2.1.3 - Acessória

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	198	82	1965	189	78
1961	185	76	1966	204	84
1962	238	98	1967	201	83
1963	268	111	1968	288	119
1964	174	72	1969	301	124

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Despesa nominal

1.1 - Total

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	32.938	163	1965	452.464	2.234
1961	56.827	281	1966	580.477	2.867
1962	95.636	472	1967	745.101	3.679
1963	183.977	933	1968	758.746	3.747
1964	321.589	1.588	1969	949.823	4.690

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1 - Despesa nominal
1.1.1 - Elementos de custo
1.1.1.1 - Pessoal

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	20.667	164	1965	297.677	2.360
1961	39.254	311	1966	389.884	3.091
1962	69.698	553	1967	492.973	3.908
1963	140.550	1.114	1968	461.489	3.659
1964	230.786	1.830	1969	585.067	4.639

1.1.1.2 - Material

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	8.182	160	1965	77.952	1.528
1961	10.719	210	1966	99.345	1.948
1962	14.525	285	1967	131.558	2.580
1963	24.978	490	1968	163.908	3.214
1964	43.864	860	1969	201.559	3.952

1.1.1.3 - Diversos

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	4.089	161	1965	76.835	3.028
1961	6.854	270	1966	91.248	3.597
1962	11.413	450	1967	120.570	4.752
1963	23.449	924	1968	133.349	5.256
1964	46.939	1.850	1969	163.197	6.433

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1 - Despesa nominal
1.1.2 - Aplicação
1.1.2.1 - Administração da Ferrovia

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	4.335	158	1965	76.125	2.783
1961	7.949	291	1966	97.691	3.572
1962	15.123	553	1967	140.539	5.139
1963	30.034	1.098	1968	152.339	5.570
1964	52.012	1.902	1969	198.520	7.258

1.1.2.2 - Departamento Comercial

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	105	190	1965	1.552	2.822
1961	169	307	1966	2.023	3.678
1962	387	704	1967	2.413	4.387
1963	805	1.464	1968	2.756	5.011
1964	1.269	2.307	1969	3.958	7.196

1.1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	7.611	177	1965	105.252	2.449
1961	12.731	296	1966	131.255	3.055
1962	21.974	511	1967	180.569	4.202
1963	44.459	1.035	1968	176.172	4.100
1964	77.183	1.796	1969	216.379	5.036

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Despesa nominal

1.1.2 - Aplicação

1.1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	7.097	165	1965	95.730	2.223
1961	11.534	268	1966	125.253	2.908
1962	18.930	439	1967	151.120	3.509
1963	37.558	872	1968	162.429	3.771
1964	65.998	1.532	1969	201.827	4.686

1.1.2.5 - Tração, tráfego e movimento

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	13.790	156	1965	173.805	1.963
1961	24.444	276	1966	224.255	2.533
1962	39.222	443	1967	270.460	3.054
1963	76.121	860	1968	265.050	2.993
1964	125.127	1.413	1969	329.139	3.717

2 - Despesa deflacionada

2.1 - Total

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	18.503	91	1965	23.343	115
1961	23.293	115	1966	21.695	107
1962	25.850	128	1967	21.712	107
1963	29.127	144	1968	17.799	88
1964	26.020	128	1969	18.452	91

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
2 - Despesa deflacionada
2.1.1 - Elementos de custo
2.1.1.1 - Pessoal

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	11.610	92	1965	15.357	122
1961	16.090	128	1966	14.572	116
1962	18.839	149	1967	14.365	114
1963	21.663	172	1968	10.826	86
1964	18.673	148	1969	11.366	90

2.1.1.2 - Material

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	4.596	90	1965	4.022	79
1961	4.394	86	1966	3.713	73
1962	3.926	77	1967	3.834	75
1963	3.850	75	1968	3.845	75
1964	3.549	70	1969	3.916	77

2.1.1.3 - Diversos

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	2.297	91	1965	3.964	156
1961	2.809	111	1966	3.410	134
1962	3.085	122	1967	3.513	138
1963	3.614	142	1968	3.128	123
1964	3.798	150	1969	3.170	125

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
2 - Despesa deflacionada
2.1.2 - Aplicação
2.1.2.1 - Administração

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	2.435	89	1965	3.927	144
1961	3.258	119	1966	3.651	133
1962	4.088	149	1967	4.095	150
1963	4.629	169	1968	3.574	131
1964	4.208	154	1969	3.857	141

2.1.2.2 - Departamento Comercial

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	59	107	1965	80	145
1961	69	125	1966	76	138
1962	105	191	1967	70	127
1963	124	225	1968	65	118
1964	103	187	1969	77	140

2.1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	4.275	99	1965	5.430	126
1961	5.218	121	1966	4.906	114
1962	5.939	138	1967	5.269	123
1963	6.853	159	1968	4.133	96
1964	6.245	145	1969	4.204	93

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
2 - Despesa deflacionada
2.1.2 - Aplicação
2.1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1960	3.987	99	1965	4.939	115
1961	4.728	110	1966	4.681	109
1962	5.117	119	1967	4.404	102
1963	5.789	134	1968	3.810	88
1964	5.340	124	1969	3.921	91

2.1.2.5 - Tração, tráfego e movimento

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	7.747	87	1965	8.967	101
1961	10.020	113	1966	8.381	95
1962	10.601	120	1967	7.881	89
1963	11.732	132	1968	6.217	70
1964	10.124	114	1969	6.393	72

DEFICIT DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Nominal

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	19.406	185	1965	270.285	2.579
1961	36.739	350	1966	330.792	3.156
1962	66.078	630	1967	431.051	4.112
1963	137.387	1.311	1968	350.059	3.340
1964	229.965	2.194	1969	423.779	4.043

DEFICIT DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Deflacionado

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS NOVOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	10.901	104	1965	13.944	133
1961	15.059	144	1966	12.363	118
1962	17.861	170	1967	12.561	120
1963	21.175	202	1968	8.212	78
1964	18.606	178	1969	8.232	79

RECEITA DEFLACIONADA POR TONELADA QUILÔMETRO ÚTIL

ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM ÚTEIS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM ÚTEIS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	0,87	70	1965	0,92	74
1961	0,93	74	1966	0,89	71
1962	0,97	78	1967	0,90	72
1963	0,87	70	1968	0,85	68
1964	0,77	62	1969	0,83	66

DESPESA DEFLACIONADA POR TONELADA QUILÔMETRO ÚTIL

ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM ÚTEIS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS NOVOS POR MIL T KM ÚTEIS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1960	2,11	82	1965	2,28	88
1961	2,62	102	1966	2,08	81
1962	2,81	109	1967	2,12	82
1963	3,18	123	1968	1,59	62
1964	2,71	105	1969	1,50	58

ÍNDICE ANALÍTICO

anuário
estatístico da
rffsa

Índice Analítico

ACIDENTES DE TRÁFEGO

Da via permanente ..... 148 e 153
Do material rodante ..... 149 e 154
Do material de tração ..... 149 e 153
Segundo a causa ..... 148 a 150
Segundo a conseqüência ..... 151 e 152
Total 148

ADMINISTRAÇÃO DA FERROVIA, DESPESA COM ..... 181 a 183, 234 e 237

ADMINISTRAÇÃO GERAL 197

ANIMAIS

Bovinos ..... 122 e 123
Densidade média de tráfego 137
Número 122
Percurso ..... 123, 125 e 216
Produto médio da tonelada quilômetro .. 125, 216 e 217
Receita ..... 177, 228 e 231
Toneladas quilômetro úteis ..... 124 e 216
Toneladas úteis ..... 124 e 215

APROVEITAMENTO

Passageiros 141
Carga 142

AUTOMOTRIZES

Capacidade ..... 23 e 24
Coeficiente de imobilização 23
Em tráfego 22
Existentes 22
Percurso ..... 25 e 26
Potência ..... 24 e 25

BAGAGENS E ENCOMENDAS

Densidade média de tráfego 136

Percurso ..... 120, 121 e 214
Produto médio da tonelada quilômetro .. 121 e 215
Receita ..... 176, 227 e 230
Toneladas quilômetro úteis ..... 120 e 214
Toneladas úteis ..... 120 e 214

BITOLA
Estreita 1
Corrente 2
Larga 2

BOVINOS
Número 122
Percurso 123

BRUTAS, TONELADAS QUILÔMETRO
Diesel 130
Elétricas 130
Total 129
Vapor 129

CAPACIDADE
Automotrizes ..... 23 e 24
Carros ..... 43 a 45
Carros motores 28
Vagões ..... 64 a 69

CARGA GERAL
Toneladas quilômetro úteis ..... 128 e 219
Toneladas úteis ..... 128 e 219
Trens formados
Número ..... 77, 86 e 87
Percurso .....
..... 89, 98, 99, 101, 109 e 110
Trens hora 112
Velocidade comercial 114

CARROS
Correios e bagagens
Coeficiente de imobilização 39

Em tráfego 36
Existentes 33
Percurso ..... 48 e 51
Pêso morto médio 42

Dormitórios
Capacidade ..... 43 e 45
Coeficiente de imobilização 38
Em tráfego 35
Existentes 32
Percurso ..... 47 e 50
Pêso morto médio 41

Passageiros
Capacidade ..... 43 e 44
Coeficiente de imobilização 37
Em tráfego 34
Existentes 31
Percurso ..... 46 e 49
Pêso morto médio 40

Restaurantes
Capacidade ..... 44 e 45
Coeficiente de imobilização 38
Em tráfego 35
Existentes 32
Percurso ..... 47 e 50
Pêso morto médio 41

Outros
Coeficiente de imobilização 39
Em tráfego 36
Existentes 33
Percurso ..... 48 e 51
Pêso morto médio 42

Total
Capacidade ..... 43 a 45
Coeficiente de imobilização 37
Em tráfego ..... 34 e 210
Existentes 31
Percurso ..... 46 a 49
Pêso morto médio 40
Produtividade 144

CARROS MOTORES
Capacidade 28

Coeficiente de imobilização 27
Em tráfego 27
Existentes 26
Percurso 30
Potência 29

CARVÃO, CONSUMO DE ..... 131 e 220

COEFICIENTE DE IMOBILIZAÇÃO
Automotrizes 23
Carros ..... 37 a 39
Carros motores 27
Locomotivas ..... 12 e 13
Vagões ..... 58 a 60

COEFICIENTE DE TRÁFEGO 192

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL
Carvão ..... 131 e 220
Energia elétrica ..... 133 e 221
Equivalência em carvão 133
Lenha ..... 131 e 219
Óleo combustível ..... 132 e 220
Óleo Diesel ..... 132 e 220

DEFICIT OU SALDO DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO ..... 191, 238 e 239

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO
Animais ..... 137 e 222
Bagagens e encomendas ..... 136 e 222
Mercadorias ..... 137 e 223
Passageiros
Exclusive subúrbio ..... 136 e 138
Total ..... 135, 138 e 221

Total ..... 135 e 221

DEPARTAMENTO COMERCIAL, DESPESA DO ..... 183 a 185 e 234

DESPESA
Aplicação
Administração da Ferrovia ..... 181 a 183, 234 e 237
Departamento Comercial ..... 183 a 185, 234 e 237
Manutenção do equipamento dos transportes ..... 187 a 189, 235 e 238
Tração, tráfego e movimento ..... 189 a 191, 235 e 238
Via permanente, edifícios e instalações ..... 185 a 187, 234 e 237

Deflacionada por tonelada quilômetro útil 239
Elementos de custo
Diversos ..... 181, 233 e 236
Material ..... 180, 233 e 236
Pessoal ..... 180, 233 e 236
Total ..... 179, 232 e 235

Manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego 197
Média anual por empregado ..... 169 a 171
Quilômetro de linha 194
Tonelada quilômetro útil 195
Tração, tráfego e movimento 196
Via permanente por quilômetro de linha 195

DIAS DE LICENÇA, POR EMPREGADO .... 166 a 169

DIESEL, LOCOMOTIVAS
Coeficiente de imobilização 13
Em tráfego ..... 11 e 209
Existentes 9
Percurso ..... 19 e 21
Potência ..... 15 e 17

DORMENTES 7

ELEMENTOS DE CUSTO, DESPESA ..... 180, 181, 233 e 236

ELÉTRICAS, LOCOMOTIVAS
Coeficiente de imobilização 13

Em tráfego ..... 11 e 209
Existentes 9
Percurso ..... 19 e 21
Potência ..... 15 e 17

EMPREGADOS POR QUILÔMETRO DE LINHA 172

ENERGIA ELÉTRICA, CONSUMO DE ..... 133 e 221

EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
Deficit ..... 191, 238 e 239
Despesa ..... 179, 232 a 238
Receita ..... 174, 226 a 232

EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS ..... 1 a 6, 207 e 208

LENHA, CONSUMO DE ..... 131 e 219

LICENÇAS CONCEDIDAS ..... 164 a 169

LOCOMOTIVAS
Diesel
Coeficiente de imobilização 13
Em tráfego ..... 11 e 209
Existentes 9
Percurso ..... 19 e 21
Potência ..... 15 e 17

Elétricas
Coeficiente de imobilização 13
Em tráfego ..... 11 e 209
Existentes 9
Percurso ..... 19 e 21
Potência ..... 15 e 17

Total
Coeficiente de imobilização 12

Em tráfego ..... 10 e 208
Existentes 8
Percurso ..... 18 e 20
Potência ..... 14 e 16

Vapor
Coeficiente de imobilização 12
Em tráfego ..... 10 e 209
Existentes 8
Percurso ..... 18 e 20
Potência ..... 14 e 16

LOTAÇÃO, PESSOAL EMPREGADO ..... 156 a 158

LUGARES OFERECIDOS 139

LUGARES QUILÔMETRO OFERECIDOS 139

MANUTENÇÃO DO EQUIPAMENTO DOS TRANSPORTES
Despesas ..... 187 a 189, 235 e 238
Empregados por veículo 173

MERCADORIAS
Densidade média de tráfego ..... 137 e 223
Percurso ..... 126, 127 e 218
Produto médio da tonelada quilômetro .. 127 e 218
Receita ..... 177, 228 e 231
Toneladas quilômetro úteis ..... 126 e 217
Transportes das principais ..... 199 a 205

MATERIAL EMPREGADO, VIAPERMANENTE 6 e 7

MISTOS, TRENS FORMADOS
Número ..... 77, 85 e 86
Percurso ..... 89, 97, 98, 101, 107 e 108
Trens hora 111

Velocidade comercial 113

MOVIMENTAÇÃO DO PESSOAL EMPREGADO
Admitidos ..... 158 a 160 e 224
Desligados ..... 160 a 164, 225 e 226

OFERECIMENTO
Lugares 139
Lugares quilômetro 139
Toneladas 140
Toneladas quilômetro 140

PASSAGEIROS
Aproveitamento 141
Densidade média de tráfego ..... 135, 136, 138 e 222
Número de ..... 114, 115, 210 e 211
Percurso dos .....
..... 116, 117, 118, 211 a 213
Produto médio ..... 118, 119 e 213
Receita dos ..... 175, 176, 227 e 230
Trens formados .....
..... 76, 79 a 84, 88, 91 a 96, 100, 103 a 107
Trens hora 111
Velocidade comercial 113

PASSAGEIROS QUILÔMETRO
Interior ..... 116, 117 e 212
Produto médio dos ..... 118, 119 e 213
Subúrbio ..... 117, 118, 212 e 213
Total ..... 116 e 211

PEDRA BRITADA 7

PERCURSO
Animais ..... 123, 124, 125 e 216
Automotrizes ..... 25 e 26

Bagagens e encomendas ..... 120, 121 e 214
Carga geral ..... 128 e 219
Carros ..... 46 a 51
Carros motores 30
Locomotivas ..... 18 a 21
Mercadorias ..... 126, 127, 217 e 218
Passageiros .....
..... 116, 117, 118, 211 e 213
Toneladas quilômetro brutas ..... 129 e 130
Trens formados ..... 88 a 110
Vagões ..... 70 a 75

PÊSO MORTO MÉDIO
Carros ..... 40 a 42
Vagões ..... 61 a 63

PESSOAL EMPREGADO
Despesa
Em geral ..... 169, 180, 233 e 236
Na administração ..... 170 e 182
Na manutenção do equipamento dos transportes ..... 171 e 188
Na tração, tráfego e movimento ... 171 e 190
Na via permanente ..... 170 e 186
No Departamento Comercial 184

Efetivos existentes ..... 154 a 156, 223 e 224
Licenças concedidas ..... 164 a 169
Lotação ..... 156 a 158
Movimentação ..... 158 a 164, 224 a 226
Produtividade 147
Por quilômetro de linha 172
Situação jurídica ..... 155 e 156, 223 e 224

POTÊNCIA
Automotrizes ..... 24 e 25
Carros motores 29
Locomotivas ..... 14 a 17

PRODUTIVIDADE
Carros 144
Energética 146
Material de tração 143

Pessoal 147
Vagões 145

PRODUTO MÉDIO
Passageiro quilômetro ..... 118, 119 e 213
Tonelada quilômetro
Animais ..... 125, 216 e 217
Bagagens e encomendas ..... 121 e 215
Mercadorias ..... 127 e 218

QUILÔMETRO DE LINHA
Despesa por 194
Empregado por 172
Receita por 192

RECEITA
Acessória dos transportes ..... 179, 229 e 232
Animais ..... 177, 228 e 231
Bagagens e encomendas ..... 176, 227 e 230
Complementar dos transportes ..... 178, 229 e 232
Da carga por vagão quilômetro 194
Deflacionada por toneladas quilômetro úteis 239
De passageiros por carro quilômetro ... 193
Mercadorias ..... 177, 228 e 231
Outras ..... 178, 228 e 231
Passageiros ..... 175, 176, 227 e 230
Quilômetro de linha 192
Tonelada quilômetro útil ..... 193 e 239
Total ..... 174, 224 e 229
Transportes ..... 174, 227 e 230

SITUAÇÃO JURÍDICA DO PESSOAL
Cedidos ..... 155 e 223
CLT ..... 155 e 224
Outros ..... 156 e 224

TONELADAS OFERECIDAS 140

TONELADAS QUILÔMETRO
- Brutas ..... 129 e 130
- Oferecidas 140
- Úteis 128
- Úteis, Receita por 193

TONELADAS ÚTEIS
- Animais ..... 124 e 216
- Aproveitamento 142
- Bagagens e encomendas ..... 120 e 214
- Carga geral ..... 128 e 219
- Mercadorias ..... 126 e 217

TRAÇÃO, TRÁFEGO E MOVIMENTO
- Despesas ..... 189 a 191, 235 e 238
- Empregados por trem quilômetro 173

TRANSPORTE DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS
- 1a. Divisão - Maranhão-Piauí 199
- 2a. Divisão - Cearense 199
- 3a. Divisão - Nordeste 200
- 4a. Divisão - Leste 200
- 5a. Divisão - Centro-Oeste 201
- 6a. Divisão - Central 201
- 7a. Divisão - Leopoldina 202
- 9a. Divisão - Santos-Jundiaí 202
- 10a. Divisão - Noroeste 203
- 11a. Divisão - Paraná-Santa Catarina ... 203
- 12a. Divisão - Teresa Cristina 204
- 13a. Divisão - Rio Grande do Sul 204
- 14a. Divisão - Santa Catarina 205

TRENS FORMADOS
Segundo a natureza
- Carga ..... 77, 89 e 101
- Mistos ..... 77, 89 e 101
- Passageiros ..... 76, 88 e 100

Total ..... 76, 88 e 100

Segundo a tração
Diesel ..... 78, 90 e 102
Elétrica ..... 79, 91 e 103
Vapor ..... 78, 90 e 102

Segundo a natureza, por tração
Carga .....
..... 86, 87, 98, 99, 109 e 110
Mistos .....
..... 85, 86, 97, 98, 107 e 108
Passageiro .....
..... 79 a 84, 91 a 96, 103 a 107

TRENS HORA
Carga 112
Em geral 110
Mistos 111
Passageiros 111

TRILHOS 6

VAGÕES
Abertos
Capacidade ..... 64 e 67
Coeficiente de imobilização 58
Em tráfego 55
Existentes 52
Percurso ..... 70 e 73
Pêso morto médio 61

Fechados
Capacidade ..... 65 e 68
Coeficiente de imobilização 59
Em tráfego 56
Existentes 53
Percurso ..... 71 e 74
Pêso morto médio 62

Gaiolas
Capacidade ..... 66 e 69

Coeficiente de imobilização 60
Em tráfego 57
Existentes 54
Percurso ..... 72 e 75
Pêso morto médio 63

Outros
Capacidade ..... 66 e 69
Coeficiente de imobilização 60
Em tráfego 57
Existentes 54
Percurso ..... 72 e 75
Pêso morto médio 63

Pranchas
Capacidade ..... 65 e 68
Coeficiente de imobilização 59
Em tráfego 56
Existentes 53
Percurso ..... 71 e 74
Pêso morto médio 62

Total
Capacidade ..... 64 e 67
Coeficiente de imobilização 58
Em tráfego ..... 55 e 210
Existentes 52
Percurso ..... 70 e 73
Pêso morto médio 61
Produtividade 145

VAPOR, LOCOMOTIVAS A
Coeficiente de imobilização 12
Em tráfego ..... 10 e 209
Existentes 8
Percurso ..... 18 e 20
Potência ..... 14 e 16

VELOCIDADE COMERCIAL
Carga 114
Em geral 112
Mistos 113
Passageiros 113

VIA PERMANENTE
Extensão da ..... 1 a 6, 207 e 208
Material empregado ..... 6 e 7

VIA PERMANENTE, EDIFÍCIOS E INSTALAÇÕES
Despesas ..... 185 a 187, 234 e 237
Empregado por quilômetro de linha 172

BIBLIOTECA DO [illegible] FAZENDA
Adquirido em 15.9.1970
Compra
Doação Rêde Ferroviária Federal S.A.
Preço

M. FAZENDA
D.A.-NRA-CB
15175
[illegible]

ARTE E IMPRESSÃO
SETOR DE DESENHO E IMPRESSÃO

Biblioteca do Ministério da Fazenda

2247-1970 385.0981 R314a

AUTOR Anuário estatístico da RFFSA.

TÍTULO 1970

ÊSTE LIVRO DEVE SER DEVOLVIDO NA ÚLTIMA DATA CARIMBADA

2247/70 385.0981 R314a

Anuário

~~Relatório anual~~ da Rêde Ferroviária S/a

1970

Bolso de Livros - D.M.F. - 1.369